

## 52. Mittelrheinische Geländefahrt

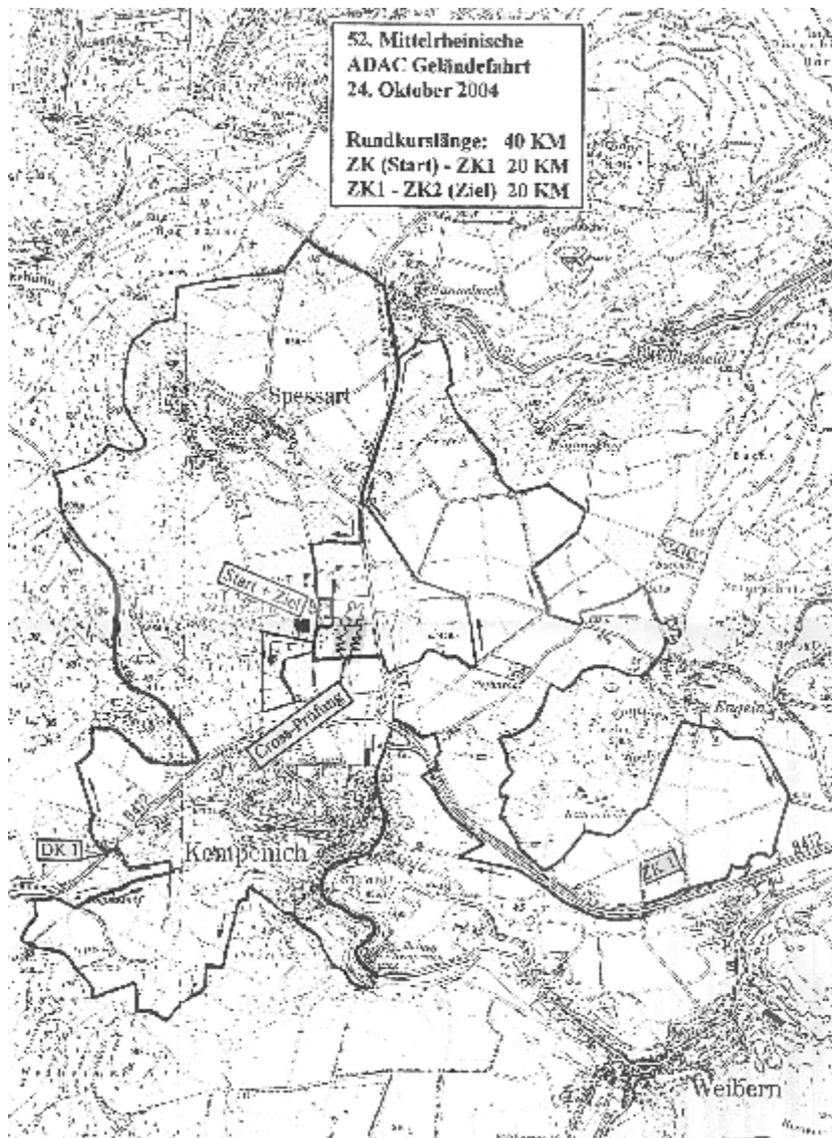
Am Samstag, 23. Und Sonntag, 24.10 fand die 52. Auflage der Mittelrheinischen Geländefahrt statt. Gefahren wurde um den Deutsche Enduro-Pokal der Solo-Klassen, den Deutsche Enduro-Mannschafts-Pokal, den Deutsche Enduro-Senioren-Cup, den Deutsche Enduro-Damen-Cup, die DMSB-Enduro-Klassik-Trophäe und die Meisterschaften des ADAC Mittelrhein und Nordbayern.

Zentrum des Geschehens war ab Samstag das Gewerbegebiet von Kempenich. Neben dem Fahrerlager und der technische Abnahme, die auf dem Gelände der Firma HERU Motorrad-Design durchgeführt wurde befand sich hier die Cross-Prüfung. Für das leibliche Wohl war im Festzelt, das auf dem Gelände der Firma Gebr. Müller GmbH aufgebaut war, bestens gesorgt.

Die Zuschauer hatten bei dieser Veranstaltung der kurzen Wege die Gelegenheit Motorradsport pur zu genießen sowie den Aktiven beim Schrauben und Tüfteln über die Schultern zuschauen.

Nach der technischen Abnahme, die am Samstag erfolgte, trafen sich die Aktiven und Zuschauer zum fachsimpeln und gemütlichen Beisammensein im Festzelt.

Am Sonntagmorgen wurden die 132 Starter mit völlig unüblichen Wetterbedingungen konfrontiert. Die Eifel präsentierte sich von ihrer besten Seite. Sie wurden bei herrlichem Herbstwetter auf den 40 km langen Rundkurs geschickt, der 4-mal zu durchfahren war.



Die Strecke führte durch das Gewerbegebiet von Kempenich zur Cross-Prüfung. Im Anschluss ging es Richtung Engeln zur Sandgrube der Firma Wilfried Gros wo eine zweite Cross-Prüfung aufgebaut war. Die weitere Strecke führte an Weibern, Kempenich, Hohenleimbach und Spessart vorbei zurück zu Start und Ziel. An dieser Stelle möchten wir uns besonders bei der Verbandsgemeinde Brohlthal und den Gemeinden Kempenich, Weibern, Spessart und Hohenleimbach für ihr Engagement und Unterstützung bedanken.

Die Entscheidung über die Platzierungen fiel in den beiden anspruchsvollen Cross-Prüfungen. Der ersten Cross-Prüfung im Gewerbegebiet von Kempenich, mit einer Länge von ca. 4 km, folgte im Verlauf der Strecke die zweite Cross-Prüfung in der Sandgrube der Firma Wilfried Gros in Engeln.



*Tiefe Furchen pflügten die Zweirad-Asse ins Cross-Feld. Fotos: mk*

(Bild aus der Olbrück Rundschau Nr. 44/2004)



*Auch „Kunststücke“ waren an der Tagesordnung. Fotos: mk*

(Bild aus der Olbrück Rundschau Nr. 44/2004)

Einige Aktive mussten der Strecke ihren Tribut zollen. Von 132 gestarteten Fahrern kamen 120 in die Wertung.

## **Hier nun die Ergebnisse der 52. Mittelrheinische Geländefahrt (Pokalränge):**

### **Klassen 1 - 4:**

1. Sven Bretschneider (Husqvarna Team Heering); 2. Marc Tillie (TAF Sponsoring).

### **Klasse 5:**

1. Sebastian Pauly (Bräuer Motorradsport); 2. Cristoph Beyerhaus (Racing Team Beyerhaus); 3. Peter Schreiner (ADAC Nordbayern e.V.); 4. Martin Guckenberger (Racing Team Beyerhaus); 5. Stefan Scherr (TAF Sponsoring).

### **Klasse 7:**

1. Herbert Heuger (ADAC Nordbayern e.V.); 2. Peter Bröcker (MSC Porz Köln e.V.); 3. Rolf Nickolai (MSC Freier Grund e.V. im DMV); 4. Gerd Müller; 5. Günter Bratke (KTM Team Musch).

### **Klasse 8:**

1. Gunter Dax (MSC Freier Grund e.V. im DMV); 2. Martin Eckardt; 3. Jan Roth (MSC Freier Grund e.V. im DMV); 4. Erich Martin; 5. Uwe Haaf (MSC Mauer e.V.).

### **Klasse 11:**

1. Christian Weiß (Team Ortema); 2. Mark Risse (Team DMV); 3. Andreas Hassenpflug (MSC Waldkappel e.V.); 4. Kevin Helbig (Team R+P KTM Sturm); 5. Philipp Überschär (MSC Waldkappel e.V.).

### **Klasse 12:**

1. Marko Siedel; 2. Sascha Uhlenhut (Team BVZ KTM Racing); 3. Hubert Hasse (Team R+P KTM Sturm Zschopau); 4. Markus Brandl (ADAC Nordbayern e.V.); 5. Andreas Lehmkuhl.

### **Klasse 13:**

1. Norman Arnold (ADAC Hessen/Thüringen e.V.); 2. Timo Weber (Inotec-Suzuki-Racing); 3. Thomas Neumann (Race Direct Silent Sport Team); 4. Florian Ebener (MSC Freier Grund e.V. im DMV); 5. Markus Wenzel (M-R Bike Eisenach).

### **Klasse 14:**

1. Thomas Schell (ADAC Württemberg e.V.); 2. Marco Mann (Racing Team Beyerhaus); 3. Martin Franz (KTM Team Musch Ketsch); 4. Tobias Backhaus (ADAC Württemberg e.V.); 5. Michael Pietsch (WB/S Shell Advance Racing Team).

### **Klasse 15:**

1. Lars Petri (MSC Freier Grund e.V. im DMV); 2. Ramon Göhring (Team Bräuer-Motorradsport); 3. Sven Schöllchen (KTM Team Musch); 4. Thomas Rabmund (Race Direct Silent Sport Team); 5. Sebastian Bräuer (MC Mittleres Erzgebirge e.V.).

### **Klasse 16 (Damen-Klasse):**

1. Birgit Landmann; 2. Charline Keisers (Team KTM Musch); 3. Martina Haseneder; 4. Annette Landschoof; 5. Christine Steinkrauß (Race Direct Silent Sport Team).

### **Mannschaftsauswertung - Club:**

1. MSC Freier Grund e.V. II (Marco Mann, Lars Petri, Thomas Rabmund); 2. ADAC Sachsen II (Kevin Helbig, Otto Freund, Hubert Hasse); 3. MSC Freier Grund e.V. II (Steven Nickolai, Florian Ebener, Sven Schöllchen); 4. MSC Waldkappel e.V. im ADAC (Andreas Hassenpflug, Philipp Überschär, Sebastian Saakel); 5. ADAC Pfalz II (Gerrit Kreth, Martin Franz, Dirk Rummler).

### **Mannschaftsauswertung - Fabrik:**

1. Team Engels Spezialisten Senioren (Harald Heering, Klaus Hornauer, Matthias Engel).

Die detaillierte Ergebnisliste steht unter <http://www.msc-kempenich.de> zum Download bereit.

Die Siegerehrung mit der Übergabe der Pokale an die Besten wurde am Nachmittag vom Fahrleiter Hermann Fuchs durchgeführt.

Unter den Gästen konnten Leni Caspers (Ortsvorstand Engeln), Dieter Enders (Vorsitzender des ADAC Gau Mittelrhein), Armin Kohl (Sportleiter des ADAC Gau Mittelrhein), Hermann Höfer (Bürgermeister der Verbandsgemeinde Brohltal und Präsident Landessportbund Rheinland), Jochen Seifert (Ortsbürgermeister Kempenich) begrüßt werden.

Bevor die Sieger in den einzelnen Klassen geehrt wurden überreichte Hermann Höfer dem Gesamtsieger Sebastian Pauly den Ehrenpokal gestiftet von Walter Zuber Staatsminister des Inneren und für Sport von Rheinland-Pfalz.



*Freuten sich über die gelungene Veranstaltung: (v.l.) Hermann Fuchs, MSC-Vorsitzender Berthold Hantel, Ortsbürgermeister Jochen Seifert, Hermann Höfer, Vertreter des Siegers Sebastian Pauly, Dieter Enders, Armin Kohl.*

*Fotos: mk*

(Bild aus der Olbrück Rundschau Nr. 44/2004)

In seiner kurzen Ansprache versprach er, dass diese Veranstaltung, solange er Bürgermeister der Verbandsgemeinde Brohltal ist, stattfinden werde. Er danke allen Verantwortlichen des ADAC Mittelrhein, den Ausrichtern MSC Kempenich und Koblenzer MSC sowie den zahlreichen Helfern, ohne die eine solche Veranstaltung nicht durchführbar wäre, für die geleistete Arbeit.

Nach dem die Klassensieger ihre wohl verdienten Pokale in Empfang genommen hatten wurde der Tag, der bei herrlichem Wetter hochklassigen Motorsport geboten hatte, gemütlich ausklingen gelassen.

Abschließend möchte sich der Vorstand des MSC Kempenich bei den Helferinnen und Helfern der an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Vereine sowie der Freiwilligen Feuerwehr Kempenich für ihre geleistete Arbeit bedanken. Ohne diesen ehrenamtlichen Einsatz sind Veranstaltungen dieser Größenordnung einfach nicht durchführbar. Ebenso bedanken wir uns bei der Verbandsgemeinde Brohltal und den Gemeinden Kempenich, Weibern, Spessart und Hohenleimbach für ihr Engagement und Unterstützung. Den Firmen HERU Motorrad-Design, Wilfried Gros und Gebr. Müller GmbH, die uns ihr Gelände kostenlos zur Verfügung stellten, möchten wir auch ein herzliches Dankeschön aussprechen.