

11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge

7. September 2008



Bordbuch 1 Profis

Termine der ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Orientierungssport 2008

16.02. MSC Mainz-Finthen	01.03. MSC Bingen	22.05. TC Wonsheim
08.06. MSC Rhein Lahn	05.07. PRC Mainz/MSC Mainz-Finthen	09.08. SFG Rhein-Nahe-Hunsrück
07.09. MSC Kempenich	12.10. MSC Adenau	18.10. MSC Mainz-Finthen

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Durchführungsbestimmungen.....	4
Legende.....	6
Aufgabe 1: Fischgräte.....	7
Aufgabe 2: Würmer.....	8
Aufgabe 3: Sprung.....	9
Aufgabe 4: Punkte	10

Anlage

Übersicht im Maßstab 1:50.000.....	3 Seiten
Der Sprung	

Vorwort

Liebe Orientierungssportlerinnen,
Lieber Orientierungssportler,

Der MSC Kempenich e.V. im ADAC begrüßt Sie herzlich zur 11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge und bedankt sich für Ihre Teilnahme.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Mittelrhein e.V. mit der Reg.-Nr. 208/08 genehmigt.

Bitte helfen Sie uns durch Ihr umsichtiges und besonnenes Verhalten den Bedürfnissen des Natur- und Umweltschutzes Rechnung zu tragen. Durch dieses Verhalten tragen Sie dazu bei dass auch in Zukunft Orientierungssport in unserer Region möglich ist. Bitte bedenken Sie auch, dass Sie sich - gemeinsam mit anderen Verkehrsteilnehmern - im öffentlichen Verkehrsraum bewegen.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine unfallfreie Orientierungsfahrt sowie viel Erfolg und Spaß beim Lösen der Aufgaben.

Es gelten die Bestimmungen der STVO.

Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden. Nehmen Sie bitte Rücksicht auf Anwohner, Fußgänger sowie Rad- und Motorradfahrer!!

Durchführungsbestimmungen

Start: Leyberghalle in Kempenich
 Ziel: Leyberghalle in Kempenich
 Telefon Nr.: **0171-4334537, 0178-4093172, 02655-3211 – Leyberghalle**

Fahrtunterlagen/ Startzeit

Die Fahrtunterlagen erhalten Sie für die gesamte Fahrt je Etappe
 eine viertel Stunde vor der für Sie verbindlichen Startzeit. Diese wird Ihnen bei der Papierabnahme bzw.
 im Etappenziel mitgeteilt. Pünktlich zu dieser Startzeit müssen Sie sich am Start einfinden.

Start Etappe 1: Parkplatz an der Leyberghalle

Straßen und Wege

Erlaubt: die mit zwei durchgezogenen Linien dargestellt werden.
 Verboten: Restliche Straßen und Wege sowie
 gesperrt durch z. B. das Zeichen 250 – Durchfahrt verboten
 Ausnahme: gekennzeichnet mit dem Schild **ORI Frei**
 Unbefestigt: nein ja, ca. 100 Meter

Einbahnstraßensystem

	Ja	Nein
Während der gesamten Veranstaltung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Je Etappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gegenverkehr zwischen Profis und Anfänger ist möglich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ausnahmen: Aus- und Einfahrt zum Parkplatz an der Leyberghalle

Fahren nach Karte

Es ist der kürzeste Weg zwischen den Aufgaben und Aufgabenteilen zu fahren
 Kreisel und Schikanen die nicht dargestellt sind werden durchfahren

Fahren nach Natur

Es ist der kürzeste Weg zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen zu fahren
 Gesperrte Straßen und Wege, Hofeinfahrten, Parkplätze, Bebauungen der Straße etc.
 sind in den Fahraufträgen berücksichtigt

Überlappungen

sind zu fahren
 haben Vorrang

Abbiegen und kreuzen

"Amerikanische Abbiegen" ist erlaubt
 Niveau gleiches Kreuzen von Straßen und Wegen ist erlaubt
 Gilt auch für Brücken und Unterführungen

Befahren von Zeichen - Pfeile, Würmer, Punkte etc.

Sperren Straßen und Wege solange sie nicht befahren wurden
 Dürfen ganz, teilweise und mehrfach befahren werden
 Dies gilt auch bevor sie an der Reihe sind

Einzelne Fahraufträge können von diesen Vorgaben abweichen !!!

Kolonnen fahren ist während der gesamten Veranstaltung verboten und wird mit Wertungsausschluss bestraft.

Aufgaben

Fischgräte, Punkte, Sprung, Würmer

Für die Ermittlung der Pokalränge wird bei Strafpunktgleichheit eine Sonderaufgabe durchgeführt.

Kontrollen

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK), besetzte Durchfahrtkontrollen (DK), Sonderkontrollen (SK) und Ortseingangsschilder (OS) überwacht.

Muster befinden sich am Start bzw. in der Legende.

- OK's, OS's, DK's, SK's
 - Stehen am rechten Fahrbahnrand
 - Kommen auch innerhalb von Ortschaften vor
 - Können negativ sein
 - Stehen niemals an Bundesstraßen und Autobahnen
 - OS's an Bundesstraßen werden nicht notiert
- OK's, DK's, SK's und OS sind immer in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Bei OS die ersten beiden Buchstaben des Orts- bzw. des Ortsteilnamens.
- Diese Eintragungen sind mit Kugelschreiber oder Filzstift vorzunehmen.
- Änderungen oder Streichungen sind nicht zulässig und werden mit Wertungsausschluss bestraft.

Fahrzeiten und Karenzzeit

	km	Fahrzeit	Karenzzeit	Vorzeit	Ja	Nein
Etappe 1	43	90 Minuten		erlaubt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etappe 2	70	120 Minuten		erlaubt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamt	113	210 Minuten	30 Minuten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30 Minuten nach dem Start des letzten Teilnehmers in die Etappe 2 wird die Strecke durch das Schlussfahrzeug abgebaut.

Wertung

	zu viel, zu wenig, falsch	negativ	
OK, OS	10	11	Strafpunkte
SK	10	11	Strafpunkte
DK	20	21	Strafpunkte

In Fällen in denen das unbewusste oder bewusste auslassen von Fahraufträgen/ Teilfahraufträgen weniger Strafpunkte zur Folge hat wie das falsche Befahren fließen die maximalen Strafpunkte, die bei diesen Fahraufträgen/ Teilfahraufträgen erzielt wurden, in die Wertung ein.

Zu spät am Start:	10	Strafpunkte/Minute
Inanspruchnahme der Karenz:	20	Strafpunkte + 1 Strafpunkt/Minute
Überschreiten der Fahrzeiten + Karenzzeit:	500	Strafpunkte

Wertungsverlust

- Änderungen / Streichungen in der Bordkarte
- Kolonnen fahren

ADAC Meisterschaft

Für die Punktevergabe in der ADAC Meisterschaft werden in der Ergebnisliste alle strafpunktgleichen Teams auf einer Platzierung geführt. Nachfolgende Teams rücken wegen der Mehrfachbelegung eines Platzes nicht auf.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg, viel Fahrspaß und natürlich eine gute, unfallfreie Fahrt!

Legende

Zeichen



Anfang Fahrauftrag/ Teilfahrauftrag



Ende Fahrauftrag/ Teilfahrauftrag



Helfendehand kennzeichnet ihren Standort beim Wechsel des Fahrauftrags

1, A, a

Nummerierung von Teilfahraufträgen



Wurm



Pfeil



Halberpfeil



Punkt

Kontrollen



ADAC Schilder

Ja

Nein

Ortseingangsschilder (OS)



Notieren sie die ersten 2 Buchstaben des Ortsnamens



Notieren sie die ersten 2 Buchstaben des Ortsteilnamens

SK,



Sonderkontrolle besetzt, unbesetzt oder Selbststempler

DK,



Besetzte Durchfahrtkontrolle

Straßen und Wege

TK 25 - Neu



Autobahn



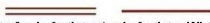
Bundesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Landesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Kreis-, Gemeindestraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Anliegerstraße, befestigter / unbefestigter Wirtschaftsweg



Fußgängerzone



Fußweg, Radweg / Klettersteig

TK 25 - Alt



22

Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen) mit Kilometerangabe

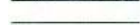
teilweise im Bau



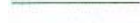
Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)



Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)



Hauptweg (befestigt)

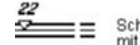


Nebenweg (befestigt)/Nebenweg (unbefestigt)



Fußweg, Radfahrweg

TK 50



22

Schnellverkehrsstr. (Autobahn) mit Kilometerangabe (tw. im Bau)



Sonstige Schnellverkehrsstr. (mind. 4 Fahrstreifen)



Hauptstr. (Breite mind. 6m)



Nebenstr. (Breite mind. 4m)



Hauptweg (befestigt)



Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)



Fußweg



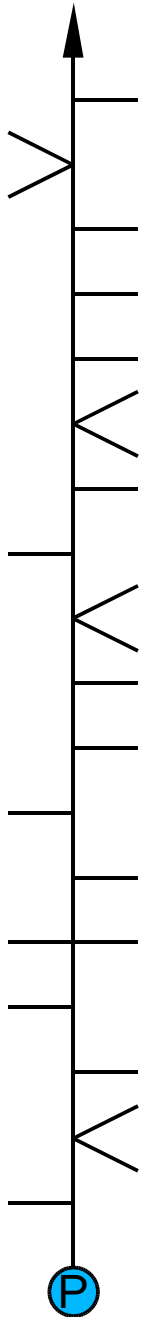
Erlaubt: mit zwei durchgezogenen Linien dargestellte Straßen und Wege



Verboten: Restliche Straßen und Wege

Aufgabe 1: Fischgräte

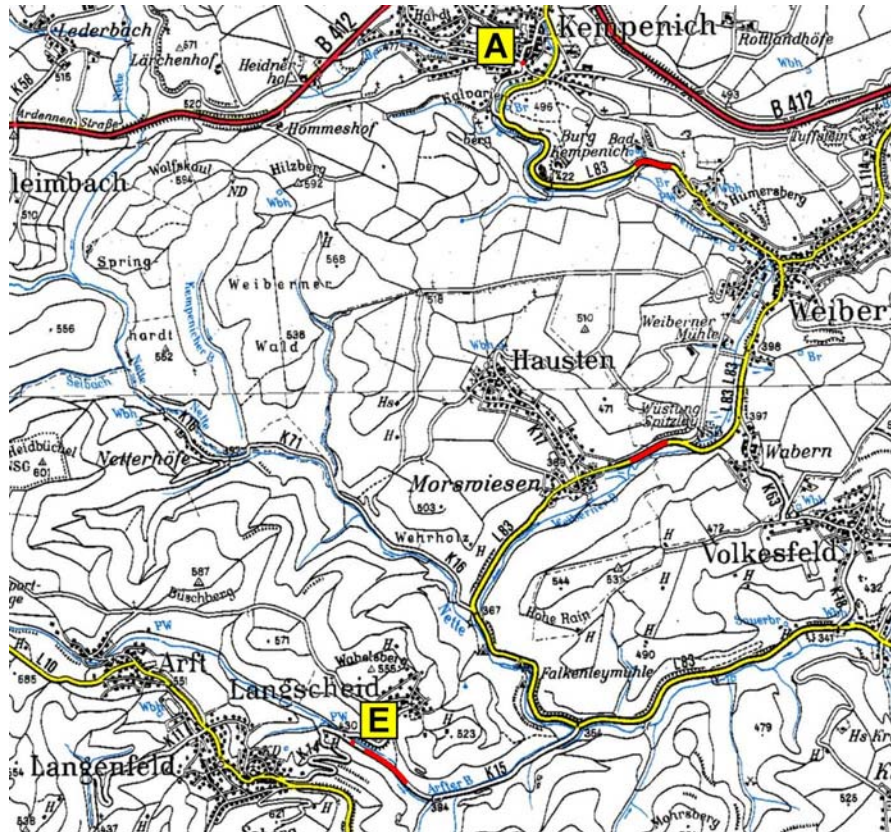
Gefahren nach: Karte



Die versetzte Kreuzung im Bereich der Volksbank wird als Kreuzung betrachtet.

Aufgabe 2: Würmer

Gefahren nach: Karte



km 1 2 Maßstab 1:50000

Top. Karte 1:50000 Rheinland-Pfalz/Saarland, Maßstab 1:50000

© Landesvermessungsbehörden Rheinland-Pfalz und Saarland, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004

Aufgabe 3: Sprung

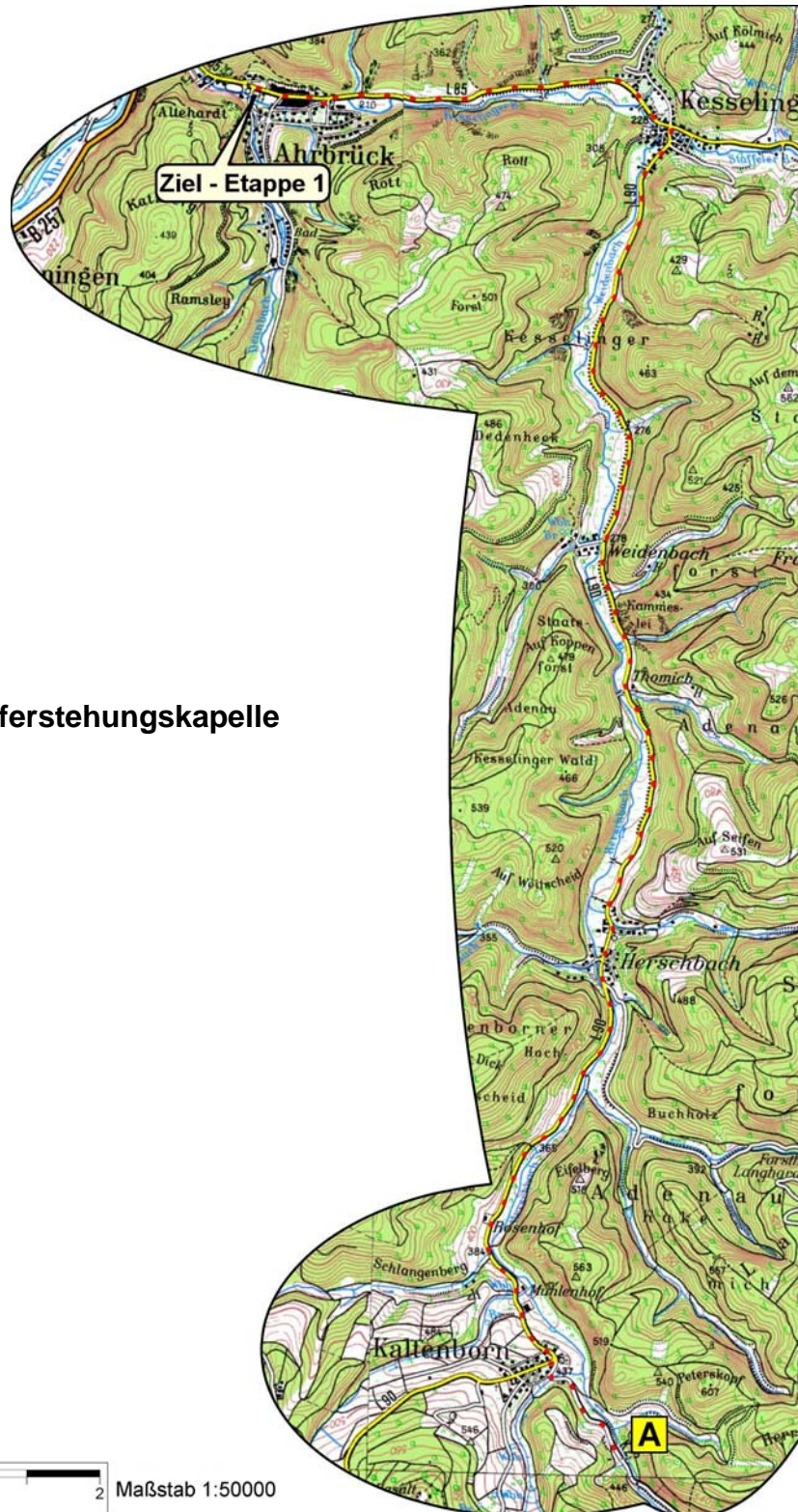
Gefahren nach: Natur

Berücksichtigt werden: Gesperrte Straßen und Wege.

Start: Ortsschild Langenfeld		
1. 3 Sprung 4 links	12. 3 Sprung 5 rechts	23. 3 Sprung 4 rechts
2. 3 Sprung 2 rechts	13. 3 Sprung 2 links	24. 3 Sprung 5 links
3. 3 Sprung 5 links	14. 3 Sprung 8 rechts	25. 3 Sprung 7 rechts
4. 3 Sprung 4 rechts	15. 3 Sprung 5 rechts	26. 3 Sprung 13 rechts
5. 3 Sprung 4 links	16. 3 Sprung 2 rechts	27. 3 Sprung 2 links
6. 3 Sprung 7 rechts	17. 3 Sprung 14 rechts	28. 4 Sprung 5 rechts
7. 3 Sprung 8 links	18. 3 Sprung 2 rechts	29. 3 Sprung 5 links
8. 3 Sprung 2 links	19. 4 Sprung 6 links	30. 3 Sprung 7 rechts
9. 3 Sprung 5 links	20. 3 Sprung 2 rechts	31. 3 Sprung 4 rechts
10. 3 Sprung 5 rechts	21. 4 Sprung 9 links	32. 3 Sprung 7 links
11. 4 Sprung 11 rechts	22. 3 Sprung 1 rechts	
Ende: Ortsausgang Arft		

Aufgabe 4: Punkte

Gefahren nach: Karte



Ziel Etappe 1:
Parkplatz bei der Auferstehungskapelle
in Ahrbrück



Top. Karte 1:50000 Rheinland-Pfalz/Saarland, Maßstab 1:50000
© Landesvermessungsbehörden Rheinland-Pfalz und Saarland, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2007

Ende Etappe 1

Übersicht - Seite 1 - Maßstab 1:50.000



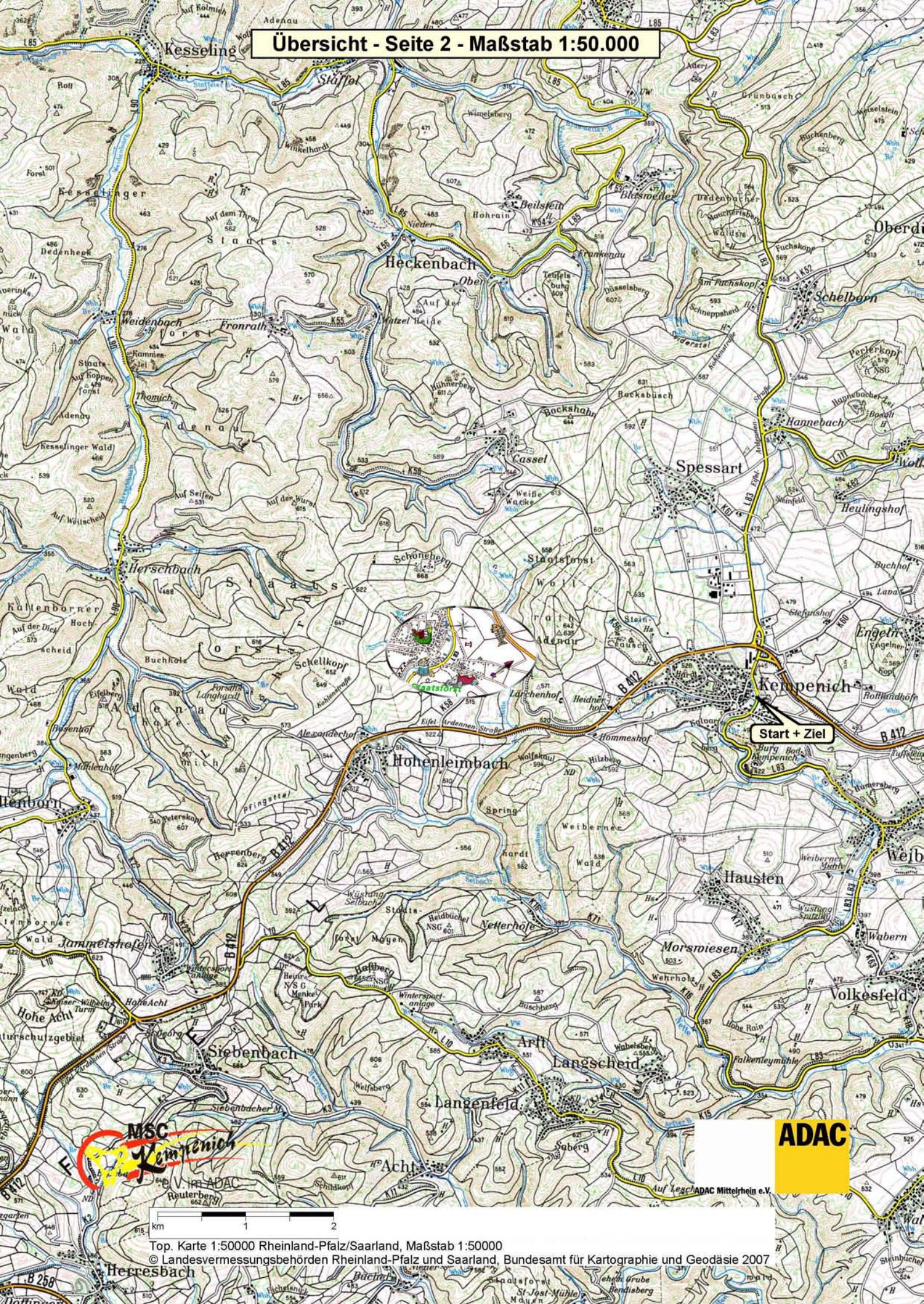
Ziel Etappe 1



km 1 2

Top. Karte 1:50000 Rheinland-Pfalz/Saarland, Maßstab 1:50000
© Landesvermessungsbehörden Rheinland-Pfalz und Saarland, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2007

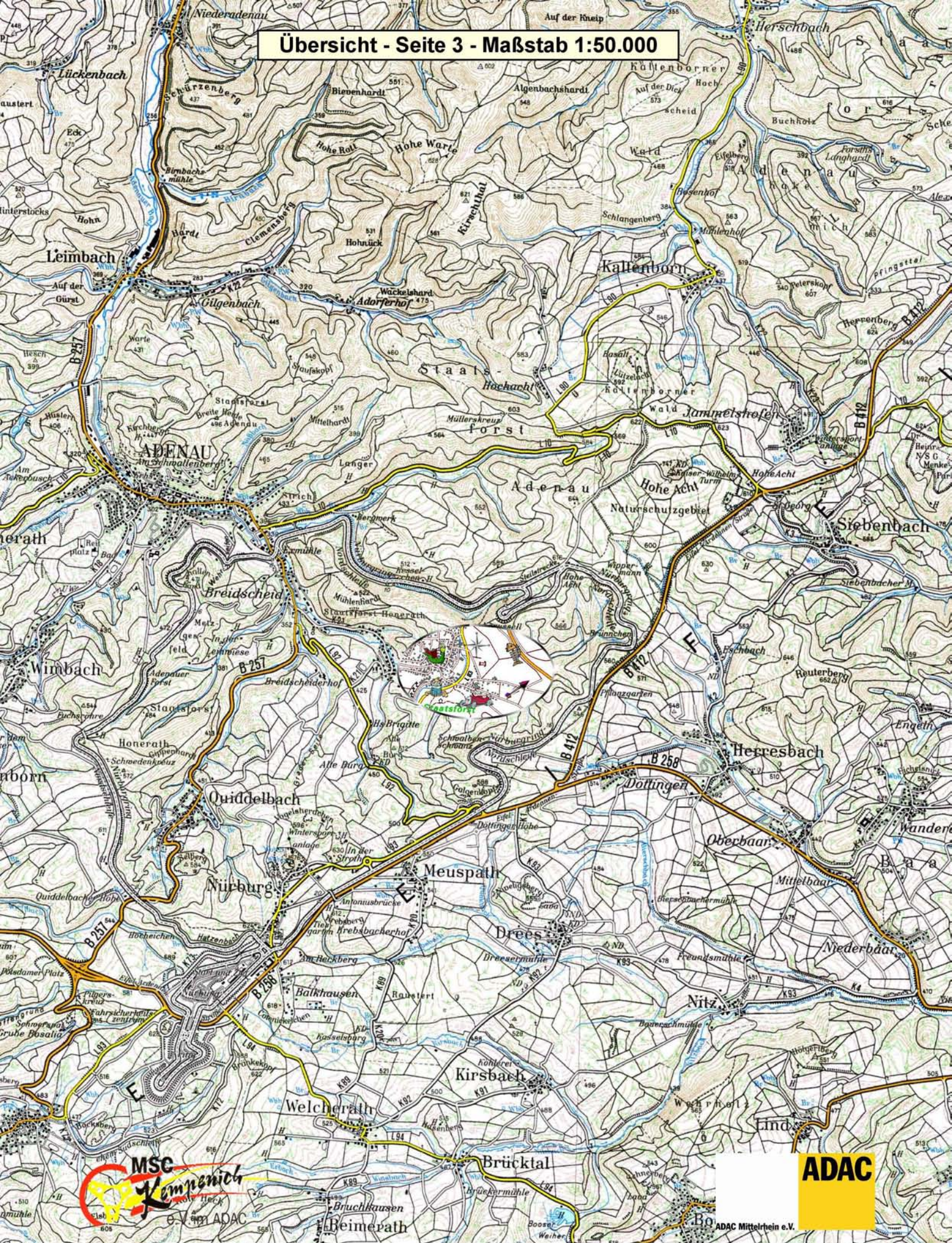
Übersicht - Seite 2 - Maßstab 1:50.000





Start + Ziel

ADAC













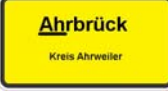
Übersicht - Seite 3 - Maßstab 1:50.000



	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
07.09.2008	Bordkarte	Etappe 1

Start-Nr.:	Fahrer:	Beifahrer:
Start-Zeit: Uhr	Ziel-Zeit:	Ist-Zeit:

Musterbordkarte - Profis

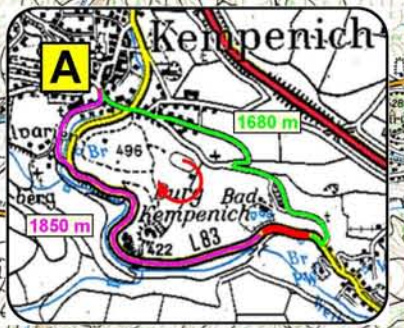
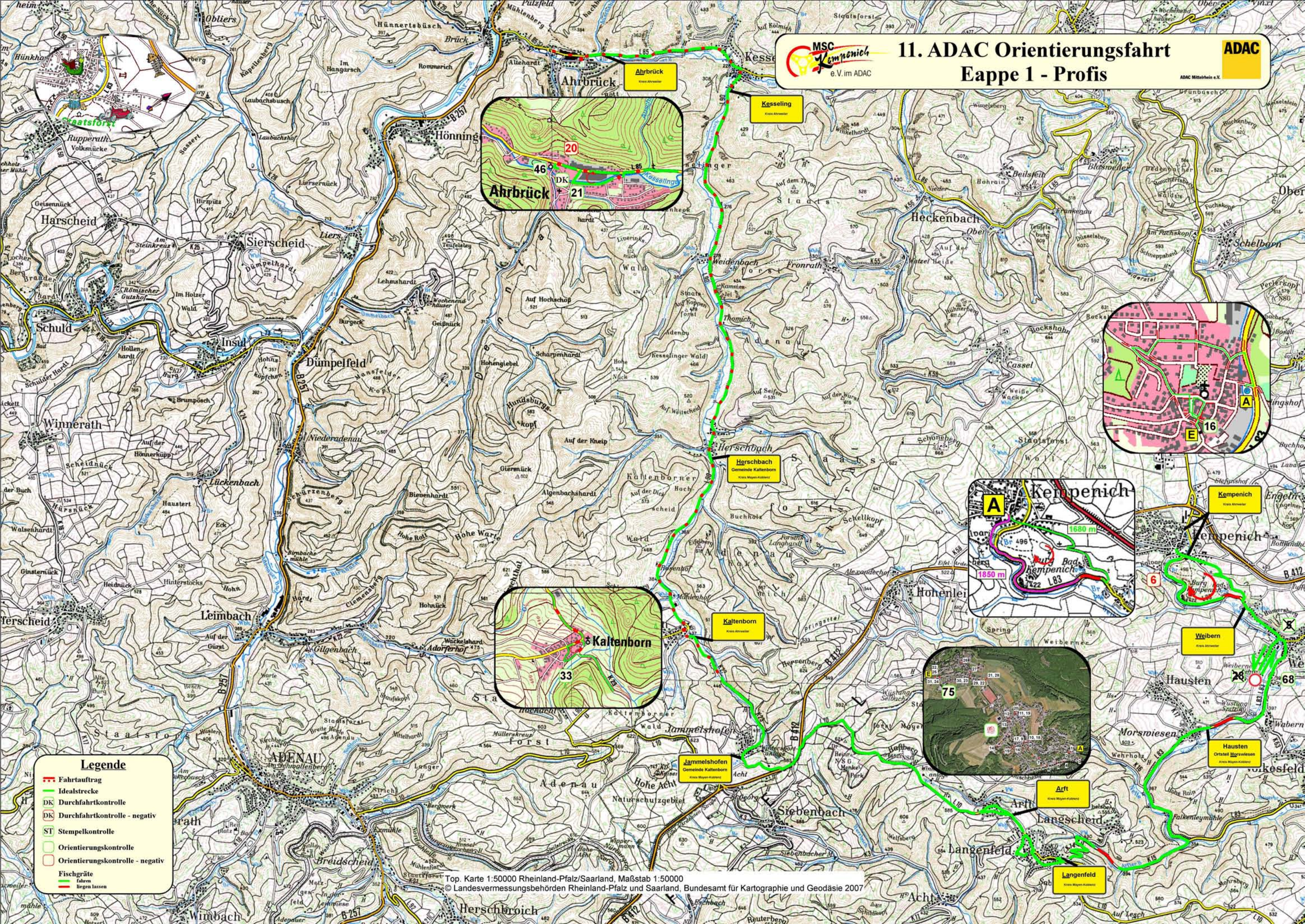
Start-Zeit Ist		16	16		
	28	5	68		
		75	75		
33				21	21
46	DK				
Negativ/ Falsch					
6	20				
	Neutralisiert				



11. ADAC Orientierungsfahrt Eappe 1 - Profis



ADAC Mittelrhein e.V.



- Legende**
- Fahrauftrag
 - Idealstrecke
 - DK Durchfahrtkontrolle
 - DK Durchfahrtkontrolle - negativ
 - ST Stempelkontrolle
 - Orientierungskontrolle
 - Orientierungskontrolle - negativ
 - Fischergräte fahren
 - Fischergräte liegen lassen

11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge

7. September 2008



Bordbuch 2 Profis

Termine der ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Orientierungssport 2008

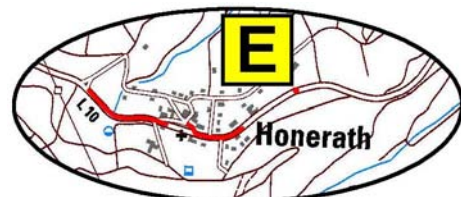
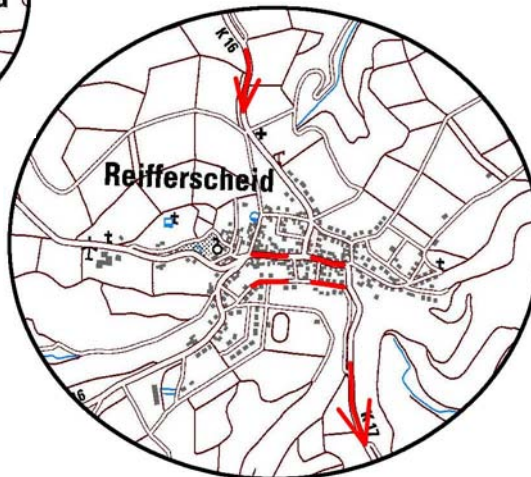
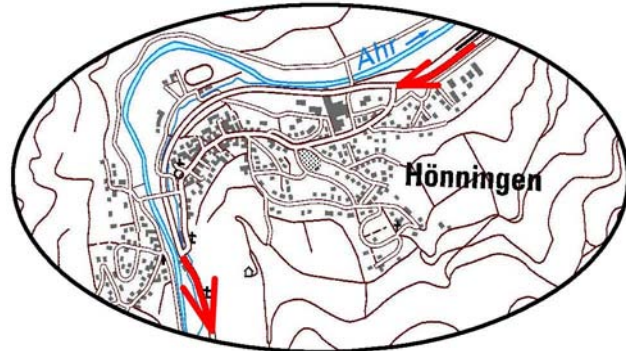
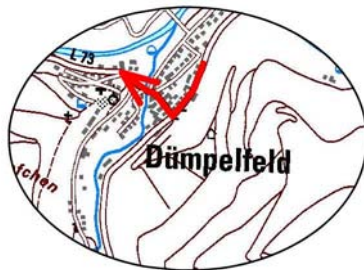
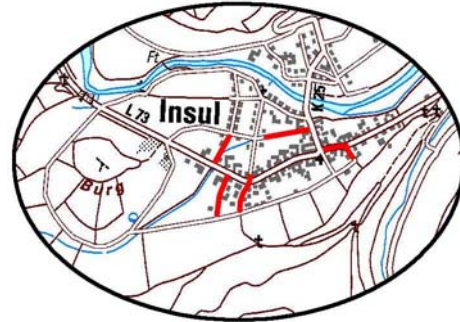
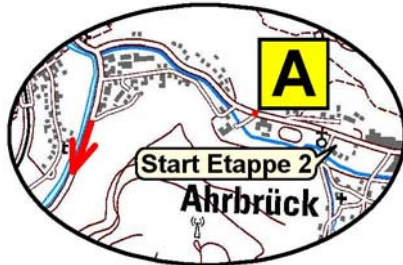
16.02. MSC Mainz-Finthen	01.03. MSC Bingen	22.05. TC Wonsheim
08.06. MSC Rhein Lahn	05.07. PRC Mainz/MSC Mainz-Finthen	09.08. SFG Rhein-Nahe-Hunsrück
07.09. MSC Kempenich	12.10. MSC Adenau	18.10. MSC Mainz-Finthen

Inhaltsverzeichnis

Aufgabe 5: Würmer und Pfeile.....	3
Aufgabe 6: Würmer.....	4
Aufgabe 7: Fahrtanweisung.....	4
Durchführungsbestimmungen - Bordbuch 1	4
Legende - Bordbuch 1	6
Übersicht.....	Anlage zum Bordbuch 1

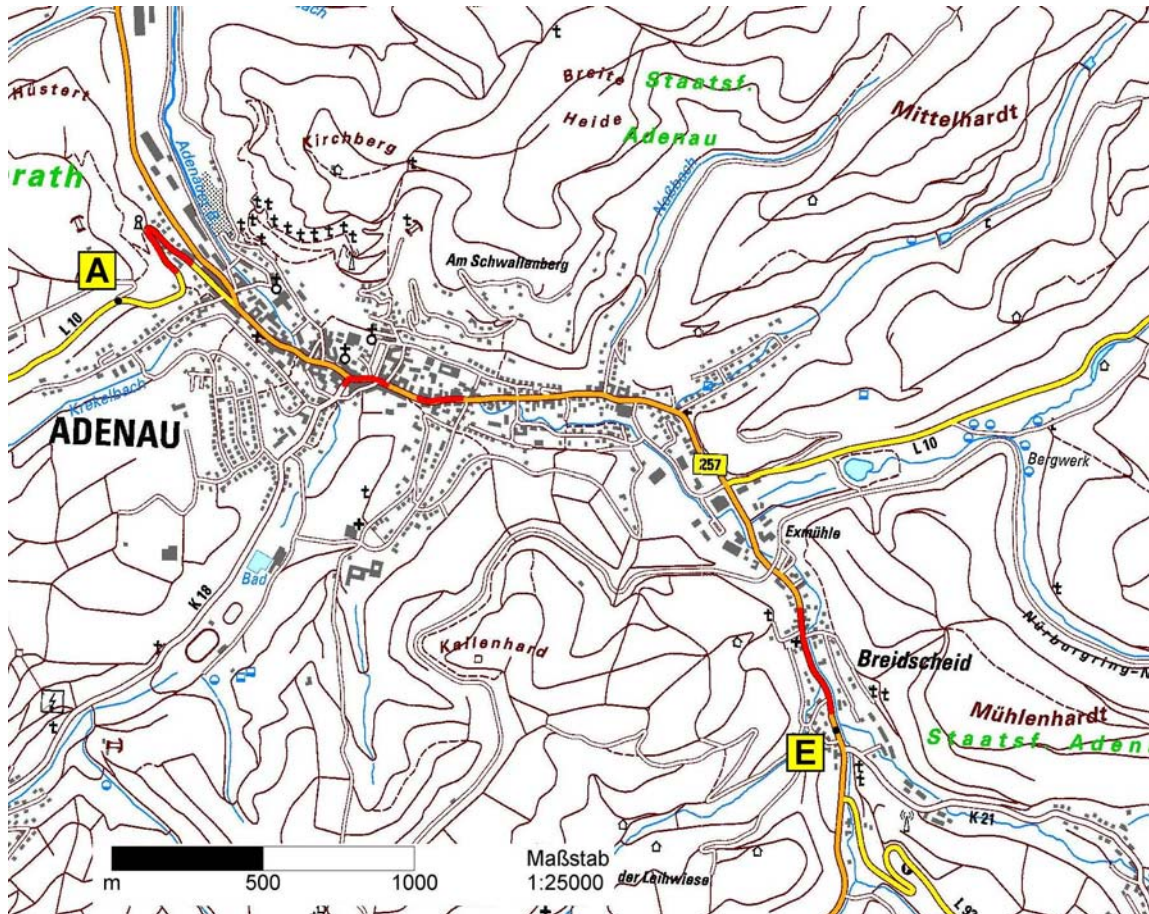
Aufgabe 5: Würmer und Pfeile

Gefahren nach: Karte



Aufgabe 6: Würmer

Gefahren nach: Karte





TK25plus - (C) Copyright 2007 by LVermGeo RLP ==> www.lvermgeo.rlp.de <==

Aufgabe 7: Fahrtanweisung

Fahren Sie zum Ziel in der Leyberghalle.










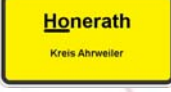








Gefahren nach: Natur

Ende Etappe 2 und Schluss

	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
07.09.2008	Bordkarte	Etappe 2

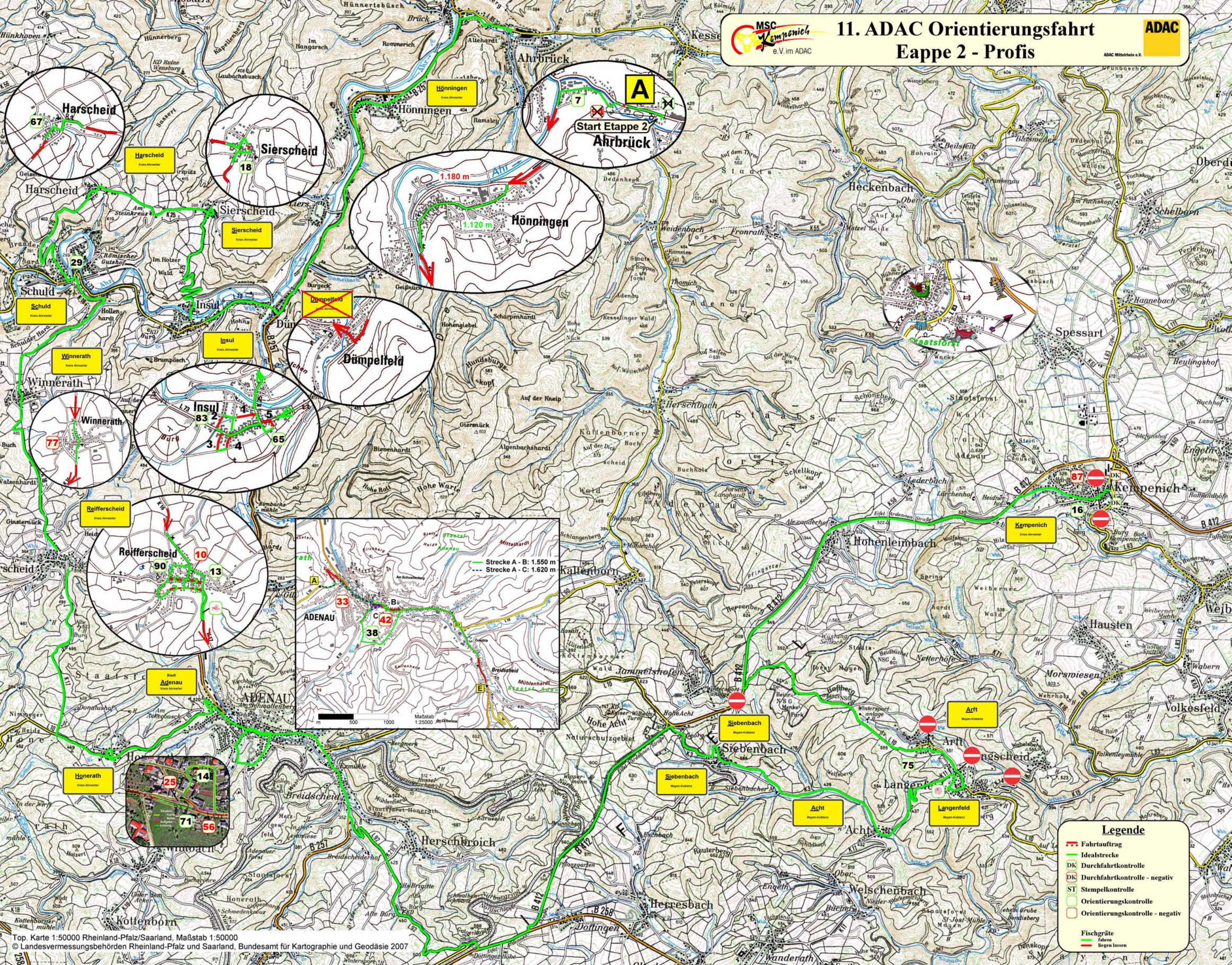
Start-Nr.:	Fahrer:	Beifahrer:
Start-Zeit: Uhr	Ziel-Zeit:	Ist-Zeit:

Musterbordkarte - Profis

Start-Zeit Ist	11	7			83
83	65		18		67
	29			13	90
	90			14	71
	38				
		75		16	DK

Negativ/ Falsch

94		77	10	25	56
33	42	87	DK von L83		
	Neutralisiert				



A

Start Etappe 2
Ahrbrück

67

Harscheid

18

Sierscheid

1.180 m

1.120 m

Hönnigen

Dümpelfeld

83 2

3 4 5

65

Insul

77

Winnerath

90

13

Reifferscheid

Strecke A - B: 1.550 m

Strecke A - C: 1.620 m

ADENAU

33

42

38

Maßstab 1:25000

25

14



71

56

Honerath

Legende

- Fahrtauftrag
- Idealstrecke
- DK Durchfahrtkontrolle
- DK Durchfahrtkontrolle - negativ
- SI Stempelkontrolle
- Orientierungskontrolle
- Orientierungskontrolle - negativ
- Fischgräte
- fahren
- liegen lassen

	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
07.09.2008	Erläuterungen	Seite 1 von 1

Etappe 1

Aufgabe 2 - Weibern:

Die OK's 28 und 5 wurden neutralisiert da den Teilnehmern nicht erläutert wurde wie sie, nach der Auffassung der Fahrleitung, mit einer Sperrung der Idealstrecke durch ein Verkehrszeichen umzugehen haben.

Es ging in dieser Teilaufgabe um die Problematik Unpassierbarkeit ja oder nein.

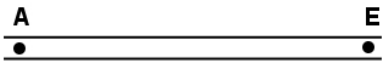
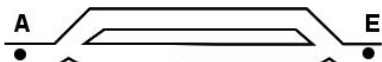
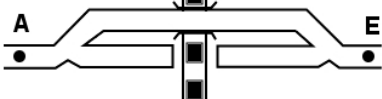
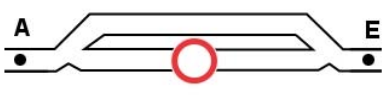

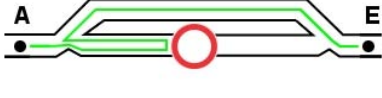
Erklärung:

Eine Unpassierbarkeit beziehungsweise ein Kartenfehler liegt vor, wenn die Idealstrecke durch ein Hindernis versperrt oder nicht mehr vorhanden ist d. h. die Idealstrecke kann nicht mehr befahren werden. Die Idealstrecke ist, nach Natur und / oder Karte, wenn möglich direkt hinter der Unpassierbarkeit beziehungsweise dem Kartenfehler wieder aufzunehmen. Dabei ist Wenden, Rückwärts fahren und Fahren in Gegenrichtung erlaubt.

In diesem Sinne stellen Verkehrsschilder keine Unpassierbarkeit beziehungsweise keinen Kartenfehler dar da die Idealstrecke vorhanden ist aber nicht befahren werden darf. Bei einer Sperrung der Idealstrecke durch ein Verkehrsschild ergibt sich ab dort eine geänderte Idealstrecke. Wenden, Rückwärts fahren und Fahren in Gegenrichtung zur Aufnahme der geänderten Idealstrecke ist nur erlaubt, wenn es unbedingt notwendig ist.

Beispiel:

Fahrauftrag: Fahren Sie nach Karte von A nach E

Unpassierbarkeit	Sperrung
Karte 	Karte 
Natur 	Natur 
Lösung 	Lösung 

Etappe 2

Aufgabe 5 - Ahrbrück:

Der Start in die Etappe 2 wurden neutralisiert da der Parkplatz nicht in dem verwendeten Kartenmaterial eingetragen war.