

11. ADAC Orientierungsfahrt *für* *Classic – und aktuelle Fahrzeuge*

7. September 2008



Bordbuch 1 *Anfänger*

Termine der ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Orientierungssport 2008

16.02. MSC Mainz-Finthen	01.03. MSC Bingen	22.05. TC Wonsheim
08.06. MSC Rhein Lahn	05.07. PRC Mainz/MSC Mainz-Finthen	09.08. SFG Rhein-Nahe-Hunsrück
07.09. MSC Kempenich	12.10. MSC Adenau	18.10. MSC Mainz-Finthen

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Durchführungsbestimmungen.....	4
Legende.....	6
Aufgabe 1: Fischgräte.....	7
Aufgabe 2: Würmer.....	8
Aufgabe 3: Sprung.....	9
Aufgabe 4: Punkte	10

Anlagen

Übersicht im Maßstab 1:50.000.....	3 Seiten
Der Sprung	

Vorwort

Liebe Orientierungssportlerinnen,
Lieber Orientierungssportler,

Der MSC Kempenich e.V. im ADAC begrüßt Sie herzlich zur 11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge und bedankt sich für Ihre Teilnahme.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Mittelrhein e.V. mit der Reg.-Nr. 208/08 genehmigt.

Bitte helfen Sie uns durch Ihr umsichtiges und besonnenes Verhalten den Bedürfnissen des Natur- und Umweltschutzes Rechnung zu tragen. Durch dieses Verhalten tragen Sie dazu bei dass auch in Zukunft Orientierungssport in unserer Region möglich ist. Bitte bedenken Sie auch, dass Sie sich - gemeinsam mit anderen Verkehrsteilnehmern - im öffentlichen Verkehrsraum bewegen.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine unfallfreie Orientierungsfahrt sowie viel Erfolg und Spaß beim Lösen der Aufgaben.

Es gelten die Bestimmungen der STVO.

Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden. Nehmen Sie bitte Rücksicht auf Anwohner, Fußgänger sowie Rad- und Motorradfahrer!!

Durchführungsbestimmungen

Start: Leyberghalle in Kempenich
Ziel: Leyberghalle in Kempenich
Telefon Nr.: **0171-4334537, 0178-4093172, 02655-3211 – Leyberghalle**

Fahrtunterlagen/ Startzeit

Die Fahrtunterlagen erhalten Sie für die gesamte Fahrt je Etappe
eine viertel Stunde vor der für Sie verbindlichen Startzeit. Diese wird Ihnen bei der Papierabnahme bzw.
im Etappenziel mitgeteilt. Pünktlich zu dieser Startzeit müssen Sie sich am Start einfinden.

Start Etappe 1: Parkplatz an der Leyberghalle

Straßen und Wege

Erlaubt: die mit zwei durchgezogenen Linien dargestellt werden.

Verboten: Restliche Straßen und Wege sowie
gesperrt durch z. B. das Zeichen 250 – Durchfahrt verboten

Ausnahme: gekennzeichnet mit dem Schild **ORI Frei**

Unbefestigt: nein ja, ca. 100 Meter

Einbahnstraßensystem

Ja **Nein**

Während der gesamten Veranstaltung

Je Etappe

Gegenverkehr zwischen Profis und Anfänger ist möglich

Ausnahmen: Aus- und Einfahrt zum Parkplatz an der Leyberghalle

Fahren nach Karte

Es ist der kürzeste Weg zwischen den Aufgaben und Aufgabenteilen zu fahren

Kreisel und Schikanen die nicht dargestellt sind werden durchfahren

Fahren nach Natur

Es ist der kürzeste Weg zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen zu fahren

Gesperrte Straßen und Wege, Hofeinfahrten, Parkplätze, Bebauungen der Straße etc.
sind in den Fahraufträgen berücksichtigt

Überlappungen

sind zu fahren

haben Vorrang

Abbiegen und kreuzen

"Amerikanische Abbiegen" ist erlaubt

Niveau gleiches Kreuzen von Straßen und Wegen ist erlaubt

Gilt auch für Brücken und Unterführungen

Befahren von Zeichen - Pfeile, Würmer, Punkte etc.

Sperren Straßen und Wege solange sie nicht befahren wurden

Dürfen ganz, teilweise und mehrfach befahren werden

Dies gilt auch bevor sie an der Reihe sind

Einzelne Fahraufträge können von diesen Vorgaben abweichen !!!

Kolonnen fahren ist während der gesamten Veranstaltung verboten und wird mit Wertungsausschluss bestraft.

Aufgaben

Fischgräte, Punkte, Sprung, Würmer

Für die Ermittlung der Pokalränge wird bei Strafpunktgleichheit eine Sonderaufgabe durchgeführt.

Kontrollen

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK), besetzte Durchfahrtkontrollen (DK), Sonderkontrollen (SK) und Ortseingangsschilder (OS) überwacht.

Muster befinden sich am Start bzw. in der Legende.

- OK's, OS's, DK's, SK's
 - Stehen am rechten Fahrbahnrand
 - Kommen auch innerhalb von Ortschaften vor
 - Können negativ sein
 - Stehen niemals an Bundesstraßen und Autobahnen
 - OS's an Bundesstraßen werden nicht notiert
- OK's, DK's, SK's und OS sind immer in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Bei OS die ersten beiden Buchstaben des Orts- bzw. des Ortsteilnamens.
- Diese Eintragungen sind mit Kugelschreiber oder Filzstift vorzunehmen.
- Änderungen oder Streichungen sind nicht zulässig und werden mit Wertungsausschluss bestraft.

Fahrzeiten und Karenzzeit

	km	Fahrzeit	Karenzzeit	Vorzeit	Ja	Nein
Etappe 1	35	105 Minuten		erlaubt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etappe 2	70	180 Minuten		erlaubt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamt	105	285 Minuten	30 Minuten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30 Minuten nach dem Start des letzten Teilnehmers in die Etappe 2 wird die Strecke durch das Schlussfahrzeug abgebaut.

Wertung

	zu viel, zu wenig, falsch	negativ	
OK, OS	10	11	Strafpunkte
SK	10	11	Strafpunkte
DK	20	21	Strafpunkte

In Fällen in denen das unbewusste oder bewusste auslassen von Fahraufträgen/ Teilfahraufträgen weniger Strafpunkte zur Folge hat wie das falsche Befahren fließen die maximalen Strafpunkte, die bei diesen Fahraufträgen/ Teilfahraufträgen erzielt wurden, in die Wertung ein.

Zu spät am Start:	10	Strafpunkte/Minute
Inanspruchnahme der Karenz:	20	Strafpunkte + 1 Strafpunkt/Minute
Überschreiten der Fahrzeiten + Karenzzeit:	500	Strafpunkte

Wertungsverlust

- Änderungen / Streichungen in der Bordkarte
- Kolonnen fahren

ADAC Meisterschaft

Für die Punktevergabe in der ADAC Meisterschaft werden in der Ergebnisliste alle strafpunktgleichen Teams auf einer Platzierung geführt. Nachfolgende Teams rücken wegen der Mehrfachbelegung eines Platzes nicht auf.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg, viel Fahrspaß und natürlich eine gute, unfallfreie Fahrt!

Legende

Zeichen



Anfang Fahrauftrag/ Teilfahrauftrag



Ende Fahrauftrag/ Teilfahrauftrag



Helfende Hand kennzeichnet ihren Standort beim Wechsel des Fahrauftrags

1, A, a

Nummerierung von Teilfahraufträgen



Wurm



Pfeil



Halberpfeil



Punkt

Kontrollen



ADAC Schilder

Ja

Nein

Ortseingangsschild (OS)



Notieren sie die ersten 2 Buchstaben des Ortsnamens



Notieren sie die ersten 2 Buchstaben des Ortsteilnamens

SK,



Sonderkontrolle besetzt, unbesetzt oder Selbststempler

DK,



Besetzte Durchfahrtkontrolle

Straßen und Wege

TK 25 - Neu



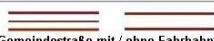
Autobahn



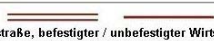
Bundesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Landesstraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Kreis-, Gemeindestraße mit / ohne Fahrbahntrennung



Anliegerstraße, befestigter / unbefestigter Wirtschaftsweg



Fußgängerzone



Fußweg, Radweg / Klettersteig

TK 25 - Alt

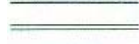


Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen) mit Kilometerangabe

teilweise im Bau



Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)



Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)



Hauptweg (befestigt)

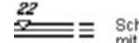


Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)



Fußweg, Radfahrweg

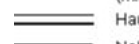
TK 50



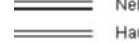
Schnellverkehrsstr. (Autobahn) mit Kilometerangabe (tw. im Bau)



Sonstige Schnellverkehrsstr. (mind. 4 Fahrstreifen)



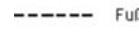
Hauptstr. (Breite mind. 6m)



Nebenstr. (Breite mind. 4m)



Hauptweg (befestigt)



Nebenweg (befestigt oder unbefestigt)



Fußweg



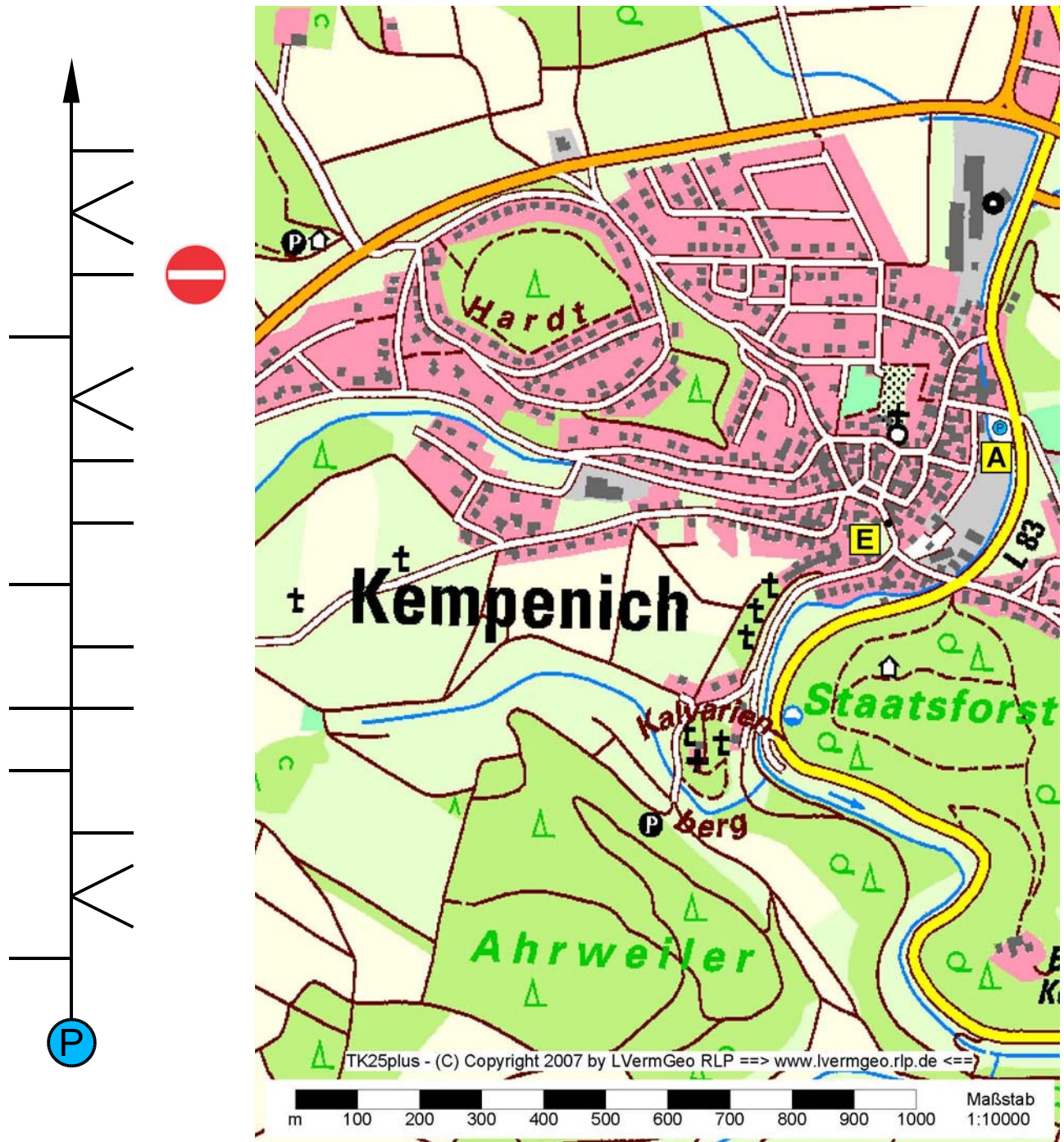
Erlaubt: mit zwei durchgezogenen Linien dargestellte Straßen und Wege



Verbotene: Restliche Straßen und Wege

Aufgabe 1: Fischgräte

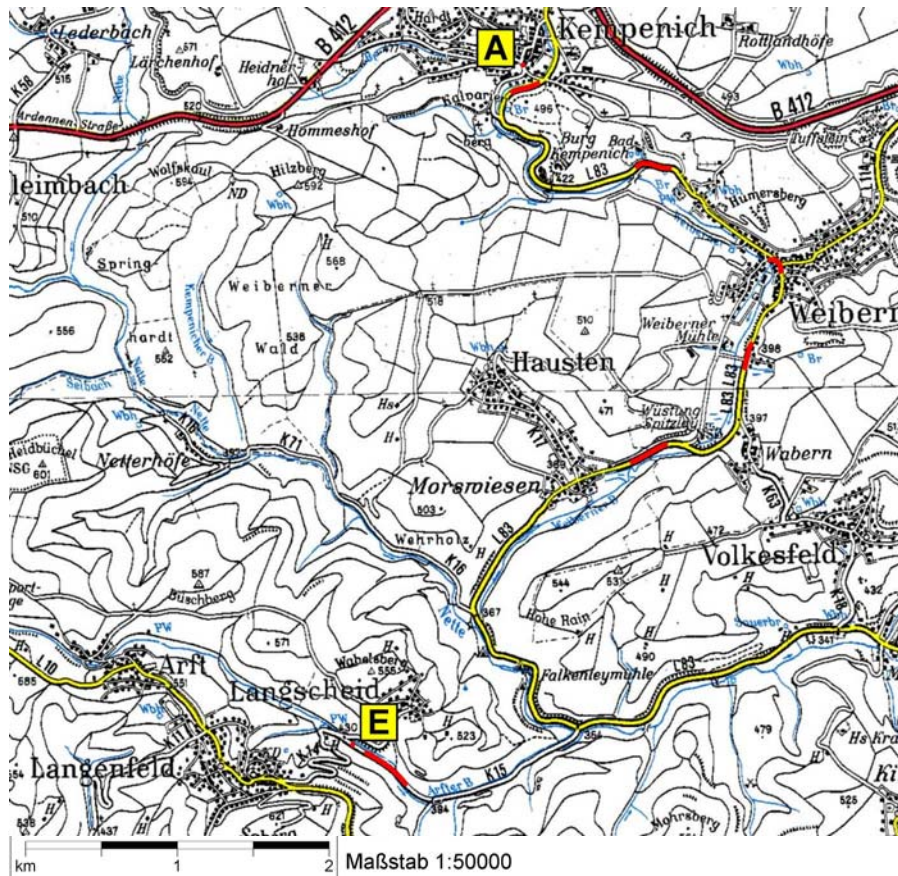
Gefahren nach: Karte



Die versetzte Kreuzung im Bereich der Volksbank wird als Kreuzung betrachtet.

Aufgabe 2: Würmer

Gefahren nach: Karte



Top. Karte 1:50000 Rheinland-Pfalz/Saarland, Maßstab 1:50000

© Landesvermessungsbehörden Rheinland-Pfalz und Saarland, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004

Aufgabe 3: Sprung

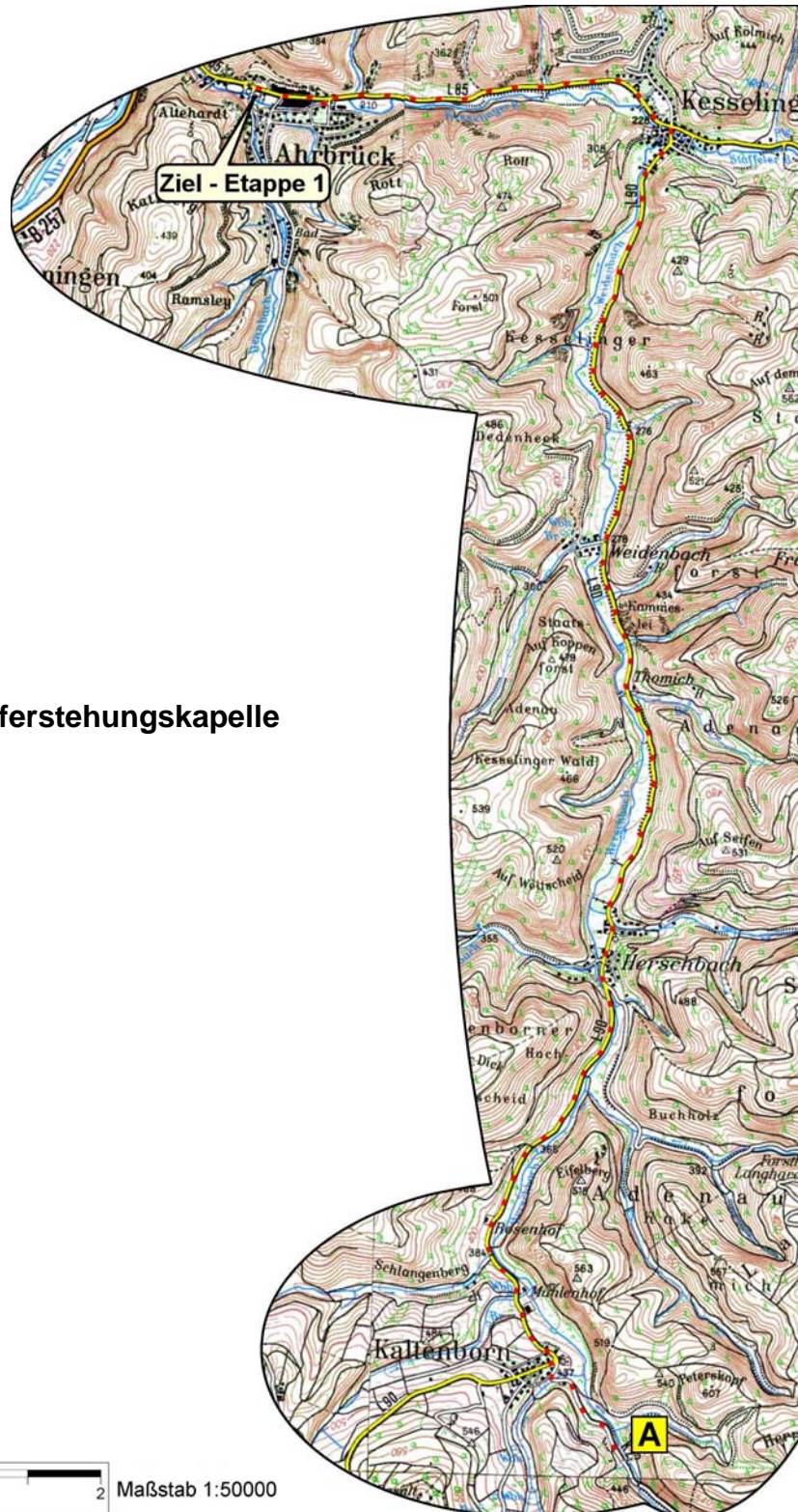
Gefahren nach: Natur

Berücksichtigt werden: Gesperrte Straßen und Wege.

Start: Ortsschild Langenfeld		
1. 3 Sprung 4 links	8. 3 Sprung 2 links	15. 3 Sprung 2 rechts
2. 3 Sprung 4 rechts	9. 3 Sprung 8 rechts	16. 4 Sprung 9 links
3. 3 Sprung 4 links	10. 3 Sprung 5 rechts	17. 3 Sprung 1 rechts
4. 3 Sprung 2 rechts	11. 3 Sprung 2 rechts	18. 3 Sprung 4 rechts
5. 3 Sprung 5 links	12. 3 Sprung 14 rechts	19. 3 Sprung 5 links
6. 4 Sprung 11 rechts	13. 3 Sprung 2 rechts	20. 3 Sprung 8 rechts
7. 3 Sprung 2 rechts	14. 4 Sprung 6 links	
Ende: Ortsausgang Arft		

Aufgabe 4: Punkte

Gefahren nach: Karte



Ziel Etappe 1:
Parkplatz bei der Auferstehungskapelle
in Ahrbrück

km 1 2 Maßstab 1:50000

Top. Karte 1:50000 Rheinland-Pfalz/Saarland, Maßstab 1:50000
© Landesvermessungsbehörden Rheinland-Pfalz und Saarland, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2007

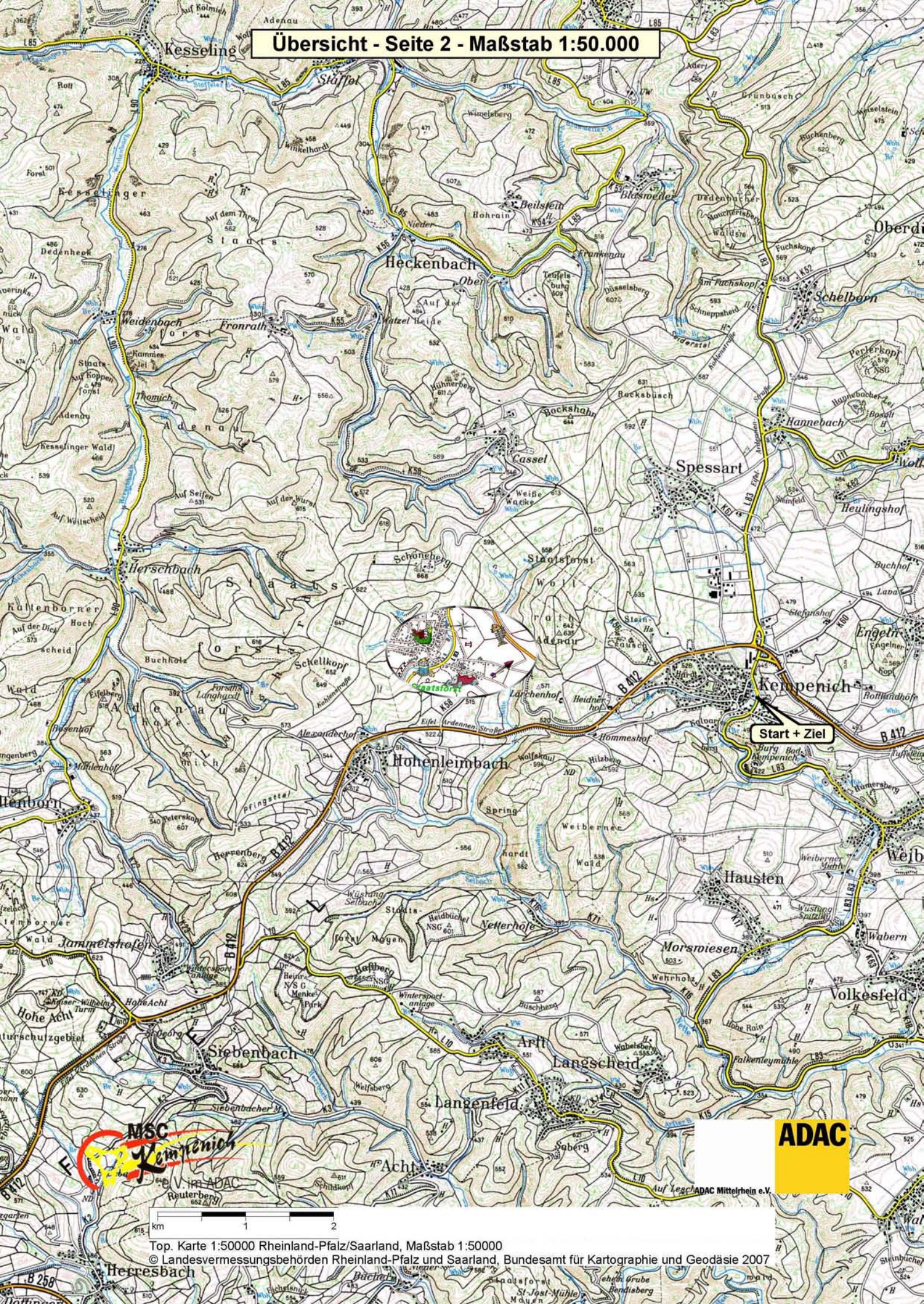
Ende Etappe 1

Übersicht - Seite 1 - Maßstab 1:50.000

Ziel Etappe 1



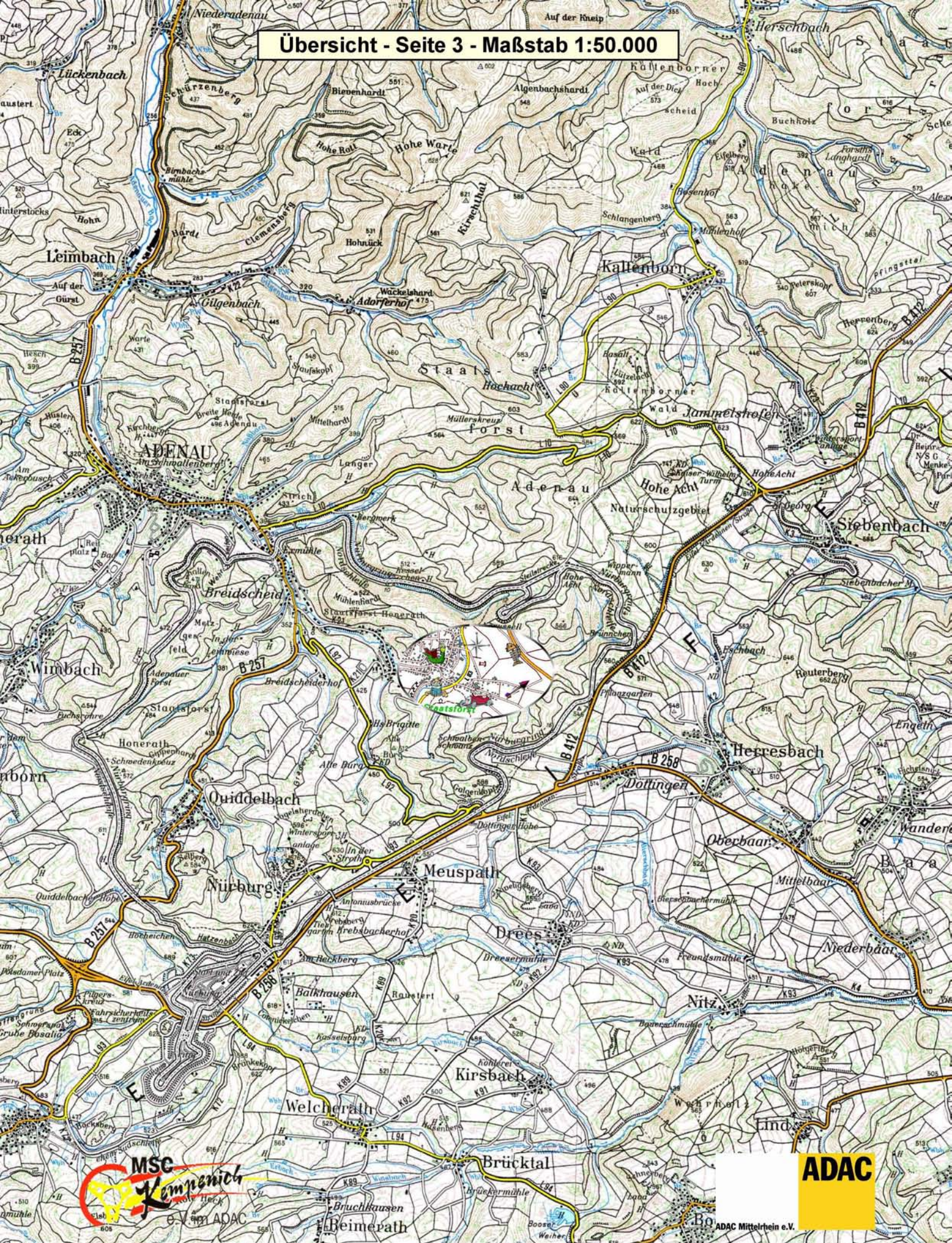
Übersicht - Seite 2 - Maßstab 1:50.000



Start + Ziel

ADAC











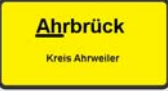

Übersicht - Seite 3 - Maßstab 1:50.000

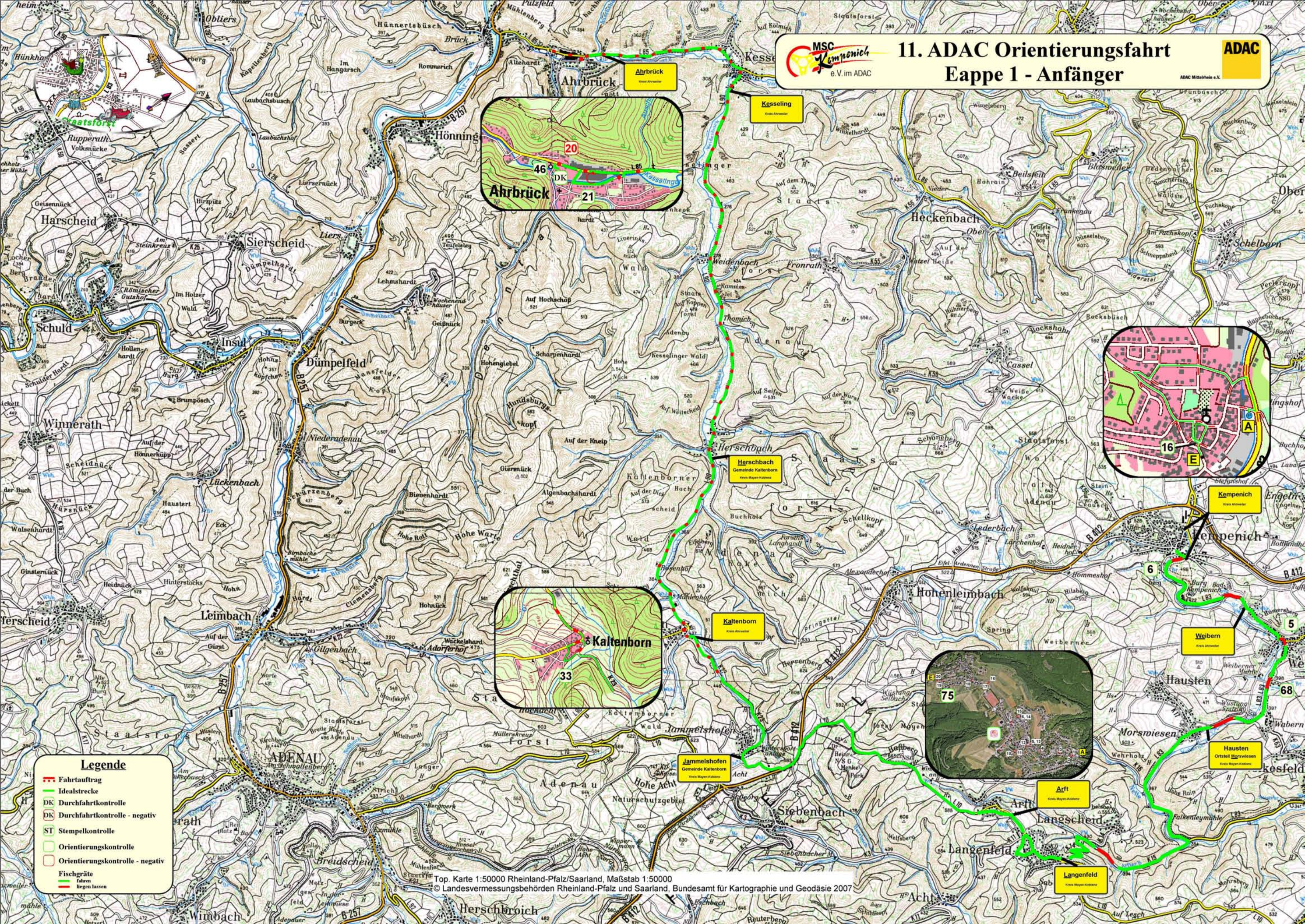


	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
07.09.2008	Bordkarte	Etappe 1

Start-Nr.:	Fahrer:	Beifahrer:
Start-Zeit: Uhr	Ziel-Zeit:	Ist-Zeit:

Musterbordkarte - Anfänger

Start-Zeit Ist		16	16	6	
5	68				
75			33		
	21	21	46	DK	
					
Negativ/ Falsch					
20					



- Legende**
-  Fahrauftrag
 -  Idealstrecke
 -  DK Durchfahrtkontrolle
 -  DK Durchfahrtkontrolle - negativ
 -  ST Stempelkontrolle
 -  Orientierungskontrolle
 -  Orientierungskontrolle - negativ
 -  Fischergräte fahren
 -  Fischergräte liegen lassen

11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge

7. September 2008



Bordbuch 2 Anfänger

Termine der ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Orientierungssport 2008

16.02. MSC Mainz-Finthen	01.03. MSC Bingen	22.05. TC Wonsheim
08.06. MSC Rhein Lahn	05.07. PRC Mainz/MSC Mainz-Finthen	09.08. SFG Rhein-Nahe-Hunsrück
07.09. MSC Kempenich	12.10. MSC Adenau	18.10. MSC Mainz-Finthen

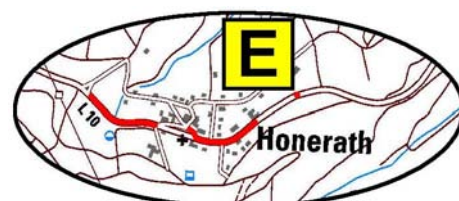
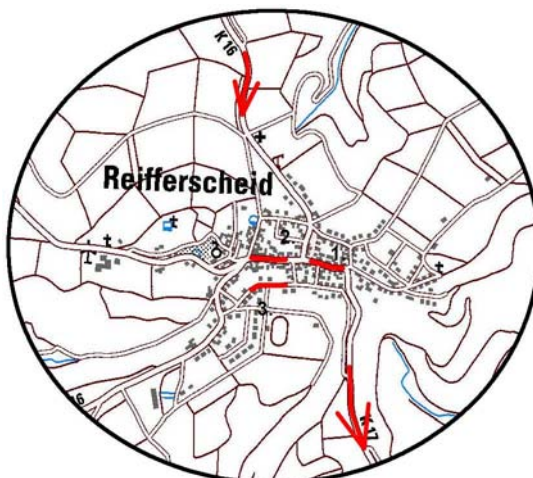
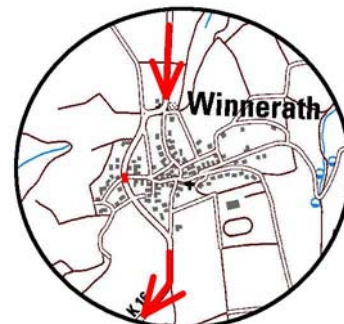
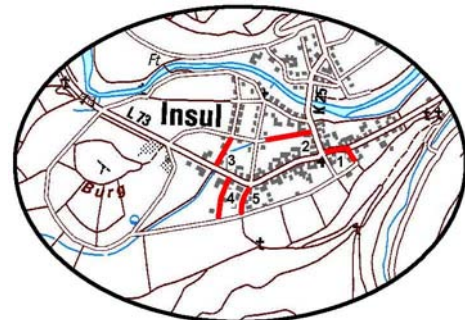
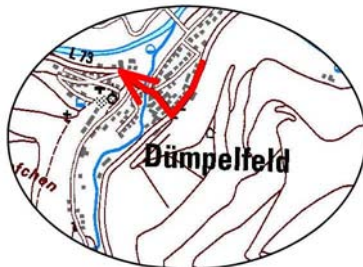
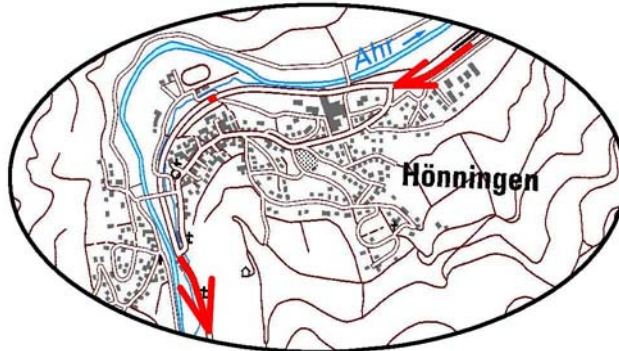
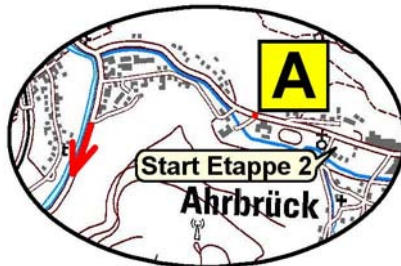
Inhaltsverzeichnis

Aufgabe 5: Würmer und Pfeile.....	3
Aufgabe 6: Nummerierte Würmer.....	4
Aufgabe 7: Fahrtanweisung.....	4
Durchführungsbestimmungen - Bordbuch 1	4
Legende - Bordbuch 1	6
Übersicht.....	Anlage zum Bordbuch 1

Aufgabe 5: Würmer und Pfeile

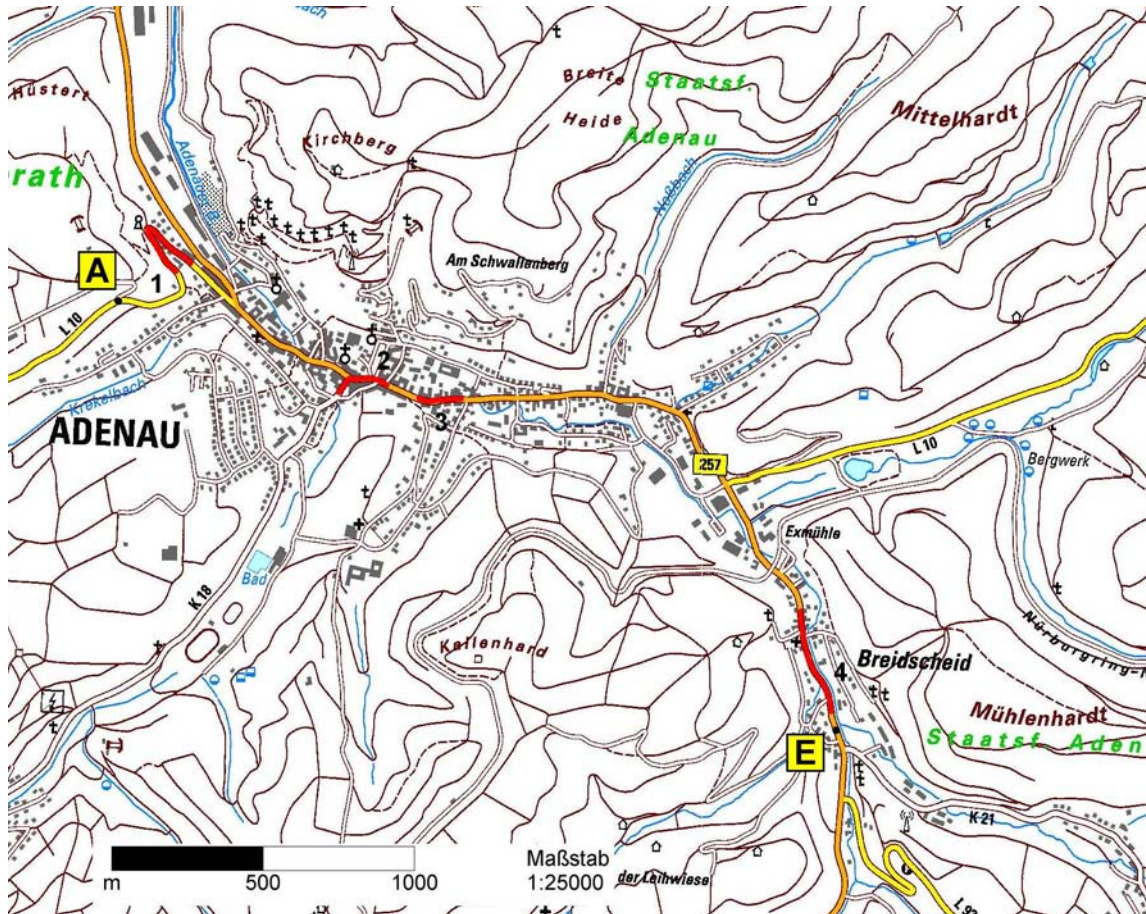
Nummerierte und nicht nummerierte Würmer und Pfeile

Gefahren nach: Karte



Aufgabe 6: Nummerierte Würmer

Gefahren nach: Karte





TK25plus - (C) Copyright 2007 by LVermeGeo RLP ==> www.lvermegeo.rlp.de <==

Aufgabe 7: Fahrtanweisung

Fahren Sie zum Ziel in der Leyberghalle.







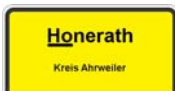








Gefahren nach: Natur

Ende Etappe 2 und Schluss



	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 ADAC Mittelrhein e.V.
07.09.2008	Bordkarte	Etappe 2

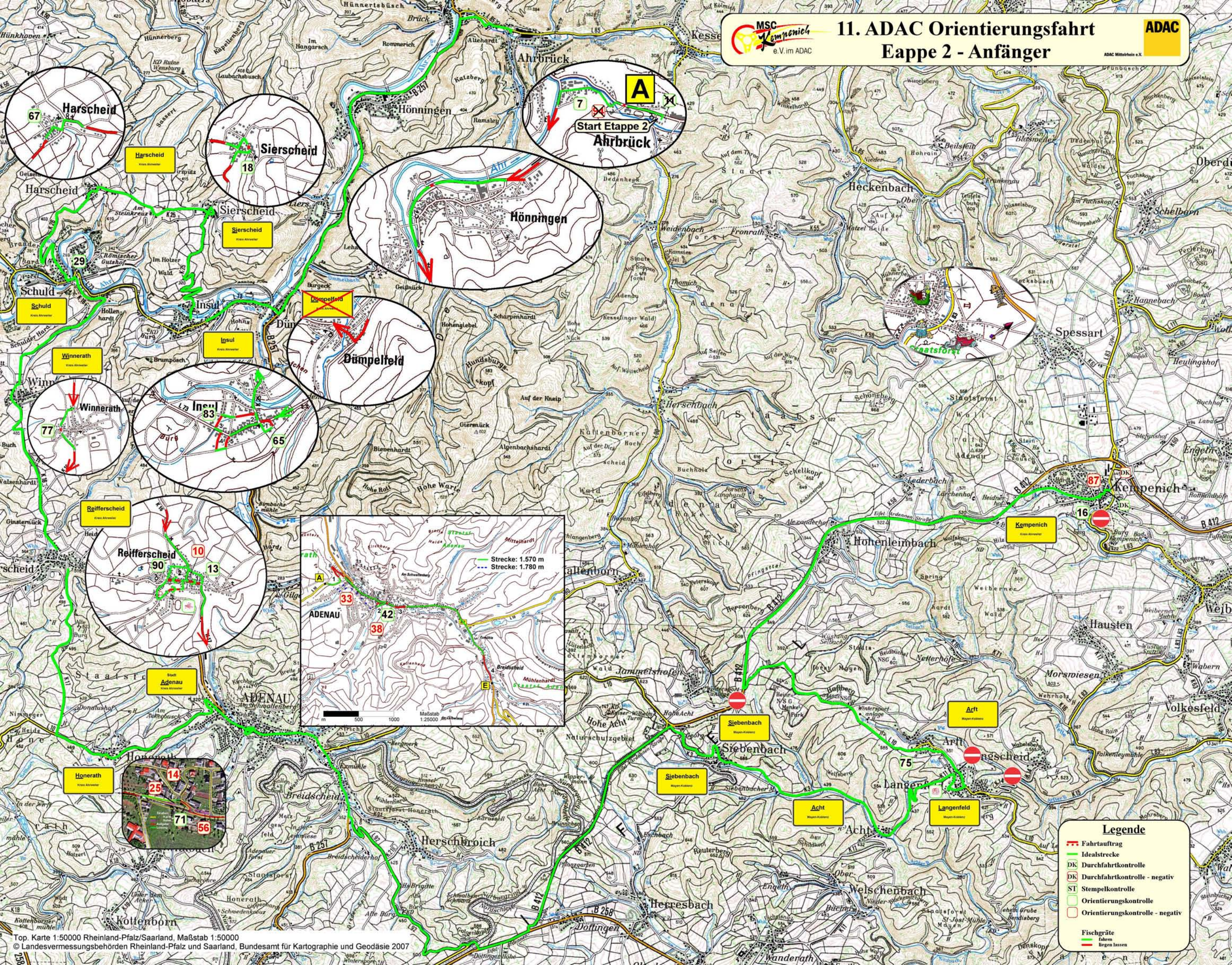
Start-Nr.:	Fahrer:	Beifahrer:
Start-Zeit: Uhr	Ziel-Zeit:	Ist-Zeit:

Musterbordkarte - Anfänger

Start-Zeit Ist	11	7		65	83
	18		67		29
	77		13	90	
	71		42		
				75	
16	DK				

Negativ/ Falsch

94			10	25	56
14	33	38	87	DK von L83	
	Neutralisierte				



A
Start Etappe 2
Ahrbrück

D
Dümpelfeld

R
Reifferscheid

A
ADENAU



Strecke: 1.570 m
Strecke: 1.780 m

Maßstab 1:25000

H
Honerath

Legende

- Fahrtauftrag
- Idealstrecke
- Durchfahrtkontrolle
- Durchfahrtkontrolle - negativ
- Stempelkontrolle
- Orientierungskontrolle
- Orientierungskontrolle - negativ
- Fischgräte
- fahren
- liegen lassen

 MSC Kempenich e.V. im ADAC	11. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 ADAC <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
07.09.2008	Erläuterungen	Seite 1 von 1

Etappe 2

Aufgabe 5 - Ahrbrück:

Der Start in die Etappe 2 wurden neutralisiert da der Parkplatz nicht in dem verwendeten Kartenmaterial eingetragen war.