

Bordbuch

10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge



02. September 2007
Kempenich Leyberghalle

Weitere Informationen: www.msc-kempenich.de

Termine der ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Orientierungssport 2007		
10.03. MSC Bingen	16.06. MSC Rhein Lahn	02.09. MSC Kempenich
31.03. AMC Ludwigshafen	30.06. MSC Ramberg	14.10. MSC Adenau
17.05. MSC Wirges-Montabaur	07.07. PRC Mainz/MSC Mainz-Finthen	27.10. MSC Mainz-Finthen





Liebe Orientierungssportlerinnen,
Lieber Orientierungssportler,

Der MSC Kempenich e.V. im ADAC begrüßt Sie herzlich zur 10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge und bedankt sich für Ihre Teilnahme.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Mittelrhein e.V. mit der Reg.-Nr. 217/07 genehmigt.

Bitte helfen Sie uns durch Ihr umsichtiges und besonnenes Verhalten den Bedürfnissen des Natur- und Umweltschutzes Rechnung zu tragen. Durch dieses Verhalten tragen Sie dazu bei dass auch in Zukunft Orientierungssport in unserer Region möglich ist. Bitte bedenken Sie auch, dass Sie sich - gemeinsam mit anderen Verkehrsteilnehmern - im öffentlichen Verkehrsraum bewegen.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine unfallfreie Orientierungsfahrt sowie viel Erfolg und Spaß beim Lösen der Aufgaben.

	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Durchführungsbestimmungen	Seite 4 von 13

Es gelten die Bestimmungen der STVO. Jede überflüssige Lärmentwicklung ist zu vermeiden. Nehmen Sie bitte Rücksicht auf Anwohner, Fußgänger sowie Rad- und Motorradfahrer!!

Start und Ziel: Start und Ziel der Etappen ist die Leyberghalle in Kempenich.

Fahrtunterlagen: Sämtliche für die Fahrt erforderlichen Unterlagen erhalten Sie eine viertel Stunde vor der für Sie verbindlichen Startzeit. Diese wird Ihnen bei der Papierabnahme mitgeteilt. Pünktlich zu dieser Startzeit müssen Sie sich am Start auf dem Parkplatz an der Leyberghalle einfinden.

Fahren nach Karte: Lösen Sie jede Aufgabe auf der jeweiligen Kartenskizze bzw. Kartenausschnitt und benutzen Sie nur nicht gesperrte Straßen und Wege, die auf dieser angegeben sind und mit zwei durchgezogenen Linien gezeichnet sind.

Ausnahme: Die mit dem Schild **ORI Frei** gekennzeichneten Straßen und Wege.

In drei Aufgaben müssen Sie über jeweils 100 m unbefestigte Straße, die sehr gut zufahren sind.

Fahren nach Natur: Chinesenzeichen und Fischgräten werden nach Natur gefahren. Gesperrte Straßen und Wege, Hofeinfahrten und Parkplätze sowie Bebauungen der Straße wie z. B. Verkehrsinseln sind nicht berücksichtigt.

Kürzeste Verbindung: Fahren Sie immer auf dem kürzesten Weg - laut Karte - von einer Aufgabe bzw. Teilaufgabe zur nächsten.

Zeichen doppelt befahren: Pfeile, Würmer, Punkte etc. dürfen ganz oder teilweise doppelt befahren werden. Dies gilt auch bevor sie an der Reihe sind.

Überlappungen: Überlappungen sind zu fahren!

Teilnehmergegenverkehr: Es wird im Einbahnstraßensystem gefahren. Straße oder Wege, die Sie im Verlauf einer Etappe schon einmal in eine Richtung befahren haben dürfen Sie, auch in Teilstücken, nicht entgegengesetzt befahren.

Ausnahme: Aus- und Einfahrt zum Parkplatz an der Leyberghalle.

Kreuzen, amerikanisches Abbiegen: Das ebenengleiche Kreuzen von Straßen und Wegen ist verboten. Das "amerikanische Abbiegen" ist erlaubt.



Aufgabentypen: Chinesenzeichen, Drehpunktskizze, Fischgräte, Punkte, Schattenskizze, Würmer

Schattenskizze: Fahren Sie auf dem kürzesten Weg von A (Anfang) bis E (Ende), indem Sie alle Straßen und Wege benutzen, die sichtbar und unmittelbar zusammenhängend sind!

Sonderaufgabe: Es wird eine Sonderaufgabe durchgeführt. Bei Strafpunktgleichheit wird sie zur Ermittlung der Platzierung für die Pokalvergabe herangezogen.

Überwachung der Idealstrecke: An der Strecke stehen, auf der rechten Seite der Fahrbahn, stumme Wächter (OK's), besetzte Durchfahrtskontrollen (DK's) und Sonderkontrollen (SK's). Muster sind am Start ausgehängt. Sie können innerhalb von Ortschaften vorkommen und auch negativ sein. OK's, SK's und DK's sind immer in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Diese Eintragungen sind mit Kugelschreiber oder Filzstift vorzunehmen. Änderungen oder Streichungen sind nicht zulässig und werden mit Wertungsausschluss bestraft.

Kolonnenfahren: Kolonnenfahren ist während der gesamten Veranstaltung verboten und wird mit Wertungsausschluss bestraft.

	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Durchführungsbestimmungen	Seite 5 von 13

Die Gesamtfahrtzeit beträgt: 300 Minuten

Etappe 1: Fahrtzeit: 180 Minuten

Etappe 2: Fahrtzeit: 120 Minuten

Die Karenzzeit für beide Etappen beträgt 30 Minuten

Vorzeit: Vorzeit ist im jeweiligen Etappenziel erlaubt.

Wertung:



OK (zuviel, zuwenig, falsch, negativ)	10	Strafpunkte
DK (zuviel, zuwenig, falsch, negativ)	20	Strafpunkte
SK (zuviel, zuwenig, falsch, negativ)	10	Strafpunkte
Inanspruchnahme der Karenz	20	Strafpunkte + 1 Strafpunkt/Minute
Überschreiten der Fahrzeiten + Karenzzeit	500	Strafpunkte

Wertungsverlust: Änderungen / Streichungen in der Bordkarte
Kolonnenfahren

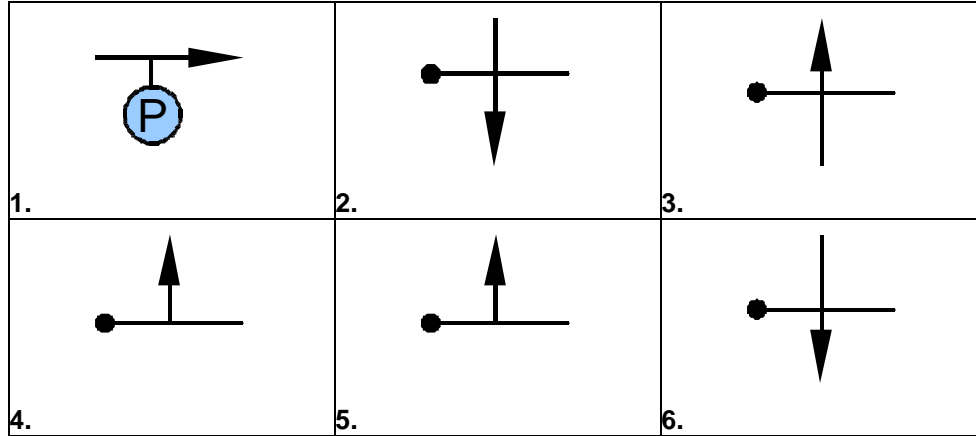
Meisterschaft: Für die Punktevergabe in der Meisterschaft werden in der Ergebnisliste alle strafpunktgleichen Teams auf einer Platzierung geführt. Nachfolgende Teams rücken wegen der Mehrfachbelegung eines Platzes nicht auf.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg, viel Fahrspaß und natürlich eine gute, unfallfreie Fahrt!

Bei Problemen (die hoffentlich nicht auftreten werden) sind die Fahrtleiter unter **0171-4334537**, **0178-4093172** oder **02655-3211 – Leyberghalle** zu erreichen!

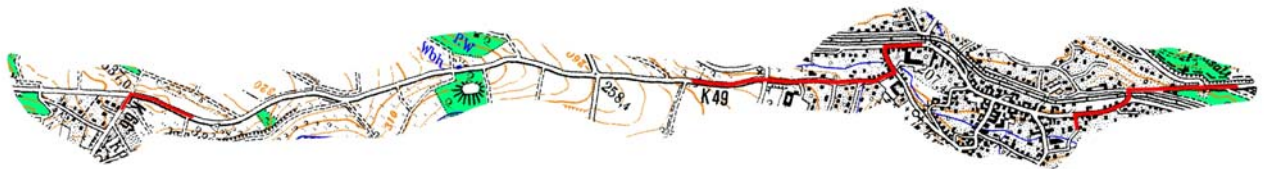
	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 1	Seite 6 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 180 Minuten	Länge:

Aufgabe 1:





Aufgabe 2: Siehe Folie

Aufgabe 3:

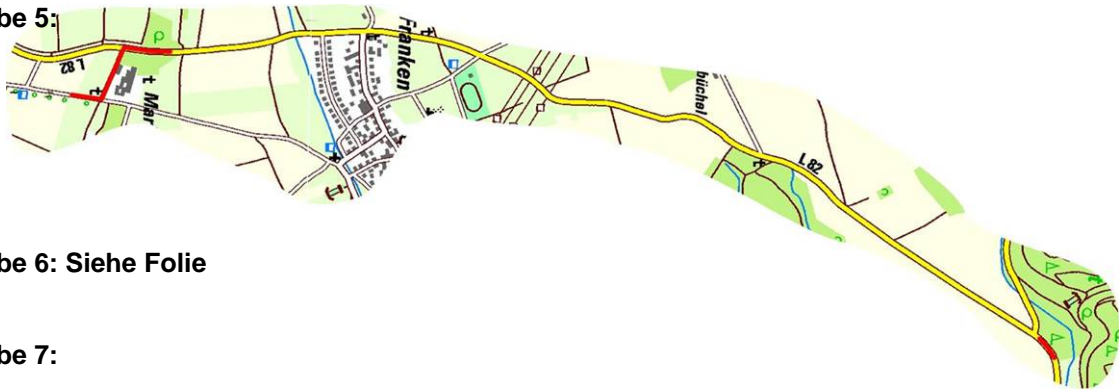


Aufgabe 4:



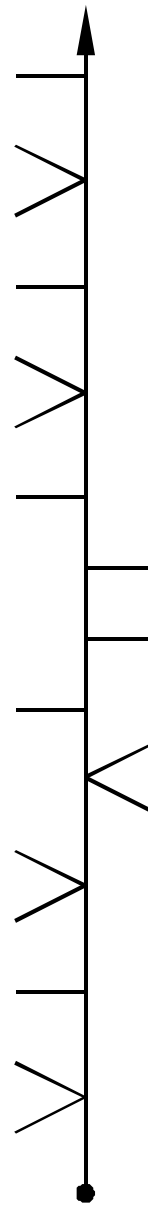
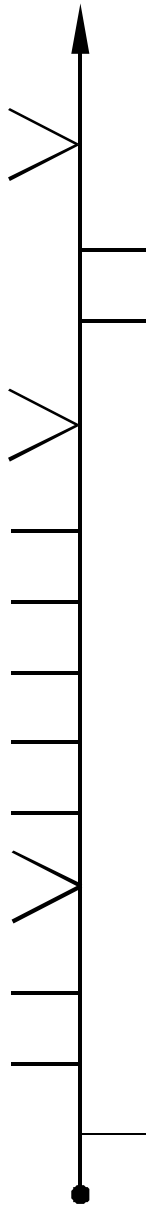
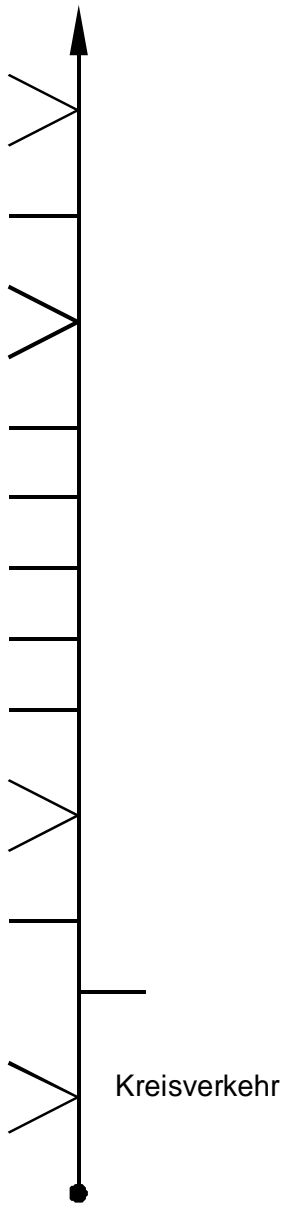
	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 1	Seite 7 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 180 Minuten	Länge:



Aufgabe 5:



Aufgabe 6: Siehe Folie

Aufgabe 7:

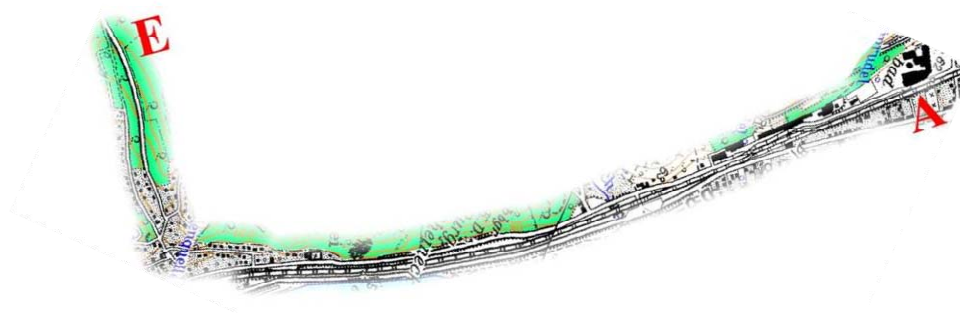


	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 1	Seite 8 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 180 Minuten	Länge:

Aufgabe 8:



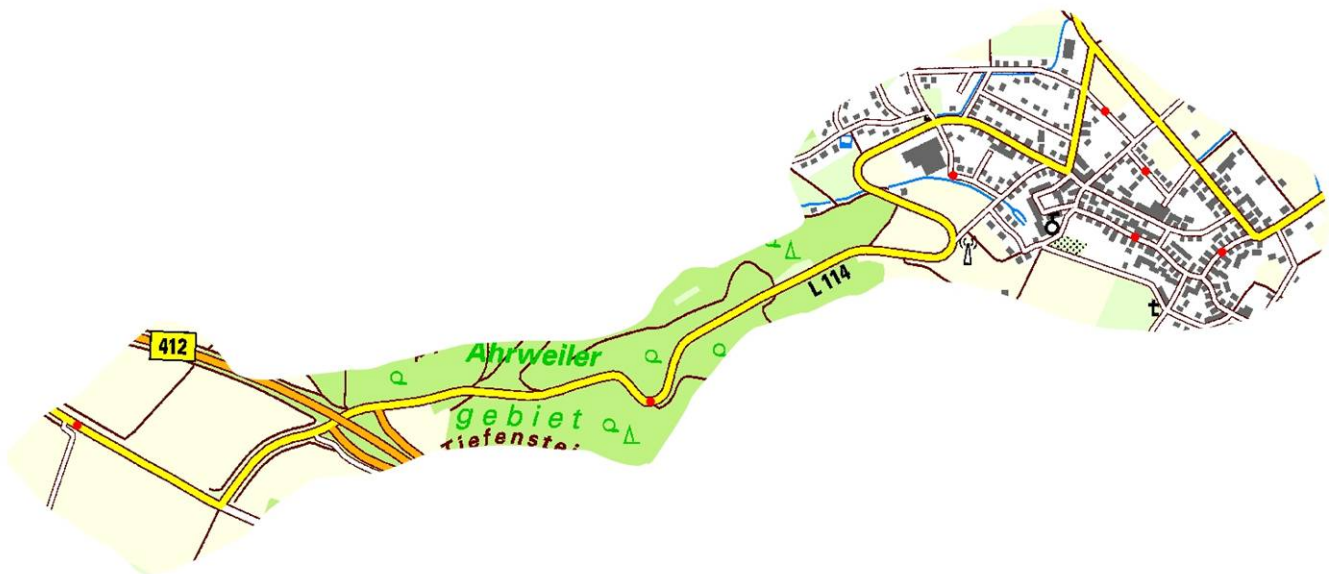
Aufgabe 9: Schatten-Skizze





Aufgabe 10 - Siehe Folie

Aufgabe 11 - Siehe Folie

Aufgabe 12



	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 1	Seite 9 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 180 Minuten	Länge:

Aufgabe: 13





Aufgabe: 14



Aufgabe 15: Fahren Sie zum Etappenziel an der Leyberghalle.

Ende Etappe 1

	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 2	Seite 10 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 120 Minuten	Länge:



Aufgabe 16: Siehe Folie

Aufgabe 17:



Aufgabe 18:





	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 2	Seite 11 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 120 Minuten	Länge:

Aufgabe 19: Schatten-Skizze



Aufgabe 20:



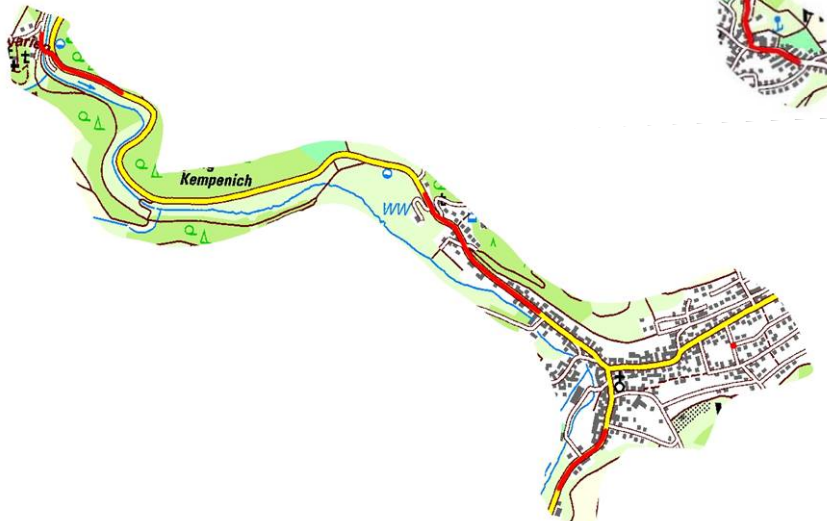
	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Etappe 2	Seite 12 von 13
Schnitt:	Fahrzeit: 120 Minuten	Länge:

Aufgabe 21:

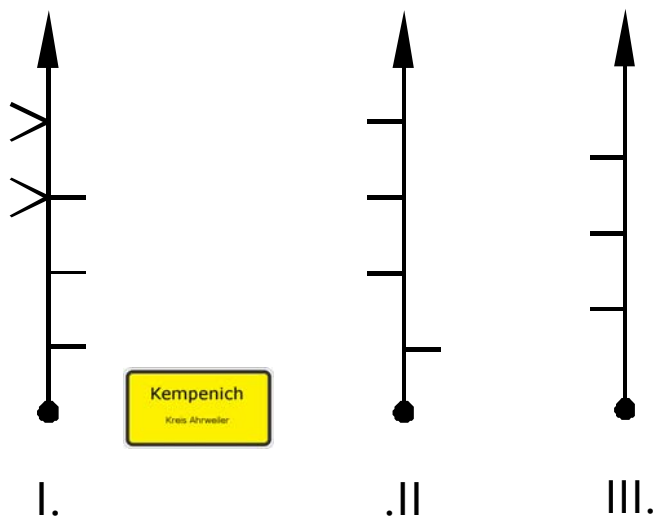


Aufgabe 22: Siehe Folie

Aufgabe 23:





Aufgabe 24:



Aufgabe 25: Fahren Sie zum Ziel an der Leyberghalle.

Ende Etappe 2 und Schluss

	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	 <small>ADAC Mittelrhein e.V.</small>
02.09.2007	Erläuterungen	Seite 13 von 13

Etappe 1

Aufgabe 7 - Sinzig: OK 4

Die OK wurde neutralisiert da sie nicht mehr ordnungsgemäß an der Idealstrecke stand.

Aufgabe 12 – Wehr: Punkt am Ortsausgang Richtung B 412

Die OK 27 wurde neutralisiert da beim ausarbeiten der Strecke ein verstecktes Anlieger frei Schild übersehen wurde.

Etappe 2:

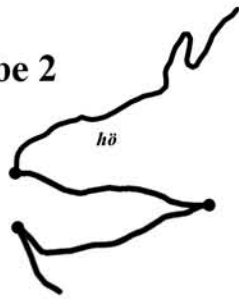
Aufgabe 18 – Bell: Punkte

Hier führten die Feinheiten der Straßenverkehrsordnung zur Neutralisierung der Punkte. Fußwege und Straßen unterscheiden sich unter anderem in der Höhe des Bordsteins. Es war geplant dass der Punkt in der Nähe des Dreiecks über die „Querstraße“ angefahren werden sollte. Da der Bordstein aber nicht abgesenkt war handelte es sich nicht um eine Straße sondern um einen Fußweg, den die Teilnehmer natürlich nicht befahren dürfen. Das hat die Konsequenz dass die Aufgabe an der Stelle nicht mehr wie geplant funktioniert. Es wurde nur noch die Überlappung mit der Aufgabe 17 gewertet.

Aufgabe 23 – Weibern

Beim übertragen der Würmer von der alten TK25 auf die neue Version wurden die Abstände der Würmer bei Weibern nicht mehr kontrolliert. Der Abstand von Wurm 1 zu Wurm 2 ist kleiner wie der Abstand von Wurm 1 zum Punkt rechts in der Aufgabe dadurch ist die Aufgabe nicht mehr lösbar und wurde in der Auswertung neutralisiert.

Aufgabe 2

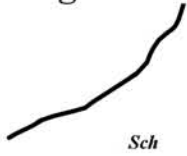


Aufgabe 11

hh



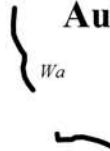
Aufgabe 10



Aufgabe 16



Aufgabe 22

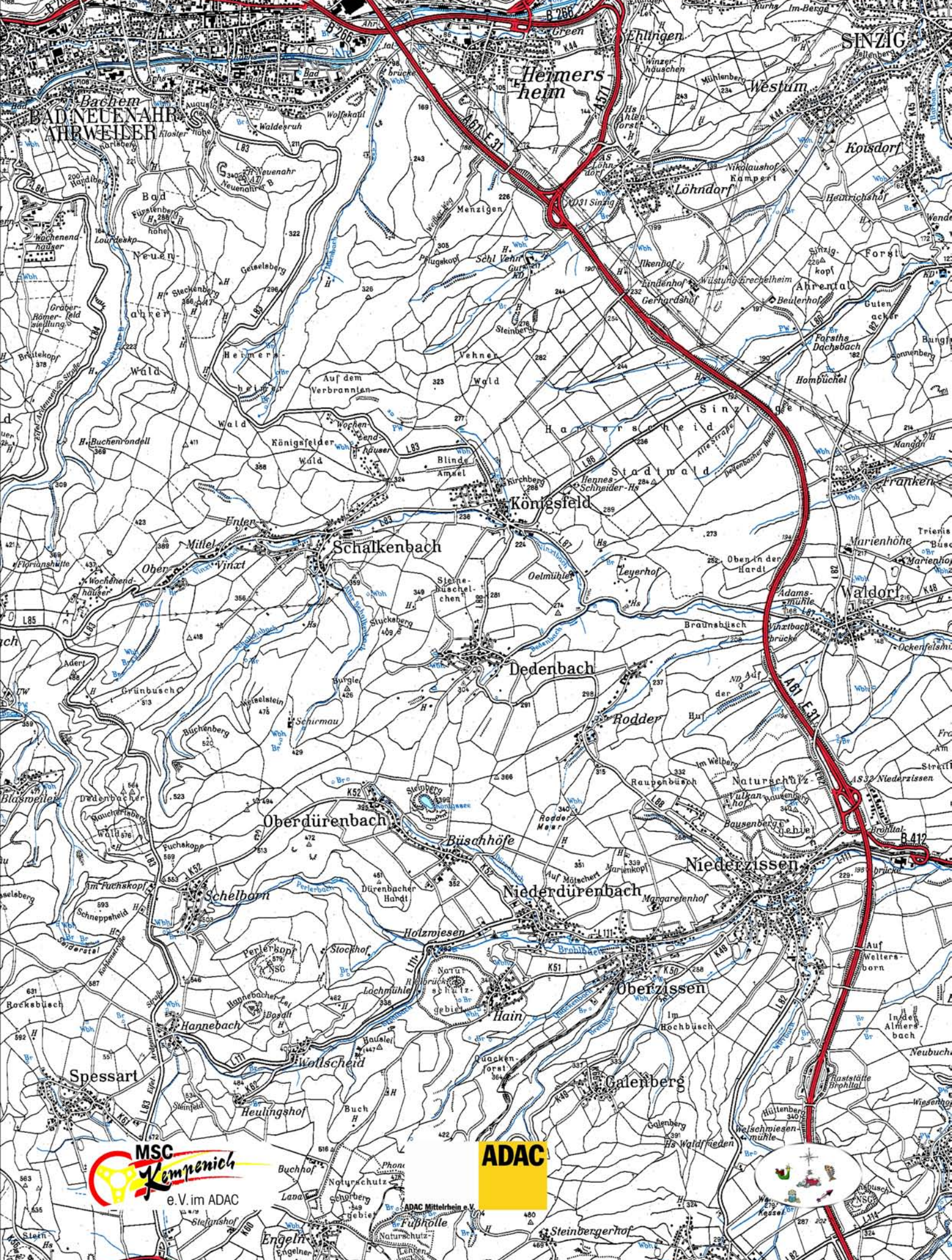


Aufgabe 6

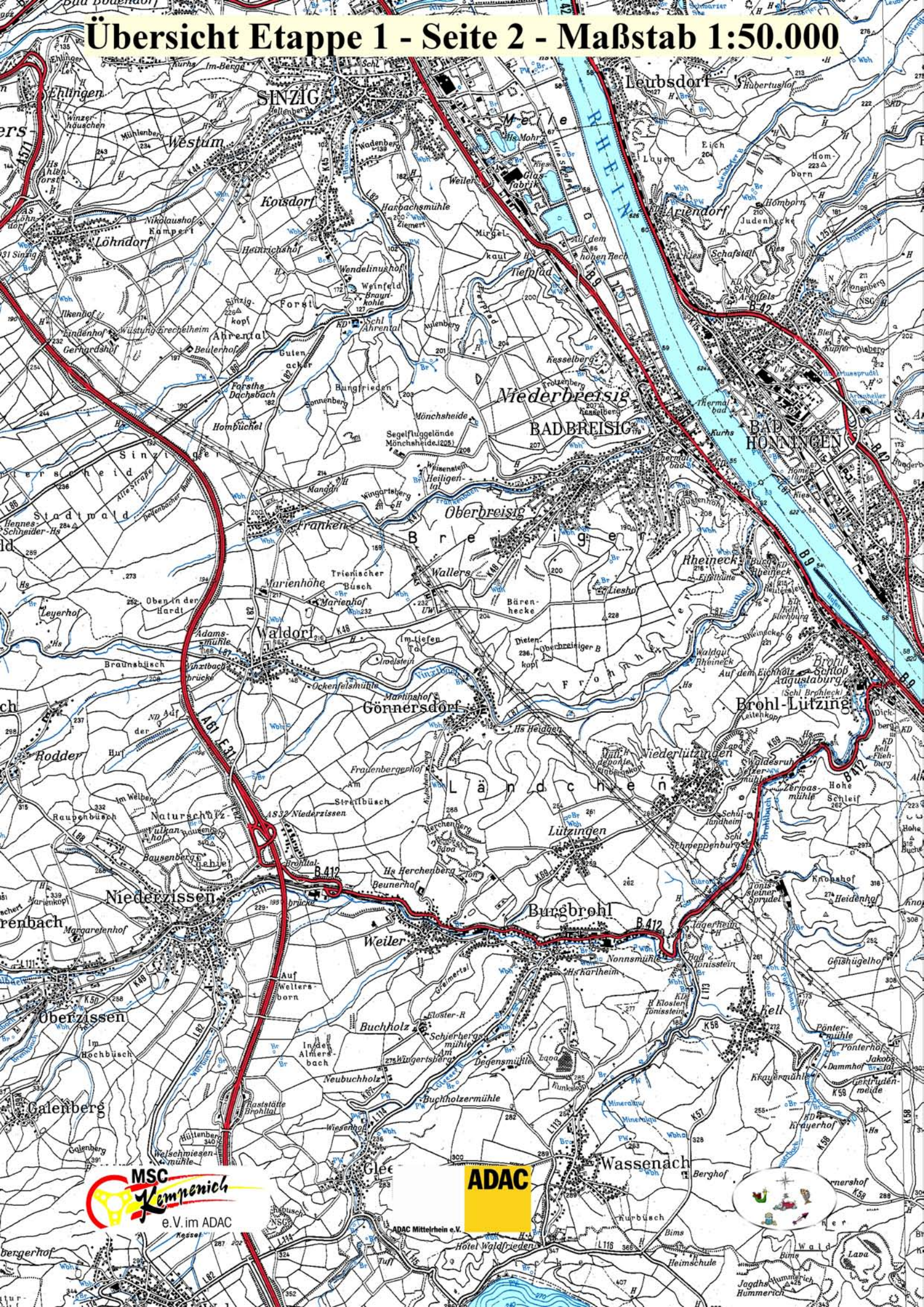
ZI



Übersicht Etappe 1 - Seite 1 - Maßstab 1:50.000



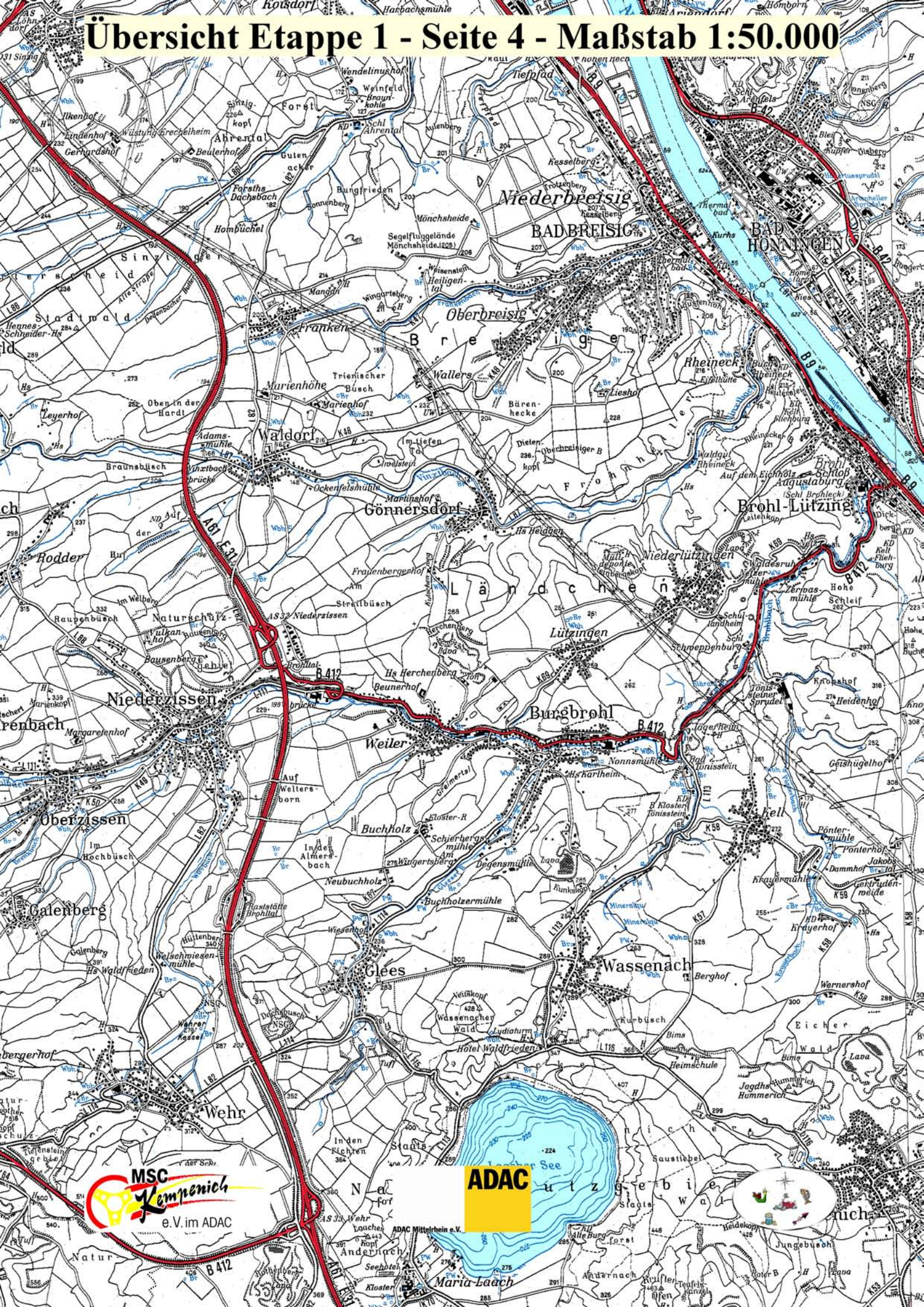
Übersicht Etappe 1 - Seite 2 - Maßstab 1:50.000



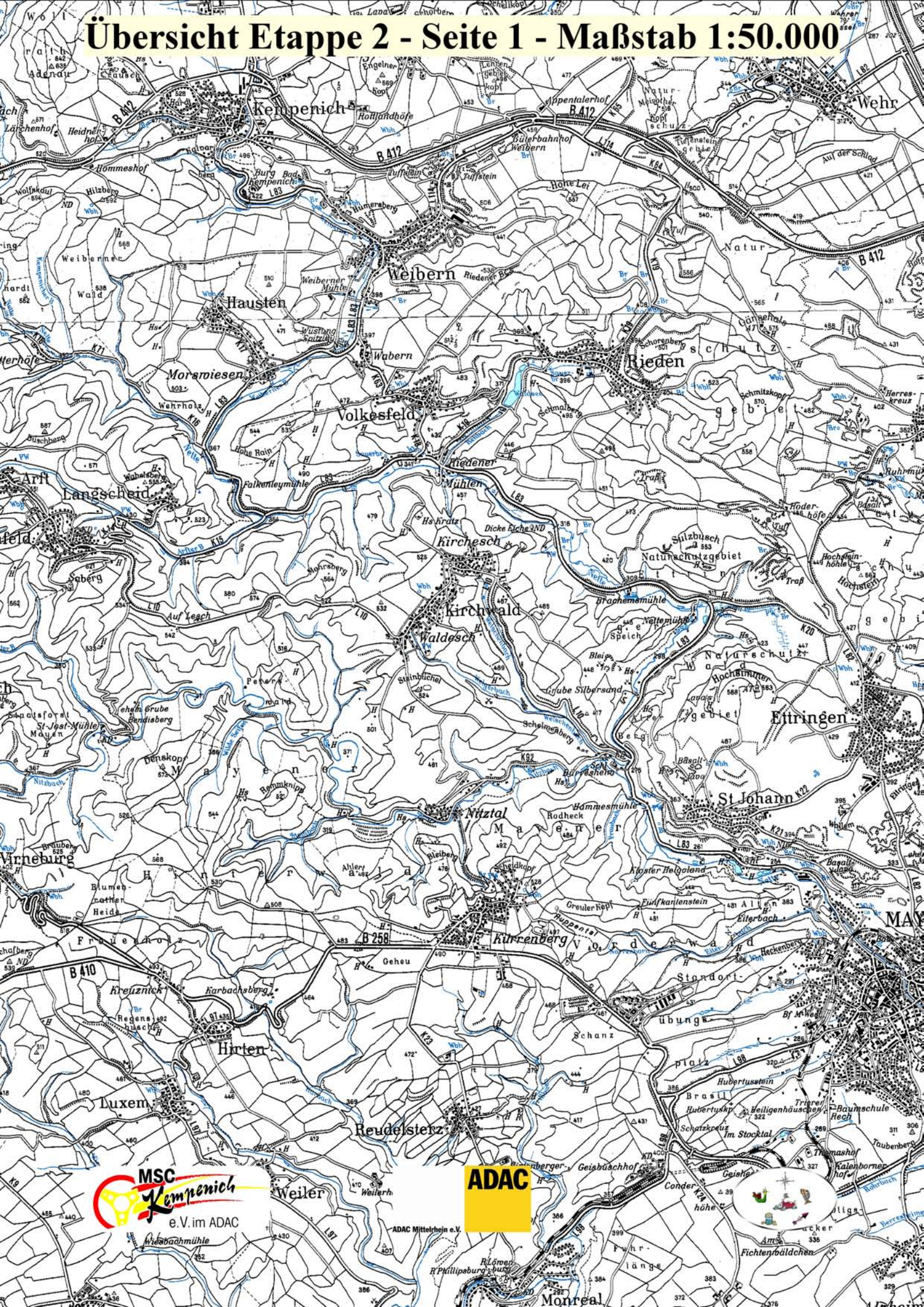
ADAC Mittelrhein e.V.



Übersicht Etappe 1 - Seite 4 - Maßstab 1:50.000





Übersicht Etappe 2 - Seite 1 - Maßstab 1:50.000










ADAC Mittelrhein e.V.










Übersicht Etappe 2 - Seite 2 - Maßstab 1:50.000

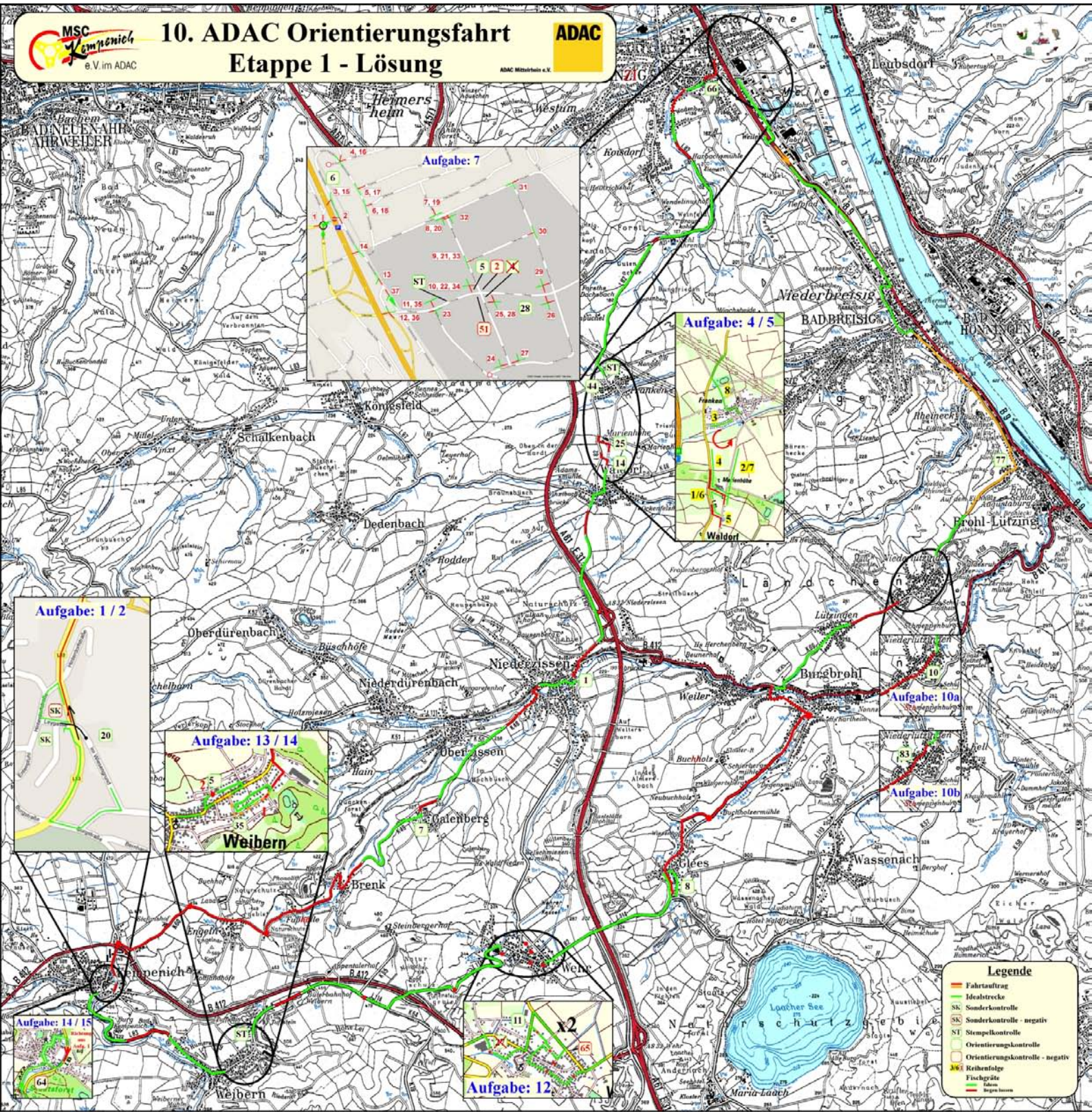


	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	
02.09.2007	Muster – Bordkarte A	Etappe 1

Start - Nr.: 2, 4, 6, 7, 11								
Soll - Zeit: 3 h								
Soll - km: 72 km								
A1 20	A2 SK	A3 7	1	A4 14	A5 25	44	25	14
25		A6 66	A7 6	5		6	5	
4	28	4	28	5		2	51	A9 77
A10 10	83	A11 8	A12 11	11	27	65		A14 35
35	5	SK	64	20	A15 SK	SK		
OK	SK	Positive OK, SK						
OK	SK	Negative OK, SK						
OK OK	SK SK	Neutralisierte OK, SK						

	10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	
02.09.2007	Muster – Bordkarte A	Etappe 2

Start - Nr.: 2, 4, 6, 7, 11								
Soll - Zeit: 2 h								
Soll - km: 48 km								
A17 36	36	36	89	A18 22	19	22	9	9
	16	A19 13	13	46	24	38	A20 87	29
33	A22 56	A23 	18	35	A24 21	33	21	33
42	A25 75	33	SK					
								
								
								
OK	SK	Positive OK, SK						
OK	SK	Negative OK, SK						
OK OK	SK SK	Neutralisierte OK, SK						



Legende

- Fahrtstrecke
- Idealstrecke
- SK Sonderkontrolle
- SK- Sonderkontrolle - negativ
- ST Stempelkontrolle
- S Orientierungskontrolle
- S- Orientierungskontrolle - negativ
- 1/6 Reihenfolge
- Fischgräte
- Wasserläufe

Aufgabe: 16

Aufgabe: 23

Aufgabe: 24/25

Aufgabe 21 / 22

Aufgabe: 18

Aufgabe: 19a

Aufgabe: 19b

Aufgabe: 19

Aufgabe: 20

Aufgabe: 19a

Aufgabe: 19b

Legende

- Fahrauftrag
- Idealstrecke
- Sonderkontrolle
- Sonderkontrolle - negativ
- Stempelkontrolle
- Orientierungskontrolle
- Orientierungskontrolle - negativ
- Reihenfolge
- Fischgräte
- Fahren
- Liegen lassen

