

# MSC Kempenich



## Was war 2007





## Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	1
Ehrungen .....	3
Clubmeister .....	3
Langjährige Mitgliedschaft .....	4
Helferpokal.....	5
Werner (Wecker) Nett Plakette .....	7
Ewald-Kroth-Medaille .....	7
Erfolge der Saison 2007 .....	8
Berichte .....	9
Januar .....	9
08. Januar Jahreshauptversammlung des MSC Kempenich.....	9
14. Januar 3. Lauf zur 2. ADAC Kart Winter Trophy .....	9
27. Januar 1. Rallye Rund um Freisen .....	10
Februar .....	11
11. Februar 4. Lauf zur 2. ADAC Kart Winter Trophy .....	11
24. Februar Rallye Rund um Losheim .....	11
26. Februar 29. ADAC Rallye 200 Kempenich - Vorbericht.....	11
März .....	13
10. März Orientierungsfahrt des MSC Bingen.....	13
10. März 29. ADAC Rallye 200 Kempenich .....	13
25. März Moto-Cross des MSC Alzey .....	14
31. März Orientierungsfahrt des AMC Ludwigshafen.....	15
31. März 55. ADAC Westfalenfahrt .....	15
31. März IGE 3 - Stunden Enduro Aarbergen.....	16
April .....	17
04. April 1. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft.....	17
07. April 33. Osterslalom des RC Neuss.....	18
07. April MSC Osterrallye Zerf .....	19
09. April 31. ADAC-MTC-Säubrenner-Slalom Wittlich.....	19
14. April 32. DMV 4-Stunden-Rennen .....	19
15. April 32. ADAC/ACR Jugend-Kart-Slalom .....	20
20. - 22 April ADAC Hessen Rallye Vogelsberg .....	21
21. April 25. ADAC – AAC – Flugplatz - Nachtslalom .....	21
28. April 49. ADAC ACAS H&R-Cup.....	22
28. April 23. ADAC Westerwald-Rallye 200 .....	22
29. April Moto-Cross des MSC Fischbach .....	22
29. April 18. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom .....	22
Mai .....	24
02. Mai 2. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft.....	24
05. Mai Birkenfelder ADAC Löwenrallye.....	24
06. Mai ADAC ASC Jugend-Kart-Slalom.....	24
12. Mai 38. Adenauer ADAC Rundstrecken-Tophy .....	25
12. Mai Moto-Cross des AMC Frankenthal.....	25
13. Mai Jugend-Kart-Slalom in Bad Hönningen.....	25
13. Mai 46. ADAC-Sauerländische Seriensport Veranstaltung.....	26
17. Mai 19. Jugend-Kart-Slalom des AC Mayen .....	26
17. Mai Orientierungsfahrt des MSC Wirges-Montabaur.....	26
18./ 19. Mai 41. AvD Sachsen Rallye .....	27

24. Mai Mitglieder bei Oldtimerausfahrten aktiv.....	27
26. Mai 47. ADAC Reinoldus-Rennen .....	28
27. Mai 47. 18. Kart-Slalom des MSC Kempenich .....	28
Juni .....	30
03. Juni Bildersuchfahrt auf der Deutschen Vulkanstraße im Brohltal.....	30
03. Juni 35. ADAC DMSB Slalom MSV Osann-Monzel.....	30
09. Juni DMV – Serien – Challenge .....	31
10. Juni 18. ADAC-Kart-Slalom des MSF Kirchen.....	31
15./ 16. Juni 37. Saarland Rallye.....	31
15./ 16. Juni 37. Saarland Rallye – Bericht Rudi Hachenberg.....	32
16. Juni 3. ADAC Rhein Lahn Classic.....	33
17. Juni 13. Adenauer ADAC Jugend-Kart-Slalom .....	33
20. Juni 3. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft .....	33
23. Juni 6. ADAC – MSC - Rallye Alzey .....	34
24. Juni 19. AMC Arzbach Kart-Slalom.....	34
Juli .....	36
01. Juli 19. ADAC Jugend-Kart-Slalom MSC Asdorftal.....	36
13./ 14. Juli 8. ADAC Eifel - Rallye .....	36
13./ 14. Juli 8. ADAC Eifel - Rallye Sportwartedition .....	37
August .....	39
11. August 36. ADAC-Rallye Oberehe.....	39
10./ 12. August Offenen belgische Kart - Meisterschaft.....	39
16./ 19. August Deutschland Rallye.....	40
18. August 30. RCM DMV Grenzlandrennen.....	40
19. August 37. ADAC Reinoldusfahrt .....	40
10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge .....	41
24. August 55. Mittelrheinischen Geländefahrt - Vorbericht.....	42
29. August 4. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft .....	42
September.....	43
01. September ADAC 1000 Berge Trophy .....	43
02. September Moto-Cross des MCC Ettringen.....	43
02. September 1. Endlauf der Gaumeisterschaft beim AMC Birkenfeld.....	43
02. September 10. ADAC Orientierungsfahrt .....	44
08. September ADAC Einrich-Rallye.....	44
09. September 18. Intersport Nett ADAC-AAC Jugend-Kart-Slalom.....	45
15. September 35. ADAC Rallye Potzberg 200.....	45
15. September 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen .....	46
16. September 3. Adenauer ADAC Herbst Automobilslalom .....	46
16. September 7. ADAC-Ruhrtal-Challenge.....	47
19. September 5. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft .....	47
23. September 3. ACR/ AMC Autoslalom.....	48
29. September 39. ADAC Barbarossapreis.....	48
Oktober.....	49
06. Oktober 12. ADAC Rallye Bad Emstal .....	49
10. Oktober 6. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft.....	49
13. Oktober 31. DMV 250-Meilen-Rennen .....	50
13. Oktober 29. Diamanten Rallye.....	50
14. Oktober 15. Adenauer ADAC Herbstfahrt.....	51
17. Oktober 55. Mittelrheinischen Geländefahrt - Vorbericht .....	51
19./ 20. Oktober 8. ADMV-Lausitz-Rallye.....	52
27. Oktober 32. DMV Münsterlandpokal .....	52

27. Oktober Limes ORI des MSC Mainz-Finthen .....	53
28. Oktober 55. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt .....	53
November .....	55
02. November Rudi Hachenberg blickt zurück auf die Saison 2007 .....	55
09./ 11. November Rallye Köln-Ahrweiler .....	56
Dezember .....	57
07./ 29. Dezember Jahresabschluss .....	57
Veranstaltungen 2008.....	61



## Vorwort

### **Liebe Freundinnen und Freunde des MSC Kempenich,**

das vorliegende Heft soll Ihnen einen Rückblick auf die Aktivitäten rund um den MSC Kempenich im Jahr 2007 geben.

Neben der Aufstellung der Erfolge der aktiven Mitglieder des MSC Kempenich, die sie in den verschiedenen Meisterschaften sowie im Verein erzielen konnten, finden Sie die Berichte zu den Einsätzen unserer Aktiven, die auf unserer Homepage veröffentlicht wurden.

An dieser Stelle möchte ich mich bei den Fotografen, die es mir gestattet haben ihre Fotos für die Berichte zu verwenden sowie bei allen, die mich beim erstellen der Berichte unterstützt haben bedanken.

Zum Schluss aber nicht zuletzt geht der Dank des MSC Kempenich an alle Sponsoren, Gönner, Gemeinden, Verbände, Vereine, Feuerwehren und die vielen Helfer, die uns bei der Organisation und Durchführung unseren Veranstaltungen aktiv, finanziell und mit Sachspenden unterstützt haben.

Im Namen des Vorstandes darf ich Ihnen und ihren Familien ein gutes Jahr 2008 bei bester Gesundheit wünschen.

Heinz-Bernd Baumeister  
Schriftführer  
MSC Kempenich





## **Ehrungen**

Bevor wir das Jahr 2007 Revue passieren lassen wollen gedenken wir der Mitglieder und Gönner, die 2007 verstorben sind. Wir werden sie nie vergessen und immer an sie denken. Sie mögen ruhen in Frieden.

## **Clubmeister**

Wie in jedem Jahr so konnten auch in diesem die Clubmeister unter den aktiven Motorsportlern ermittelt werden. Die Clubmeister der verschiedenen Sparten sowie die Platzierten sind im Folgenden aufgeführt.

### **Auto-Slalom**

1. Horst Boes
2. Heinz Peifer
3. Willi Frank

### **Oldtimer**

1. Reinhard Grones
2. Lothar Rochert

### **Orientierungsfahrten**

1. Heinz-Bernd Baumeister  
Udo Hantel
2. Ludwig Heuser  
Josef Wilmas

### **Rallye**

#### **International**

1. Rudi Hachenberg

#### **National**

1. Alexandra Färber  
Marc Färber
2. Frank Färber
3. Rudi Hachenberg
4. Carmen Freiberger
5. Klaus Göller
6. Christine Göller
7. Sabrina Göller

### **Rundstrecke**

1. Guido Michels

## **Kart-Slalom**

1. Janosch Gros
2. Florian Geisler
3. Kevin Müller
4. Alexander Maximilian Jaschek
5. Thomas Baumeister

## **Kart Clubmeisterschaft**

### **Klasse Jugend**

1. Dominik Faßbender
2. Kevin Müller
3. Janosch Gros

### **Klasse L**

4. Guido Michels
5. Benedikt Bell
6. Sascha Groß

### **Klasse XL**

1. Hans-Gerd Mühlen
2. Detlef Schneider
3. Otto Gros

## **Motorrad - Rundstrecke**

1. Mark Ruhroth

## **Moto-Cross**

1. Thomas Gros
2. Sven Ellingen

## Langjährige Mitgliedschaft

Im Jahr 2007 wurden 10 Mitglieder des MSC Kempenich für ihre langjährige Treue zum Club mit der entsprechenden Nadel und Urkunde ausgezeichnet.

## **Die „Goldene Clubnadel“ für 30-jährige Mitgliedschaft erhielten**

Gisela Felkel  
Georg Grones  
Otto Gros  
Josef Wilms

## **Die „Silberne Clubnadel“ für 20-jährige Mitgliedschaft erhielten**

Franz-Josef Schlich

## **Die „Bronzene Clubnadel“ für 15-jährige Mitgliedschaft erhielten**

Gabi Caspers  
Manuela Gros  
Kai Hantel  
Michael Loehrke  
Stefan Loehrke

## Helperpokal

Was wären unsere Veranstaltungen ohne die vielen helfenden Hände? Sie wären einfach nicht durchführbar. Ob in der Organisation, als Sportwart an der Strecke oder in der Küche überall sind sie im Einsatz.

Der MSC Kempenich zeichnet deshalb einmal im Jahr die drei aktivsten Helferinnen und Helfer mit dem Helfer-Pokal aus.

In diesem Jahr gingen die Helperpokale an



(v. l.) Ludwig Heuser, Heidi Adams und Josef Wilms

Aber auch die Helferinnen und Helfer, die nicht so oft dabei waren sollen nicht vergessen werden im Folgenden sind die Namen aller Helferinnen und Helfer, die 2007 den MSC Kempenich bei seinen Veranstaltungen unterstützt haben aufgelistet.

Heidi Adams	Marcus Friedsam	Marlene Hantel	Edeltrud Porz
H-B. Baumeister	Nadja Friedsam	Udo Hantel	Marcus Porz
Petra Baumeister	Nina Friedsam	Ludwig Heuser	Norbert Porz
Thomas Baumeister	Stefan Friedsam	Gudrun Howey	Simon Porz
Willi Becker	Walter Friedsam	Alexander Jaschek	Martina Pütz
Christoph Bell	Florian Geisler	Christine Jaschek	Manfred Rech
Daniela Bell	Sabine Geisler	Johann Jaschek	Lothar Rochert
Klaus Bell	Thomas Geisler	Thorsten Kabuth	Karl-Stefan Romes
Norbert Bell	Franz Germer	Arno Klapperich	Ewald Schäfer
Thomas Bell	Christine Göller	Manfred Kossmann	Ferdinand Schäfer
Josef Benner	Klaus Göller	Stefan Lefev	Hans-Peter Schäfer
Achim Bläser	Sabrina Göller	Mathias Mauer	Helmut Schäfer
Horst Boes	Christian Grones	Rolf Mauer	Johannes Schäfer
Josef Bouhs	Melvin Grones	Guido Michels	Rainer Schäfer
Eugen Caspers	Michael Grones	Erich Monschauer	Winfried Schäfer
Leni Caspers	Peter Grones	Sigrid Monschauer	Dario Schlich
Ralf Caspers	Reinhard Grones	Kevin Müller	Edwin Schlich
Thomas Caspers	Janosch Gros	Marita Müller	Franz-Josef Schlich
Frank Dünker	Manuela Gros	Wolfgang Müller	Miriam Schlich
Martin Ebert	Otto Gros	Gerd Neiss	Oliver Schlich
Cornelia Ellingen	Thomas Gros	Birgit Nett	Markus Schmitz
Günter Ellingen	Josef Gross	Jochen Nett	Johann Schneider
Sven Ellingen	Uschi Gross	Michael Nett	Monika Schneider
Lea Erdmann	Berthold Hantel	Werner II Nett	Sandra Schneiders
Willi Frank	Gerd Hantel	Ralf Nohles	Björn Schulz
Andreas Friedsam	Jan Hantel	Alfred Nürnberg	Rolf Schüngel
Frank Friedsam	Kai Hantel	Nicole Ploenes	Josef Wilms

### Werner (Wecker) Nett Plakette

Mit der Werner (Wecker) Nett Plakette zeichnet der MSC Kempenich Helfer aus, die sich im langjährigen Einsatz bei den Veranstaltungen des MSC verdient gemacht haben.

#### **Die Werner (Wecker) Nett Plakette in Gold erhielten**

Michael Nett

#### **Die Werner (Wecker) Nett Plakette in Bronze erhielten**

Marlene Hantel  
Werner Nett II  
Josef Wilms

### Ewald-Kroth-Medaille

Der ADAC zeichnet jedes Jahr Mitglieder aus, die sich in der Organisation von Motorsportveranstaltungen verdient gemacht haben. In diesem Jahr wurden auch Mitglieder des MSC Kempenich ausgezeichnet.

#### **Die Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Kranz erhielten**

Berthold Hantel  
Michael Nett

#### **Die Ewald-Kroth-Medaille in Bronze erhielt**

Günter Ellingen

## **Erfolge der Saison 2007**

Die aktiven Motorsportler des MSC Kempenich konnten mit dem Auto, Motorrad oder Kart sehr gute Platzierungen erzielen.

Das Glanzlicht der Saison 2007 setze Guido Michels der mit seinem Team Peugeot Rheinland die CUP 5 Wertung beim BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring gewinnen konnte.

Nicht unerwähnt bleiben soll die Leistung von Marc Ruhroth der in diesem Jahr vom Moto-Cross zur Rundstrecke wechselte. Seine erste Saison im Motorrad-Seriensport konnte er mit dem 9. Platz in der Gesamtwertung beenden. Außerdem wurde er in seiner Klasse zum Rookie des Jahres gewählt.

Bemerkenswert sind auch die Leistungen von Florian Geisler, der sich in seiner ersten Saison im Jugend-Kart-Slalom für die Endläufe um die Gaumeisterschaft qualifizieren konnte.

## Berichte

Im folgenden Abschnitt finden Sie die Berichte zu den Einsätzen der aktiven des MSC Kempenich sowie zu unseren Veranstaltungen.

## Januar

### 08. Januar Jahreshauptversammlung des MSC Kempenich

Mit der Jahreshauptversammlung begann am 08. Januar das Sportjahr 2007 des MSC Kempenich. 37 Mitgliedern nutzten die Gelegenheit zur Information und Diskussion über das abgelaufene- und kommende Jahr. Bevor in die immer gleiche Tagesordnung eingestiegen wurde erinnerte Peter Lau an das Wirken von Werner (Wecker) Nett im MSC Kempenich. Im Anschluss wurde der verstorbenen Mitglieder des MSC Kempenich gedacht.

Zu nächst berichteten der Vorsitzende, der Sportleiter und die Geschäftsführerin über die Veranstaltungen und Ereignisse des vergangene Jahres und gaben einen Einblick in die Aktivitäten des laufenden Jahres.

So wird die Rallye des MSC Kempenich 3 Wertungsprüfungen (WP) haben, die zweimal gefahren werden. Die WP Kempenich ist wieder Bestandteil der Rallye. Die Eifel-Rallye wird auch in diesem Jahr im Rahmen der ADAC Rallye-Masters durchgeführt. Die Mitterheinishen Geländefahrt wird um eine zweite Cross-Prüfung in der Sandgrube in Engeln erweitert. Diese Prüfung ist von allen Teilnehmern zufahren. In diesem Jahr wird es erstmals touristische Motorradausfahrten geben, die von Rolf Mauer ausgearbeitet werden.

Die Wahlen des Vorstands brachten keine Veränderungen. Der alte Vorstand ist auch der neue Vorstand. Bemerkenswert ist jedoch dass diese Wahl in rekordverdächtigen 5 Minuten vom Wahlleiter Johannes Schäfer abgewickelt wurde.

Der letzte Punkt der Tagesordnung - Verschiedenes war der Aussprache, Anregung und Diskussion vorbehalten.

Für die Mittelrheinische Geländefahrt wurde die Nutzung der Infrastruktur für z. B. einen Mofa-Cross vorgeschlagen. Ebenso wurde die Ausrichtung einer Moto-Cross Veranstaltung vorgeschlagen. Die Machbarkeit dieser zusätzlichen Veranstaltungen wird geprüft. Der Ausflug des MSC wird in diesem Jahr, turnusmäßig, im Zeichen des Motorsports stehen. Die Details werden in naher Zukunft ausgearbeitet.

### 14. Januar 3. Lauf zur 2. ADAC Kart Winter Trophy

Für den MSC Kempenich begann die Saison 2007 mit dem dritten Lauf zur ADAC Kart Winter Trophy der am 14. Januar in der Erlebniswelt am Nürburgring durchgeführt wurde. Erstmals kamen die neuen Karts der Region A zum Einsatz. Für die Kart-Kids bedeutete dies eine Umstellung im Handling und das Eine oder Andere kleine technische Problem sorgte für zusätzlichen Stress.

Janosch Gros war in der Klasse K3 für den MSC Kempenich am Start.

Mit jedem Lauf kam Janosch Gros besser mit den neuen Karts zurecht und konnte seine Rundenzeiten kontinuierlich verbessern. Leider fing er sich zum Ende des zweiten Laufs zwei Strafsekunden ein, die ihn den 3. Lauf zur Trophy als 15. von 30 Startern beendete ließen.

Der letzte Lauf zur ADAC Kart Winter Trophy finden am 11.02.2007 in der Erlebniswelt am Nürburgring statt.

## 27. Januar 1. Rallye Rund um Freisen

Den Organisatoren der 1. Rallye Rund um Freisen gelang das Kunststück innerhalb kürzester Zeit den Ersatzlauf für die 1. Teufelskopf Rallye, der die Genehmigung leider versagt blieb, zu organisieren.

Für den MSC Kempenich waren Frank Färber und Carmen Freiberger sowie Marc und Alexandra Färber am Start. Mit dem 3. Lauf zum UNIROYAL Rallye Winterpokal begann für sie die Saison 2007. Komplettiert wurde der „Betriebsausflug“ der Neuwieder Rallyeschmiede durch die Teams Rudi Hachenberg / Tanja Neidhöfer und Dirk Riebensahm / Anette Laux.

Die Schlagzeilen zur Rallye hätten die Überschriften „Färber Motorsport dominiert die 1. Rallye Rund um Freisen“ oder O-Ton Frank Färber „Lehrling schlägt den Meister“ lauten können. Mit einem Rückstand von knapp 30 Sekunden auf seinen „Lehrling“ Rudi Hachenberg musste er sich mit dem 2. Platz zufrieden geben. Mit Dirk Riebensahm auf letzten Podestplatz war die „Firmenmeisterschaft“ für diese Mal entschieden.

Der Pechvogel im Quartett war Marc Färber. Nach einem Reifenschaden auf der letzten Wertungsprüfung musste er sein Fahrzeug kurz vor Schluss abstellen.



## Februar

### 11. Februar 4. Lauf zur 2. ADAC Kart Winter Trophy

Am 11. Februar endete mit dem 4. Lauf die 2. ADAC Kart Winter Trophy. Auch der letzte Lauf wurde in der Erlebniswelt am Nürburgring durchgeführt. Im Anschluss fand die Siegerehrung in der Gemeindehalle von Nürburg statt.

Janosch Gros und Alexander Maximilian Jaschek waren in der Klasse K3 für den MSC Kempenich am Start.

Im letzten Rennen der Trophy erzielte Janosch Gros sein bestes Ergebnis. Unter den 30 Startern in seiner Klasse belegte er den sehr guten 4. Platz. Wie eng die Zeitabstände in der Spitzengruppe waren dokumentiert der Umstand, dass er nur 8hundertstel Sekunden langsamer als der 2. Platzierten war. Mit diesem Ergebnis konnte er in der Endabrechnung zur ADAC Kart Winter Trophy den 12. Platz bei 32 gewerteten Startern in der Klasse K3 für sich verbuchen.

Gegenüber seinem letzten Auftritt in der Trophy konnte sich Alexander Maximilian Jaschek wieder verbessern. Nach zwei fehlerfreien Wertungsläufen belegte er den 22. Platz. Für die Gesamtwertung der Trophy ergab sich damit der 28. Platz.

### 24. Februar Rallye Rund um Losheim

Am 24. Februar fand mit der Rallye Rund um Losheim der 5. Lauf zum UNIROYAL Rallye Winterpokal statt. Ein hochwertiges Starterfeld und anspruchsvolle Wertungsprüfungen sorgten für eine spannende Rallye.

Marc und Alexandra Färber waren mit ihrem Mitsubishi für den MSC Kempenich am Start.

Ein Fahrfehler von Marc Färber zu Beginn der ersten Wertungsprüfung führte zum extrem frühzeitigen Ausscheiden des Neuwieder Rallye-Ehepaars. Damit beendete Marc, nach dem Reifenschaden bei der Rallye Freisen, zum zweiten Mal in Folge ein Rallye vorzeitig.

### 26. Februar 29. ADAC Rallye 200 Kempenich - Vorbericht

Wenn am Sonntag, den 18. März 2007 die Motoren rund um Kempenich und am Nürburgring dröhnen ist klar dass die Teilnehmer der 29. ADAC-Rallye 200 Kempenich unterwegs sind.



Die Gesamtsieger 2007, (Mitte vr.) Markus Schmidt / Ulli Weidauer.

Drei Wertungsprüfungen (WP), die jeweils zweimal zu bewältigen, sind stehen auf dem Programm. Der bei den Zuschauern sehr beliebte Rundkurs bei Müllenbach ist auch in diesem Jahr Bestandteil der Rallye. Neben einer WP bei Barweiler wird Kempenich wieder Schauplatz einer Wertungsprüfung sein. Die WP befindet sich in den Ortslagen Kempenich, Engeln und Weibern und auch in diesem gilt „Wer die Rallye gewinnen will darf sich nicht zwischen Engeln und Weibern zur Ruhe betten“.

Streckensprecher an den WP's

Müllenbach und Kempenich werden die Zuschauer über das aktuelle Geschehen rund um die Rallye informieren.

Start und Ziel der Rallye ist Kempenich. Das erste Fahrzeug wird am Sonntag um 12.31 Uhr am EDEKA-Markt in Kempenich gestartet. Ab ca. 16:20 Uhr treffen die Fahrzeuge am Rallyezentrum Leyberghalle im Ziel ein.

Die Veranstaltung zählt als Lauf zum DMSB Rallyepokal Region West, zur ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, zur ADAC Nordrhein-Pokalwertung Rallyesport, zur Youngtimer Rallye Trophy, zur Saar-Pfalz-Rallyemeisterschaft, zur Bergischen Motorsportmeisterschaft und zum Rheinland-Pokal.

Die ADAC-Rallye 200 Kempenich genießt weit über die Grenzen von Rheinland-Pfalz hinaus einen ausgezeichneten Ruf als sportlich hochinteressante Veranstaltung. Die dreistelligen Starterzahlen der letzten Jahre sprechen eine deutliche Sprache. Deshalb wird auch 2007 ein hochklassiges und großes Feld erwartet, zumal auch die Youngtimer mit ihren Fahrzeugen aus den Jahren 1966 bis 1988 wieder am Start sind.

Die Sieger der letzten beiden Jahre Markus Schmidt und Ulli Weidauer haben schon für die Rallye Kempenich genannt. Auf eigenen Wunsch werden sie, als einer der Top-Favoriten, mit der Startnummer 3, Nomen est Ohmen, den dritten Titel in Folge anstreben.

Voraussichtlich wird der MSC Kempenich mit vier Teams im Feld vertreten sein. Marc Färber und Alexandra Färber, die Pechvögel aus 2007, setzen einen rund 290 PS starken Mitsubishi ein. Das Ehepaar zählen zu den Top-Favoriten der Rallye. Ebenfalls auf einem Mitsubishi wird unser neues Mitglied Rudi Hachenberg mit seiner Copilotin Kathi Wüstenhagen als einer der Top-Favoriten an der Rallye teilnehmen. Klaus und Christine Göller auf Ford Sierra Cosworth versuchen ihren Klassensieg aus 2007 zu wiederholen. Für den 23-Jährigen Benedikt Bell aus Hausten auf Peugeot 206 wird es die Premiere im Rallyesport sein.

Weitere Informationen enthält das Rallyeprogramm, u. a. mit der Starterliste und der genauen Lage der Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte. Das Programm ist am Sonntag, den 18. März, ab 8.00 Uhr im Rallyezentrum Leyberghalle in Kempenich erhältlich. Daneben können Sie sich auch im Internet auf unserer Homepage unter [www.msc-kempenich.de](http://www.msc-kempenich.de) informieren.

Hochkarätiger Motorsport in der Eifel ist also garantiert!

## März

### 10. März Orientierungsfahrt des MSC Bingen

Für die Orientierungsfahrer des MSC Kempenich begann die Saison 2007 am 10. März mit dem 1. Lauf zur Meisterschaft im Orientierungssport des ADAC Mittelrhein beim MSC Bingen. Die anspruchsvollen und mit einigen Raffinessen versehenen Fahrtaufträge wurden in gewohnter Manier vom Fahrleiter Frank Zimmermann zusammengestellt.

Für den MSC Kempenich waren die Teams Ludwig Heuser/ Josef Wilms und Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister am Start.

Die 23 Teams mussten die Idealstrecke an Hand eines Leiter – Chinesen sowie Wurm – und Pfeil – Skizzen ermitteln. Im Orientierungssport werden Striche, die die zufahrende Strecke markieren, als Würmer bezeichnet. Die Fahrtrichtung ergibt sich aus dem Fahrtauftrag. Dem entsprechend sind Pfeile Würmer mit Spitze. Hier gibt die Pfeilspitze die Fahrtrichtung vor. Kleine und große Würmer mit entsprechenden Abständen sorgten für eine solide Basis, sprich ausreichend Fehlerpunkte, für die Platzierungen der einzelnen Teams.

In trauter Zweisamkeit aber nicht gemeinsam fuhren beide Teams des MSC Kempenich 120 Strafpunkte ein und beendeten den Saisonauftakt punktgleich auf dem 7. Platz.

### 10. März 29. ADAC Rallye 200 Kempenich

Kennzeichnend für die 29. ADAC Rallye Kempenich waren das große Teilnehmerfeld und die äußeren Bedingungen.

Die 133 Teams, unter ihnen fast die gesamte nationale deutsche Rallyeelite, hatten die Wertungsprüfungen Müllenbach, die als Rundkurs ausgelegt ist, Barweiler, eine Start-Ziel Prüfung sowie Kempenich mit einem mix aus Rundkurs und Start-Ziel Prüfung jeweils zweimal zu bewältigen. Die wechselhaften Witterungsbedingungen mit einem Mix aus Regen, Schnee, Sturm und Sonnenschein, auch als „Bestes Eifel-Wetter“ bekannt, sorgten zusätzlich für Spannung auf den anspruchsvollen Wertungsprüfungen.

Der MSC Kempenich war mit seiner kompletten Rallyeabteilung vertreten. Neben den alten Hasen Frank Färber und Carmen Freiberger, Rudi Hachenberg und Copilotin Tanja Neidhöfer, Klaus und Christine Göller waren erstmals Benedikt Bell mit seinem Co Volker Stern sowie Armin Bläser und Mathias Mauer am Start. Des weitern pilotierten Marc Färber mit seiner Copilotin und Ehefrau Alexandra einen der Vorwagen. Die Ehrengäste konnten im VIP-Fahrzeug, das von Guido Michels bewegt wurde, Rallyesport hautnah erleben. Als Gast in den Reihen des MSC konnte der Vater der Färber Brüder Rolf Färber, der früher bei Automobilrennen aktiv war, begrüßt werden.

Ein bemerkenswerte Leistung lieferten Markus Schmidt und Ulli Weidauer, die Sieger der letzten beiden Jahre, mit ihrem heckgetriebenen Ford Escort RS 2000 ab. Mit dem, bei den herrschenden Bedingungen, scheinbar unterlegenen Fahrzeug ließen sie fast alle allradgetriebenen Fahrzeuge hinter sich und mussten sich nur dem Duo Rudi Hachenberg und Tanja Neidhöfer auf einem, von Färber Motorsport betreuten, Mitsubishi Lancer Evo 8 geschlagen geben. Der verpasste Hattrick tat der Laune nach der Rallye jedoch keinen Abbruch.

Die Überlegenheit von Rudi Hachenberg dokumentieren beeindruckende 5 Bestzeiten und 46 Sekunden Vorsprung nur auf der letzten WP bei Kempenich war sein Teamchef Frank Färber schneller. Im letzten Test vor dem Start der Deutschen Rallye Meisterschaft hatte der zweiundzwanzigjährige Wermelskirchener seine Konkurrenz fest im Griff.

Frank Färber lieferte sich mit Christoph Schleimer im Vauxhall Astra, dem Sieger der Youngtimer, einen packenden Kampf um den letzten Platz auf dem Podium. Letztendlich konnte er sich diesen mit der Bestzeit auf der WP 6 Kempenich sichern.

Klaus und Christine Göller auf ihrem Sierra Cosworth belegten einen sehr guten 23. Platz im Gesamtergebnis. Den Klassensieg vom Vorjahr konnten sie leider nicht wieder holen. Hier hieß es Platz 2 in der Endabrechnung.

Unser „Gaststarter“ Rolf Färber bewegte den, von Färber Motorsport betreuten, Mitsubishi Lancer EVO6 gekonnt auf den 61. Platz im Gesamtergebnis und auf den 5. Platz in seiner Klasse. Er bewies damit zweierlei zum einen, dass er das schnelle Fahren nicht verlernt hat und zum andern, dass der Rallyesport auch im Alter von 60+ erfolgreich betrieben werden kann.

Die Witterungsbedingungen stellten für unsere Neulinge im Rallyesport Benedikt Bell, Armin Bläser und Matthias Mauer eine zusätzliche Herausforderung dar der sie sich stellen mussten. Sie entledigten sich dieser Aufgabe mit durchaus akzeptablen Ergebnissen.

Benedikt Bell war mit seinem Co Volker Stern auf einem, von Guido Michels vorbereiteten, Peugeot 205 GTI bei den Yountimern unterwegs. Auf Platz 4 in seiner Klasse und Rang 93 im Endergebnis liegend beendete er die Rallye.

Armin Bläser und Co Matthias Mauer auf VW Golf GTI konnten den letzten zweistelligen Platz für sich verbuchen. Sie wurden 99. bei 108 gewerteten Teilnehmern und belegten Platz 21 in ihrer Klasse.

Selbstverständlich wurde von den MSC Mitglieder eine Mannschaft genannt. Im Vergleich mit den fünf weiteren Mannschaften ging die Bronze-Medaille an das MSC-Team.

Zum Thema 60+ ist noch zu ergänzen dass Heinz Kottmann, er feierte am Tage der Veranstaltung seinen 68. Geburtstag, sich mit Rang fünf von 17 Teilnehmern in seiner Klasse selbst ein großes Geschenk machte.

Bleibt noch zu erwähnen dass in einem der Vorwagen ein mobiles EKG-Gerät mit Übertragung der Daten per Funk getestet wurde. Außerdem wurden in diesem Jahr erstmals, als Service für die Daheimgebliebenen, die WP-Zeiten und Zwischenstände Live ins Internet übertragen.

Dank der sehr guten Organisation und dem vorbildlichen Einsatz der vielen Helfer konnte der MSC Kempenich den Zeitplan minutiös einhalten und hatte auch ansonsten alles im Griff. Zum Schluss erreichten, trotz des „Eifel Wetters“ 108 Teilnehmer das Ziel und außer Kaltverformtem Blech und dem Verlust diverser Anbauteile waren keine größeren Schäden und Unfälle zu vermelden.

## 25. März Moto-Cross des MSC Alzey

Am 25. März startete Sven Ellingen beim MSC Alzey in die Saison 2007. Hier sein Bericht.

Für das erste Rennen lief es recht gut. Im Pflichttraining hatte ich keine Probleme mit den sehr schlammigen Bedingungen auf der Strecke.

Im ersten Lauf verhinderten die Rangeleien beim Start eine Platzierung im vorderen Feld. In dem starken Feld, es waren WM- und DM-Fahrer dabei, konnte ich mich auf den 8. Rang vorkämpfen. Insgesamt war ich, nach dem verpatzten Start, mit dem Ergebnis zufrieden.

Der zweite Lauf sollte eigentlich besser werden. Ein guter Start und das eine oder andere Plätzchen weiter vorne sollte drin sein. Aber an diesem Tag war mir kein guter Start vergönnt. Nach dem verlassen des Gatters sah es noch recht gut aus. In der ersten Kurve stürzte jedoch ein Fahrer vor mir und ich fand mich als Letzter im Feld wieder. Es stand wieder kämpfen auf dem Programm. Platz 10 im zweiten Lauf war der Lohn meiner Mühen.

Trotz der widrigen Umstände bin ich mit den Ergebnissen meines Saisonauftakts doch ganz zufrieden.

### 31. März Orientierungsfahrt des AMC Ludwigshafen

Als zweiter Lauf zur Mittelrheinmeisterschaft im Orientierungssport stand am 31. März die 10. Pfälzer-Weinberg-Ori auf dem Programm. Die vom Fahrleiter des AMC Ludwigshafen Daniel Keller ausgearbeitete, Fahrt startete in Ludwigshafen und endete nach ca. 170 km in Ramstein. Die Herausforderungen lagen in der hohen Durchschnittsgeschwindigkeit von 43 km/h gepaart mit kleinen Kartenmaßstäben und den Witterungsbedingungen.

Für den MSC Kempenich waren Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister am Start.

Die Idealstrecke wurde durch nummerierte Pfeil – Skizzen beschrieben und führte die 21 Teams über Asphalt und Schotter zum Ziel.

Es war nicht der Tag oder besser gesagt die Nacht von Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister. Ganz böse Zungen behaupteten „Blind“ trifft „Sieht nicht gut“. Probleme zu Beginn der Orientierungsfahrt hatten einen gewissen Zeitmangel zur Folge was dazu führte dass Teile der Strecke ausgelassen werden mussten um das Ziel in Ramstein noch pünktlich erreichen zu können. Dem entsprechend gab es reichlich Strafpunkte und den 16. Platz in der Endabrechnung.

### 31. März 55. ADAC Westfalenfahrt

Nach dem Ausfall die Test- und Einstellfahrt startete mit der 55. ADAC Westfalenfahrt am 31. März die BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2007. Das Auftaktrennen auf der Kombination aus Nürburgring Kurzanbindung und Nordschleife, bei dem 170 Teams am Start waren, sahen 25.000 Zuschauer. Gewonnen wurde das Rennen von Christian und Peter Mamerow auf einem Porsche 911 GT3.

Wie auch im letzten Jahr war Guido Michels vom MSC Kempenich im Peugeot „Cup 5“ unterwegs. Für die Firma Peugeot Rheinland bewegt er mit Harald Weckbecker den Peugeot 206 RC „VLN“ mit der Startnummer 719.

Der Verlauf der Trainingssitzung ließ zunächst nichts Gutes erhoffen. Schlechte Witterungsbedingungen und viel Verkehr sorgten dafür, dass das Rennen vom letzten Platz in der Klasse aufgenommen werden musste. Nach einem sehr guten Start wurde das Team Frank Borowsky/ Dr. Ralph P. Moog bereits in der ersten Runde überholt. Das führende Team Sascha Weber/ Guido Thierfelder/ Michael Bohrer, das für das Autohaus Weißweiler am Start ist, konnte man während des ersten Boxenstops in der Boxengasse überholen und damit war für Guido Michels und Harald Weckbecker der Weg frei zum ersten Klassensieg im ersten Rennen der Saison. Im Gesamtergebnis konnte ein guter 55. Platz belegt werden. O-Ton Guido Michels „Das Ganze noch neun Mal und wir haben den Klassensieg sicher“.

Mit diesem optimalen Saisonstart geht es bereits am 14. April zum zweiten Lauf der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring.

### 31. März IGE 3 - Stunden Enduro Aarbergen

Am 31. März richtete der MSC Michelbacher Hütte seinen IGE 3 - Stunden Enduro Aarbergen aus.



**Frank Färber auf KTM EXC 450**

Quelle: MSC Michelbacher Hütte

Vom MSC Kempenich waren Frank und Marc Färber in Sachen Enduro unterwegs. Frank brachte eine KTM EXC 450 und Marc eine KTM EXC 200 zum Einsatz.

Das Neuwieder Brüderpaar ist normalerweise mit vier Rädern erfolgreich in der Rallyeszene unterwegs. Für Frank Färber war es nach seinem Start bei der Mittelrheinischen Geländefahrt 2007 die zweite und für seinen Bruder Marc die erste Teilnahme bei einer Enduro - Veranstaltung. Da sie die im Endurosport unabdingbare körperliche Fitness mitbrachten kamen sie in dem sehr anspruchsvollen und für Automobilsportler ungewohnten Gelände gut zurecht. Bei 50

Startern in ihrer Klasse konnten die beiden Newcomer mit den Plätzen 30 für Frank Färber und 37 für Marc Färber sehr respektable Ergebnisse erzielen.

## April

### 04. April 1. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

Die 5. Saison der Kart Clubmeisterschaft startete am 04. April mit dem 1. Lauf auf der Kartbahn in Kerpen. Der Clubmeister wird in sechs halbstündigen Läufen, von denen vier gewertet werden, ermittelt. Gefahren wird in drei Klassen. Die Klasse J besetzen unsere Jugendlichen bis 18 Jahre. In der Klasse L (Floh-Klasse) tummeln sich die Leichtgewichte unter den Senioren. Die Klasse XL (Wal-Klasse) ist den stabileren Freunden des Kartsports vorbehalten. In diesem Jahr stellen sich 25 Mitglieder des MSC Kempenich dieser sportlichen Herausforderung.



**Waage, Badezimmer Waage ist mein Name,  
Präzision ist mein Geschäft**



**Gewogen, eingeteilt, entspannt**

Die Klasseneinteilung bei den Senioren erfolgte anhand der Anzeige der „hochpräzisen“ Badezimmerwaage unseres Rennleiters Guido Michels - Ein Schelm wer Böses dabei denkt -. Der Autor würde ja gerne die Ergebnisse dieser Messung dem geneigten Leser zur Kenntnis bringen, da aber das Protokoll der Messung auf unerklärliche Weise, man spricht von einem Fall für die Akte X, abhanden gekommen ist hier nun die „kilofreie“ Klasseneinteilung:

**Jugend (bis 18 Jahre):** Thomas Baumeister, Dennis Bock, Dominik Fassbender, Florian Geisler, Janosch Gros, Kevin Müller.

**Klasse L (Floh-Klasse):** Benedikt Bell, Friedhelm Bock, Marco Gros, Sascha Groß, Thorsten Herrmann, Christian Klatt, Guido Michels, Wolfgang Müller, Christoph Schäfer und Achim Schmitt.

**Klasse XL (Wal-Klasse):** Heinz-Bernd Baumeister, Otto Gros, Thorsten Kabuth, Jochen Lau, Hans-Gerd Mühlen, Norbert Porz, Rainer Schäfer, Edwin Schlich und Detlef Schneider.



**Weißt du noch letztes Jahr?  
Erfahrungsaustausch vor dem Start**



**Ja! Startplatz 1 gelost**

An dieser Stelle ist anzumerken, dass die sonst übliche „Eifeler Pünktlichkeit“ - eine Viertelstunde zu spät ist gar nichts – außer Kraft gesetzt war. Das Treffen der Teilnehmer war auf 19:15 Uhr auf dem Parkplatz des Vereinslokals terminiert. Die Ersten wurden schon vor 19:00 Uhr gesichtet. Unter

ihnen, und das will was heißen, unser Vorsitzender Wolfgang Müller. 22 der 25 Helden machten sich auf den Weg nach Kerpen. Als Gast war Fabian Müller mit dabei.

Nach bewährter Manier erfolgte die Festlegung der Startreihenfolge für den 1. Lauf im Losverfahren. Bei den weiteren Läufen wird abwechselnd nach der Platzierung in der Tabelle bzw. in umgekehrter Reihenfolge gestartet.

Pünktlich um 20:30 Uhr erfolgte der Start zum 1. Lauf der Clubmeisterschaft. Abgesehen von einigen kleineren Rempelen und diversen Drehern war das Rennen von den Kämpfen um die Positionen bestimmt, die sich nicht zuletzt aus der Startreihenfolge ergaben. Aus technischer Sicht verlief das Rennen absolut einwandfrei. Es waren keinerlei Ausfälle zu beklagen. Mit Blick auf das Gesamtergebnis ist der Umstand erwähnenswert, dass nach dem im letzten Jahr nur 5 Fahrer das Rennen in derselben Runde beendeten es heuer 9 Starter waren. Man rückt enger zusammen.



**Dunkel war's und dann ging's schnelle  
Der Start in die Saison 2007**



**Die großen und kleinen Helden im Ziel  
(Bild Mitte) unser Jüngster Florian Geisler**

Ein ganz großes Lob geht an Florian Geisler, mit 8 Jahren, der Jüngste im Feld. Er fuhr die Halbestunde durch - jeder der schon Mal ein Kart bewegt hat weiß wie anstrengend dies ist - ohne das restliche Feld zu behindern und konnte dabei seine Rundenzeiten von über einer Minute auf 57,98 Sekunden verbessern.

Gewonnen wurde der 1. Lauf zur Kart Clubmeisterschaft des MSC Kempenich von Benedikt Bell, der damit auch die Floh-Klasse für sich entscheiden konnte. Die Klasse XL wurde von Hans-Gerd Mühlen, der im Gesamtergebnis den 7. Platz belegte, gewonnen. Die Jugend Klasse wurde von Dominik Fassbender, der den 1. Lauf als Gesamtfünfter beendete, gewonnen.

### 07. April 33. Osterslalom des RC Neuss

Am Karsamstag, 07. April führte der RC Neuss seinen Osterslalom in der 33. Auflage durch. Auf dem gut vorbereiteten Parcours mussten die Teilnehmer ihr Können beweisen.

Für den MSC Kempenich waren Willi Frank und Heinz Peifer im DMSB-Slalom am Start.

Der Saisonauftakt verlief für beide recht positiv. Mit Platz 2 für Heinz Peifer und Platz 3 für Willi Frank sicherten sich Beide ein Platz auf dem Siegerpodest.



## 07. April MSC Osterrallye Zerf

Am 07. April stand die MSC Osterrallye Zerf im Kalender der Rallyesportler. Ein hochklassiges und mit 119 Teilnehmern sehr gut bestücktes Starterfeld sowie anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP) garantierten eine spannende Veranstaltung.

Für den MSC Kempenich waren die Sieger der letzten beiden Jahre Marc und Alexandra Färber sowie unser Neuling Benedikt Bell, der diesmal Ludwig Heuser als Copilot dabei hatte, am Start.



Marc und Alexandra Färber auf dem Weg zum Hatrick  
Quelle: [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de)

Von Anfang an ließ Marc Färber keine Zweifel an seinem Ziel, dem Hatrick, aufkommen. Mit einem Vorsprung von knapp sechs Sekunden gewann er die erste WP. Weitere vier Bestzeiten sollten folgten. Am Ende konnte er die Osterrallye Zerf souverän mit einem Vorsprung von 14 Sekunden zum dritten Mal in Folge gewinnen. Damit entwickelt sich die Osterrallye Zerf zu einem Familienprojekt. Seit nunmehr 6 Jahren ist diese Rallye fest in den Händen der Färberbrüder.

Nach der Regenpremiere bei der Heimrallye Kempenich bot sich für Benedikt Bell in Zerf die nächste Gelegenheit zum sammeln von Erfahrungen. Mit Ludwig Heuser auf dem heißen Sitz stand ihm ein sehr erfahrener Copilot zur Seite. Mit seinem Peugeot 205 GTI konnte er etliche technisch bessere Fahrzeuge hinter sich lassen und die Rallye mit einem respektablen 74. Platz im Gesamtergebnis und dem 9. Platz in der Gruppe G beenden.

## 09. April 31. ADAC-MTC-Säubrenner-Slalom Wittlich

Am Ostermontag, 09. April fand der 31. ADAC-MTC-Säubrenner-Slalom in Wittlich statt. Für den anspruchsvollen Parcours zeichnete der ausrichtende MTC Esch verantwortlich.

Für den MSC Kempenich waren Heinz Peifer und Willi Frank sowohl im Clubsport als auch im DMSB-Slalom am Start.

Der zweite Einsatz innerhalb weniger Tage brachte unseren Slalomspezialisten leider nur mäßige Ergebnisse. Heinz Peifer beendete den DMSB-Slalom als Vierter. Im Clubsport-Slalom musste er sich mit dem 17. Platz begnügen. Für Willi Frank lief es schlechter. Platz 8 im DMSB-Slalom und Platz 26 im Clubsport-Slalom lauteten seine Ergebnisse.

## 14. April 32. DMV 4-Stunden-Rennen

Mit dem 32. DMV 4-Stunden-Rennen stand am 14. April der 2. Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2007 im Kalender der Teilnehmer. 193 Teams sorgten, bei sommerlichem Wetter, für spannende Positionskämpfe, die von 30.000 Fans rund um die Kombination aus Nürburgring Kurzanbindung und Nordschleife verfolgt wurden.

Nach dem Auftaktklassensieg waren Guido Michels vom MSC Kempenich und sein Partner Harald Weckbecker die gejagten im Peugeot „Cup 5“. Für die Firma Peugeot Rheinland sind sie im Peugeot 206 RC „VLN“ mit der Startnummer 719 am Nürburgring unterwegs.



Der Peugeot 206 RC wird für das Rennen vorbereitet.

Quelle: [www.langstreckenpokal.de](http://www.langstreckenpokal.de)

Im Gegensatz zum letzten Rennen verlief die Trainingssitzung zufriedenstellend. Von Platz zwei in der Klasse konnte man das Rennen aufnehmen. Nach dem Start konnte Guido Michels das Fahrzeug des Teams vom "Autohaus Weißweiler" überholen und die Führung in der Klasse übernehmen. O-Ton Guido Michels: „Zu dem Zeitpunkt sah es nach einem ruhigen Nachmittag aus. Ich konnte mich nach dem Überholvorgang sofort absetzen“. Im Streckenabschnitt „Adenauerforst“ ereilte ihn jedoch sein Schicksal. Bei einem Schaltvorgang hängte sich das

Schaltseil aus und er musste die restlichen 17 Kilometer bis zur Box im 3. Gang zurücklegen. Bemerkenswert ist der Umstand, dass er nur 3 Minuten auf das jetzt wieder führende Team vom "Autohaus Weißweiler" verlor. O-Ton Guido Michels: „Der Drehzahlbegrenzer war schon das eine oder andere Mal zuhören“. Nach dem der Schaden behoben war startete er und sein Partner Harald Weckbecker eine bravouröse Aufholjagd. Vom letzten Platz in ihrer Klasse konnten sie sich wieder auf den 2. Rang vorkämpfen. Mit dieser Superleistung konnten sie die Führung im „Cup 5“ behaupten.

Weiter geht es am 28. April mit dem 49. ADAC ACAS H&R-Cup.

### 15. April 32. ADAC/ACR Jugend-Kart-Slalom

Am 15. April startete, mit dem 32. ADAC/ACR Jugend-Kart-Slalom des AC Rübenach, die Vorrunde zur Meisterschaft des ADAC Mittelrhein 2007 in der Region A. Sonnenschein und ein anspruchsvoller Parcours waren optimale Bedingungen für den Saisonstart. Weniger optimal war der Ausfall eines der ADAC-Karts wegen eines Motorschadens. Zwar konnte Ersatz beschafft werden jedoch sorgte die geringere Leistung des Karts bei dem einen oder anderen Teilnehmer für Verwirrung.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

Nach dem Florian Geisler im letzten Jahr zwei Mal am Start war startete er beim AC Rübenach in seine erste vollständige Meisterschaftssaison. Mit einer weißen Weste, fehlerfrei im Training und in den Wertungsläufen, belegte er den 9. Platz bei 19 Startern in der Klasse K1. Dieser schöne Erfolg lässt für den weiteren Verlauf der Saison hoffen.

In der Klasse K3 vertrat Janosch Gros in dem Feld der 26 Starter die Farben des MSC Kempenich. Auch er absolvierte seine Läufe ohne Strafpunkte und konnte den Saisonauftakt mit einem sehr guten 4. Platz beenden.

Alexander Jaschek war in der mit 30 Teilnehmern am stärksten besetzten Klasse K4 am Start. Strafpunktfrei belegte er den 27. Platz in seiner Klasse. Ein sehr langsamer zweiter Wertungslauf verhinderte leider eine bessere Platzierung.

Thomas Baumeister und Kevin Müller, die Senioren in den Reihen der Kart-Kids, mussten ihr Können in der Klasse K5 unter Beweis stellen. Den Vorgaben der Junioren folgend beendeten auch sie, sehr zur Freude unseres Kart-Trainers Norbert Porz, ihre Läufe fehlerfrei. Kevin Müller belegte den 11. Platz und Thomas Baumeister den 17. Platz untern den 22 Kart-Kids.

Mit dem 4. Platz von Janosch Gros und den respektablen Ergebnissen der übrigen Kart-Kids des MSC Kempenich hatte der Saisonauftakt einen sehr positiven Verlauf.

#### 20. - 22 April ADAC Hessen Rallye Vogelsberg

Mit der ADAC Hessen Rallye Vogelsberg startete die Deutsche Rallye Meisterschaft. Rudi Hachenberg war für den MSC Kempenich am Start. Nachfolgend sein Bericht zur Rallye.

Mit einem perfekt vorbereiteten Färber Mitsubishi EVO VIII starteten Tanja Neidhöfer und ich bei der Vogelsberg – Rallye, dem ersten DRM- Lauf 2007. Das Starterfeld, besonders in der Gruppe N 5, war eines DRM –Laufes mehr als würdig.

Bei all den starken Fahrern war eine Standortbestimmung die oberste Priorität des Teams. Daher fuhren wir bereits am Freitagabend in Willofs auf Angriff und wurde mit der drittbesten Gesamtzeit belohnt.

Auf den schnellen Prüfungen, Stordorf und Schotten, mit vielen langen Geraden, konnten die Porschefahrer ihren Vorteil ausspielen und A. Werner war hier nicht zu halten. Wir fielen auf den vierten Gesamtplatz zurück. Nach dem Ausfall von A. Werner entwickelte sich einen Zweikampf mit Stefan Schneppenheim. Wir fuhren schnelle Zeiten und bauten einen Vorsprung von etwa 10 Sekunden auf. Damit behaupteten wir den dritten Platz im Gesamtklassement.

Bei der Prüfung Schlitz I hatten ich in einer Spitzkehre einen Verbremser und musste zurücksetzen. Bei der folgenden WP Niederaula I liefen wir, auf einem highspeed Schotterabschnitt, auf den WRC von Gerd Haverkate auf und konnte durch die Staubentwicklung keine Kurveneingänge mehr sehen. Hierdurch war der Zeitvorsprung auf Stefan vor den letzten beiden Wertungsprüfungen (WP) fast aufgezehrt. In der 8. WP konnte ich unseren Vorsprung noch einmal auf ca. 2 Sekunden ausbauen. Die letzte WP Niederaula II sollte also die Entscheidung über den dritten Platz bringen. Unser Einsatz auf dieser WP wurde wiederum, wie schon so oft an diesem Tag, mit einer dritten WP Zeit belohnt. Leider war außer Herrmann Gassner auch Steffan Schneppenheim auf seinem EVO VIII schneller als wir.

Stefan hat uns knapp geschlagen und eine tolle Leistung gebracht, so sind wir vierter im Gesamt geworden. Mit diesem Erfolg haben wir nicht gerechnet. Unser Ziel war unter die ersten zehn zu kommen. Der Zweikampf zwischen Stefan und mir hat Spaß gemacht und wird seine Fortsetzung bestimmt bei der Sachsen Rallye finden, wir werden uns entsprechend vorbereitet.

#### 21. April 25. ADAC – AAC – Flugplatz - Nachtslalom

Am 21. April führte der AAC Bad Neuenahr seinen DMSB Autoslalom auf dem Flugplatz Bengener Heide durch. Es ist der einzige Nachtslalom in der Saison. Eine neue Streckenführung sorgte für spannende Wertungsläufe.

Vom MSC Kempenich waren Willi Frank und Heinz Peifer auf einem VW Polo Coupe am Start.

Mit der zweitbesten Trainingszeit startete Heinz Peifer in seine Wertungsläufe. Je ein kleiner Fahrfehler in den Wertungsläufen ergab für ihn in der Endabrechnung den 4. Platz.

Willi Frank fuhr zu verhalten und vorsichtig so dass er das Rennen auf dem 6. Platz beendete.

## 28. April 49. ADAC ACAS H&R-Cup

Am 28. April fand mit dem 49. ADAC ACAS H&R-Cup der dritte Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft statt. 45.000 Zuschauer säumten die Strecke aus Nürburgringkurzanbindung und Nordschleife.

Vom MSC Kempenich war Guido Michels für das Team Peugeot Rheinland am Start.

In einem ereignisreichen Rennen konnten Guido Michels und sein Partner Harald Weckbecker die Konkurrenz auf die Plätze verweisen und den zweiten Sieg in der Saison feiern.

Nach dem frühen Aus für das Team vom Autohaus Weißweiler lieferte man sich einen spannenden Kampf mit dem Team vom Autohaus Lasarzewski. Ein Fehler beim Tanken beendete jedoch das Duell und machte den Weg für Michels und Weckbecker frei. Drei Runden vor Schluss sorgte die Kollision mit einem Porsche nochmals für Spannung da die Reifen stark an der verbogenen Karosserie scheuerten. Der Sieg war den Beiden jedoch nicht mehr zuzunehmen.

## 28. April 23. ADAC Westerwald-Rallye 200

Am 28. April fand die 23. ADAC Westerwald-Rallye 200 rund um Altenkirchen statt. 90 Starter hatten, bei besten äußeren Bedingungen, drei anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP) zweimal zu absolvieren.

Vom MSC Kempenich waren Marc und Alexandra Färber, Klaus und Christine Göller sowie Horst Boes als Beifahrer von Walter Kühle am Start.

Marc und Alexandra Färber mit ihrem Mitsubishi EVO 4 konnten nur auf der WP 1 vom Team Marco Koch/ Stefan Assmann denkbar knapp mit 0,9 Sekunden Rückstand geschlagen werden. An der zweiten Wertungsprüfung dominierten sie das Feld und konnten die Rallye mit einem Vorsprung von knapp 30 Sekunden für sich entscheiden.

Mit ihrem Ford Sierra Cosworth waren Klaus und Christine Göller gut unterwegs. Sie konnten ihre Klasse gewinnen. Den Gruppensieg verschenkten sie leider als sie auf der WP 4 bei einer gelben Flagge die Geschwindigkeit zu stark reduzierten.

Als Beifahrer von Walter Kühle konnte Horst Boes die Rallye als 13. im Gesamt und 5. in der Klasse beenden.

## 29. April Moto-Cross des MSC Fischbach

Am 29. April führte der MSC Fischbach seine Moto-Cross Veranstaltung durch. Der Lauf zählte zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft und zum Südwest-Cup.

Vom MSC Kempenich war Thomas Gros in der Klasse Open am Start.

Thomas Gros konnte sich in beiden Läufen in der Spitzen Gruppe platzieren. In der Endabrechnung belegte er in der Rheinladpfalz Meisterschaft den 3. Platz und im Südwest-Cup den 5. Platz.

## 29. April 18. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom

Am 29. April führte der HAC Simmern mit dem 18. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom sein Lauf zur ADAC Meisterschaft in der Region A durch.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

Florian Geisler belegte in der Klasse K1 den 27. Platz. 16 Strafsekunden verhinderten eine bessere Platzierung.

In der Klasse K3 belegte Janosch Gros in dem Feld der 30 Starter, fehlerfrei, den 7. Platz.

Alexander Jaschek war in der, mit 37 Teilnehmern am stärksten besetzten, Klasse K4 am Start. Strafpunktfrei belegte er den 31. Platz in seiner Klasse.

Thomas Baumeister und Kevin Müller mussten ihr Können in der Klasse K5 unter Beweis stellen. Kevin Müller belegte, mit 2 Strafsekunden, den 17. Platz und Thomas Baumeister erlaubte sich 16 Strafsekunden was ihm den 24. Platz einbrachte.

## Mai

### 02. Mai 2. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

Zum zweiten Lauf der Kart Clubmeisterschaft fanden sich 20 Starter auf der Kartbahn in Kerpen ein. Nach dem im ersten Rennen das Los über die Rheinfohge beim Start entschieden wurde wurde dieses Mal nach dem Tabellenstand gestartet.

Herausragendes Ereignis dieses Laufs war der fliegende Start. Einige Teilnehmer hatten wohl vergessen dass das Überholen erst dann erlaubt ist wenn der auf Platz eins fahrende Teilnehmer die Start- und Ziellinie überfahren hat. Somit war schon zu Beginn des Rennens der Bedarf für eine ausführliche Diskussion geweckt. Der weitere Verlauf des halbstündigen Rennens war durch die üblichen Positionskämpfe geprägt.

Der Gesamtsieg ging an Fabian Müller, der als Gaststarter am Lauf teilnahm. Die Klasse Jugend konnte Kevin Müller als Gesamt zweiter für sich entscheiden. Er übernahm mit diesem Ergebnis auch die Führung in seiner Klasse. Als Drittplatzierter konnte Benedikt Bell in der Floh-Klasse gewinnen und seinen Vorsprung ausbauen. Hans-Gerd Mühlen war von den schweren Jungs der schnellste und belegte im Gesamtergebnis den 8. Platz. Er konnte seine Führung in der Klasse XL ausbauen.

### 05. Mai Birkenfelder ADAC Löwenrallye

Am 05. Mai richtete der AMC Birkenfeld die Birkenfelder ADAC Löwenrallye aus. Drei anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP), die zweimal zu fahren waren bildeten den Rahmen für das starke Teilnehmerfeld.

Die Farben des MSC Kempenich wurden von Marc und Alexandra Färber sowie Klaus und Christine Göller vertreten.

Für Marc und Alexandra Färber sollte es eine sehr kurze Veranstaltung werden. Nach Bestzeit auf der ersten Wertungsprüfung bedeutete ein Ausflug in die Botanik das Aus für die Beiden auf WP 2.

Nachfolgend der Bericht von Klaus und Christine Göller.

Die Rallye Birkenfeld verlief nicht so gut. Beim Start WP 1 gab es schon Verzögerungen so dass es in den ersten Kurven schon leichte Probleme mit den kalten Reifen gab. Als wir dann im Regrouping ein Gespräch mit Mark Färber führten der sein Auto auf WP 2 nach einem heftigen Abflug zwischen den Bäumen abstellte, fing es auch noch an zu regnen. Der Rat von Mark war "Sei sehr vorsichtig, mit diesen Reifen hast du absolut keinen Grip, es reicht wenn ein Auto stark beschädigt ist". Auf WP4 haben wir bei diesen nassen Bedingungen auch sehr viel Zeit verloren genauso wie auf WP5 wo sich das Auto in einer Kurve nicht einlenken lies und wir noch einen Ausritt in die Wiese hatten. Somit erreichten wir nur Platz 3 in der Klasse.

### 06. Mai ADAC ASC Jugend-Kart-Slalom

Am 06. Mai wurde der 3. Lauf zur ADAC Meisterschaft in der Region A vom ASC Ahrweiler ausgerichtet. Ein anspruchsvoller Parcours und gutes Wetter bildeten den Rahmen für die Veranstaltung.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

Florian Geisler verpatzte seinen ersten Wertungslauf so dass für ihn nur zum 15. Platz bei 17 Startern reichte.

Auch Janosch Gros erlaubte sich 10 Strafsekunden was ihm in dem Feld der 23 Starter, den 18. Platz einbrachte.

In der Klasse K5 konnte sich Thomas Baumeister erstmals vor Kevin Müller platzieren. Fehlerfrei absolvierte er seine Wertungsläufe und beendete das Rennen als 16. von 23 Startern. Kevin Müller belegte, mit 6 Strafsekunden, den 18. Platz.

## 12. Mai 38. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy

Mit der 38. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy fand am 12. Mai der vierte Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring statt. Das Rennen war aufgrund der wechselhaften Witterungsbedingungen durch Taktik und Strategie geprägt.



Noch bestimmt der Regen das Rennen

Quelle: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Vom MSC Kempenich war Guido Michels für Peugeot Rheinland im Peugeot 206 RC „VLN“ am Start. Mit seinem Partner Harald Weckbecker wollte er als führende im „Cup 5“ ihre Führung behaupten und nach Möglichkeit weiter ausbauen.

Nach dem Training wurde das Rennen vom dritten Platz aus aufgenommen. Durch die Ausfälle der Teams vom "Autohaus Weißweiler" und vom "Autohaus Lasarzewski" konnten sich Guido Michels und Harald Weckbecker auf den ersten Platz in der Klasse vorschieben. Zunächst

sah alles nach einem problemlosen Rennen aus. Im Verlauf des zweiten Turns trocknete die Strecke ab. Das Team Paul Hunsperger und Hubert Nacken, das früher auf Slicks gewechselt hatte, konnte die Führung übernehmen und einen Vorsprung von 50 Sekunden aufbauen. Man reagierte beim Team Peugeot Rheinland in dem der zweite Boxenstopp vorgezogen wurde.

Mit frischen Slicks startete Guido Michels die Aufholjagd. Auf der letzten Rille fahrend konnte den Führenden in der letzten Runde einholen. Den ersten Platz eroberte er sich durch ein bravouröses Überholmanöver im Streckenabschnitt Hohe Acht zurück. Im Windschatten eines schnellen BMWs konnte er schlussendlich den Klassensieg mit einem denkbar knappen Vorsprung von 5 Sekunden für sein Team einfahren.

Somit war das maximal Ziel, Ausbau der der Führung im „Cup 5“, erreicht. Nebenbei konnten sich Guido Michels und Harald Weckbecker auf den 9. Platz in der Gesamtwertung der Langstreckenmeisterschaft vorschieben.

## 12. Mai Moto-Cross des AMC Frankenthal

Am 12. Mai führte der AMC Frankenthal seine Moto-Cross Veranstaltung durch. Der Lauf zählte zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft und zum Südwest-Cup.

Vom MSC Kempenich war Thomas Gros in der Klasse Open am Start.

Thomas Gros konnte sich in beiden Läufen in der Spitzen Gruppe platzieren. In der Endabrechnung belegte er in der Rheinladpfalz Meisterschaft den 3. Platz und im Südwest-Cup den 4. Platz.

## 13. Mai Jugend-Kart-Slalom in Bad Hönningen

Am 13. Mai führte der MSC Christopherus Bad Hönningen seinen Lauf zur ADAC Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft in der Region A durch.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros sowie in der Klasse K5 Kevin Müller am Start.

In der Klasse K1 konnte sich Florian Geisler erstmals unter den Besten 10 platzieren. Zwei fehlerfreie und schnelle Wertungsläufe bescherten ihm den 8. Platz unter den 18 Startern.

Nach seinem Formtief zeigt die Leistungskurve von Janosch Gros wieder steigende Tendenz. In der Klasse K3 belegte er nach fehlerfreien Wertungsläufen den 11. Platz in dem Feld der 23 Starter.

In der Klasse K5 konnte Kevin Müller seine Wertungsläufe ohne Fehler hinter sich bringen. Die Zeiten waren jedoch eher mäßig und somit musste er sich bei 21 Startern mit dem 17. Platz zufrieden geben.

### 13. Mai 46. ADAC-Sauerländische Seriensport Veranstaltung

Nach dem sich Marc Ruhroth aus gesundheitlichen Gründen, diverse Knochenbrüche in 2007, aus dem Moto-Cross Sport zurückziehen musste hat er im Motorrad Seriensport eine neue motorsportliche Heimat gefunden. Am 13.05.2007 ist er erstmals bei der 46. ADAC-Sauerländische Seriensport Veranstaltung auf der Kurzanbindung am Nürburgring mitgefahren. Nachfolgend der Bericht seiner Mutter Biggi Ruhroth.

Marc startete in der Klasse 5 mit der Startnummer 517 auf einer Aprilia RS 250, die ihm vom Motorrad Fiedler zur Verfügung gestellt wurde. Die Dauerprüfung über 28 Runden entsprechend 102 Kilometer begann um 9.00 Uhr. Da die Maschine zu heiß wurde musste er zwei kurze Boxenstopps einlegen. Trotzdem konnte er die Dauerprüfung ohne Strafzeiten absolviert.

Um 13.35 Uhr war das Sprintrennen angesetzt. Da dies Marcs erstes Rennen war musste er in die letzte Startreihe. Der Start gelang ihm, auch ohne Training, so gut dass er sogar einige der Favoriten überholen konnte. Im Verlauf des Sprintrennens wurden seine Rundenzeiten immer besser. Da die Aprilia in den letzten fünf Runden erneut zu heiß wurde und Leistung verlor büsste Marc einige Plätze ein. Marc konnte sein erstes Straßenrennen als 15. beenden und den ersten Punkt einfahren.

### 17. Mai 19. Jugend-Kart-Slalom des AC Mayen

Am Vatertag richtete der AC Mayen seinen Lauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft in der Region A aus. Wechselnde Witterungsbedingungen sorgten für schwierige Bedingungen auf der Strecke.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

In der Klasse K3 konnte Janosch Gros seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. Aufgrund der mäßigen Rundenzeiten musste er sich in dem Feld der 27 Starter mit dem 16. Platz begnügen.

Alexander Jaschek war in der, mit 30 Teilnehmern am stärksten besetzten, Klasse K4 am Start. Strafpunktfrei bei hohen Rundenzeiten belegte er den 28. Platz in seiner Klasse.

Auch Thomas Baumeister und Kevin Müller blieben in der Klasse K5 fehlerfrei aber auch hier stimmten die Rundenzeiten nicht. Kevin Müller belegte den 14. Platz und Thomas Baumeister den 19. Platz einbrachte.

### 17. Mai Orientierungsfahrt des MSC Wirges-Montabaur

Am Himmelfahrtstag richtete der MSC Wirges-Montabaur seinen Lauf zur Mittelrheinmeisterschaft im Orientierungssport aus. Die, vom Fahrleiter Guido Höhn ausgearbeitete, Orientierungsfahrt bestand aus zwei Etappen mit einer Gesamtlänge von 100 km.

Für den MSC Kempenich waren die Teams Josef Wilms/ Ludwig Heuser verstärkt durch Heidi Adams und Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister am Start.



Die Idealstrecke wurde durch Karten – Skizzen und Chinesenzeichen beschrieben und führte die 23 Teams durch die Orte rund um Montabaur.

Josef Wilms und Ludwig Heuser benötigten auf der ersten Etappe 6 Minuten der Karenzzeit was ihnen 16 Strafpunkte einbrachte. Da die Aufgabenstellung nicht so schwer war was 9 Teams auf Platz 1 dokumentieren beendeten sie die Orientierungsfahrt auf Platz 12.

Es war nicht der Tag Heinz-Bernd Baumeister. Man muss ja immer den kürzesten Weg zwischen den Aufgaben nehmen. Es gibt aber Tage an denen man sich eine Strecke aussucht und genau über diese Grundvoraussetzung nicht mehr nachdenkt. Dem entsprechend gab es reichlich Strafpunkte und den 16. Platz in der Endabrechnung.

#### 18./ 19. Mai 41. AvD Sachsen Rallye

Als zweiter Lauf zur Deutsche Rallye Meisterschaft stand die 41. AvD Sachsen Rallye im Terminkalender der Teilnehmer. 12 attraktive Wertungsprüfungen (WP), von denen 4 am Freitag zufahren waren, bildeten den Rahmen der Veranstaltung. Auf Asphalt und Schotter mussten die Teams ihr Können rund um Zwickau unter Beweis stellen.

Rudi Hachenberg mit seiner Copilotin Tanja Neidhöfer vertrat auf seinem Färber Mitsubishi Lancer Evo 8 die Farben des MSC Kempenich.

Den ersten Tag konnten Rudi Hachenberg und Tanja Neidhöfer mit einem Rückstand von 45 Sekunden auf das führenden Team Maik Stölzel/ Thomas Windisch auf Platz 9 liegend beenden.

Am zweiten Tag konnte er sich bis WP 8 auf den 8. Platz verbessern. Nach einem Ausritt ins Gelände, bei dem der Ladeluftkühler seines Autos beschädigt wurde, musste er die Rallye vorzeitig beenden.

#### 24. Mai Mitglieder bei Oldtimerausfahrten aktiv

Nachfolgend ein kurzer Bericht von Reinhard Grones von den Oldtimerausfahrten des MSC Dom Esch und der Oldtimerfreunde Nordeifel an denen er auf einer NSU LUX und Johann Schneider auf einer HOREX teilgenommen haben.

Am 1. Mai war man beim Motor-Sport-Club Dom - Esch am Start.



**Kochs Hans und Roger bei der 3. Motorrad – Veteranen – Ausfahrt der Oldtimerfreunde Nordeifel**

Bei oldtimergerechtem Wetter, es war sonnig, trocken und warm, erzielte man hier gute Platzierungen. Johann Schneider (Kochs Hans) belegte in der Klasse 3 Baujahre 1933 bis 1947 den 1. Platz von 20 Teilnehmern. Reinhard Grones (Roger) fuhr in der Klasse 4 Baujahre 1948 bis 1960 und belegte hier von 79 Teilnehmern den 24. Platz.

Ein paar Wochen später war man dann bei der 3. Motorrad – Veteranen – Ausfahrt der Oldtimerfreunde Nordeifel in Kommern/ Mechernich unterwegs. Auch hier lief es für die beiden, bei schönem Oldtimerwetter, recht gut. Johann Schneider (Kochs Hans) belegte in seiner Klasse 2 Baujahre 1930 –

1945 den 4. Platz von 11 Teilnehmern. Reinhard Grones (Roger) kam in seiner Klasse 3 Baujahre 1946 – 1954 auf den 9. Platz von 34 Teilnehmern.

## 26. Mai 47. ADAC Reinoldus-Rennen

Mit dem 47. ADAC Reinoldus-Rennen endete die erste Halbzeit in der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring. 24.000 Zuschauer an der Kombination aus GP-Kurs und Nordschleife verfolgten das spannende Rennen.



Ein kleiner stolzer Besucher am Steuer des Peugeot 205 RC

Quelle: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Als führende im „Cup 5“ waren Guido Michels vom MSC Kempenich und sein Partner Harald Weckbecker für Peugeot Rheinland im Peugeot 206 RC „VLN“ am Start. Die Führung behaupten und sie nach Möglichkeit weiter ausbauen war nach wie vor ihr Ziel.

Das Training konnte man als dritte in der Klasse beenden. Vor den Beiden lagen die Teams vom "Autohaus Lasarzewski" und vom "Autohaus Weißweiler". Nach dem man in der Startphase das Team Weißweiler überholen konnte führte ein Rempel des Konkurrenten in der Mercedes Arena

zu einer ausgesprochen gefährlichen Situation, die mit viel Glück ohne weiteren Schaden überstanden wurde.

Im weiteren Verlauf des Rennens konnten sich Guido Michels und Harald Weckbecker vom letzten Platz in der Klasse auf den zweiten Platz vorarbeiten. Frank Borowsky und Ron Grüter vom Team "Autohaus Lasarzewski" waren an diesem Tag nicht zu schlagen und gewannen verdient den „Cup 5“. O-Ton Guido Michels "Zu Beginn des Schlussturns hab ich versucht den Rückstand aufzuholen. Ich musste jedoch feststellen, dass das Heute nicht möglich war und habe dann meinen zweiten Platz sicher nach Hause gefahren."

Aber auch mit dem 2. Platz konnte das Ziel, Ausbau der der Führung im „Cup 5“, erreicht werden.

Das Team von "Peugeot Rheinland" war an diesem Wochenende auch abseits des Rennens aktiv. Auf Einladung von Teamleiter Friedhelm Bock und in Zusammenarbeit mit der Deutschen Kinderkrebsstiftung Bonn konnten 20 krebskranke Kinder die Faszination Rennsport entlang des Nürburgrings aus nächster Nähe miterleben. Neben der ausführlichen Besichtigung des Einsatzfahrzeugs und der Boxengasse stand eine Fahrt mit dem Bus rund um die Rennstrecke auf dem Programm. Für einen kleinen Gast war es ein ganz besonderer Tag. Er durfte mit Guido Michels das Auto aus dem Park Fremé abholen. Im Anschluss kamen die Eltern mit den Worten "Jetzt haben sie unser Kind mit dem Rennsport Virus infiziert" zu Guido Michels. O-Ton Guido Michels "Es ist unglaublich welche Begeisterung man in den Augen der Kinder sehen kann."

## 27. Mai 47. 18. Kart-Slalom des MSC Kempenich

Am Pfingstsonntag, 27. Mai war es wieder soweit zum 18. Mal richtete der MSC Kempenich den Jugend-Kart-Slalom um die Pokale der Kreissparkasse Ahrweiler auf dem Werksgelände der Firma wolcraft GmbH (Industriegebiet Kempenich) aus. Die Veranstaltung zählte als Lauf zur Mittelrheinischen ADAC Kart-Slalom Meisterschaft in der Region A sowie zur Kreismeisterschaft des Kreises Ahrweiler.

Die äußeren Bedingungen waren z Beginn der Veranstaltung durch Regenschauer gekennzeichnet. Erst zum Ende der Veranstaltung spendete die Sonne ein wenig Wärme.

Für die anspruchsvolle Streckenführung, die ein flüssiges Fahren zuließ zeichneten die Kart-Trainer des MSC Kempenich Norbert Porz und Kai Hantel verantwortlich.

Mit insgesamt 136 Teilnehmern war die Veranstaltung sehr gut besucht. Unter den Startern befanden sich 27 Gaststarter aus der Region B da dort kein Lauf stattfand.

Die Teilnehmer der Klasse K1 wurden ab 10:00 Uhr zum Tanz um die Pylone gebeten. Witterungsbedingt mussten im 2. Wertungslauf Regenreifen aufgezogen werden was natürlich Einfluss auf die Ergebnisse hatte. In dieser Klasse kämpften 27 Starter um den Sieg. Der MSC Kempenich war in dieser Klasse durch Florian Geisler vertreten. Für ihn war es der erste Auftritt vor heimischem Publikum was ihm speziell im 1. Wertungslauf anzumerken war. 10 Strafsekunden verhinderten den möglichen zweiten Platz sodass er sich mit dem 17. Platz zufrieden geben musste. Mit Tim Simon vom MSV Osann-Monzel konnte sich ein Gaststarter aus der Region B durchsetzen.

In der Klasse 2, die mit 28 Startern besetzt war, konnte der MSC Kempenich keinen Starter nennen. Die Klasse K2 ging mit Rene Bethke an einen Starter aus der Region A.

30 Startern hatten in die Klasse 3 genannt. Janosch Gros startete für den MSC Kempenich. Als Tagesbester MSCler konnte Janosch Gros den sehr guten 3. Platz für sich verbuchen Mit Marius Simon vom MSV Osann-Monzel konnte sich wieder ein Fahrer aus der Region B durchsetzen.

Auch in der Klasse 4 nahmen 30 Startern den Kampf gegen die Uhr auf. Alexander Maximilian Jaschek war hier für den MSC am Start. Er konnte seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren leider stimmten die Rundenzeiten nicht sodass er in der Endabrechnung den 19. Platz belegte. Der Klassensieg ging an Kevin Wambach vom MSC Bad Hönningen einem Fahrer aus der Region A.

In der mit 21 Teilnehmern besetzte Klasse K5 gingen Thomas Baumeister und Kevin Müller für den MSC Kempenich an den Start. Da nicht mehr mit Regen zurechnen war wurden wieder die Sliks an den Karts montiert. Zwei Strafsekunden im 2. Wertungslauf bedeuten für Kevin Müller den 11. Platz im Endergebnis. Thomas Baumeister musste sich, wegen 6 Strafsekunden, mit dem 21. Platz begnügen. Wie im letzten Jahr konnte Simon Sody, ebenfalls aus der Region A, vom HAC Simmern die Klasse für sich entscheiden.

Um 18:00 Uhr endete eine gelungene Veranstaltung.

Der MSC Kempenich bedankt sich bei den Sponsoren, hier besonders bei der Kreissparkasse Ahrweiler und der Firma wolcraft für ihre Unterstützung. Vergessen wollen wir aber auch nicht die Helferinnen und Helfer sowie die Spender der Kuchen, die einen großen Anteil am Gelingen der Veranstaltung hatten.

## Juni

### 03. Juni Bildersuchfahrt auf der Deutschen Vulkanstraße im Brohltal

Am 03. Juni veranstaltete die Tourist-Information Brohltal in Kooperation mit dem MSC - Kempenich und dem AMC Brohltal die 1. Bildersuchfahrt für Automobile und Motorräder auf der Deutschen Vulkanstraße im Brohltal. Die Bildersuchfahrt war eine Veranstaltung im Rahmen der Geo-Woche, die entlang der Deutschen Vulkanstraße angeboten wurde.



**Der Sieger der Klasse Automobile Klaus Schürmann mit Sandra Schneiders von der Tourist-Information Brohltal**

Die Teilnehmer wurden, von Johann Schneider kompetent vorgestellt, ab 11:00 Uhr im Minutentakt gestartet. Im Rahmen der Bildersuchfahrt konnten sie auch die geotouristischen Sehenswürdigkeiten des Brohltals besichtigen.

Strahlender Sieger in der Klasse der Automobile war Klaus Schürmann aus Meckenheim. Er war der ohne Beifahrer auf einem Mercedes Bj. 1965 unterwegs. Die Klasse der Motorräder konnte Detlef Reisp aus Bölingen auf einer DKW Bj. 1953 für sich entscheiden.

Aus Kempenich waren Christopher Schäfer mit seinem Vater Dieter auf einem Ford Mustang Bj. 1965 am Start. Sie belegten in der Gesamtwertung und in Ihrer Klasse einen guten 2. Platz.

Bei guten Äußernbedingungen fanden sich 46 Teilnehmer am Bahnhof in Engeln ein. Sie mussten die ca. 50 km lange Strecke mit Hilfe von Chinesenzeichen und Kartenskizzen finden. Eine weitere Aufgaben war das auffinden von markanten Punkten entlang der Strecke mit Hilfe von Fotos, die Bestandteil ihrer Fahrtunterlagen waren. Ebenso galt es Sonderaufgaben zu lösen. Wer die meisten Bilder gefunden und die Sonderaufgaben am besten gelöst hatte, war am Ende der Sieger in seiner Klasse.



**Der Sieger der Klasse Motorräder Detlef Reisp mit Sandra Schneiders und dem Fahrleiter Reinhard Grones**

### 03. Juni 35. ADAC DMSB Slalom MSV Osann-Monzel

Am 03. Juni veranstaltete der MSV Osann-Monzel in der 35. Auflage seinen ADAC DMSB Slalom im Industriegebiet III in Wittlich.

Der MSC Kempenich wurde durch seine Slalom – Spezialisten Heinz Peifer und Will Frank vertreten. Beide waren auf dem VW Polo von Heinz Peifer unterwegs.

Sechs Straffsekunden verhinderten bei Heinz Peifer eine bessere Platzierung so dass er sich in der Endabrechnung mit dem 5. Platz bei 8 Startern zufrieden geben musste.

Bei Willi Frank stimmten die Rundenzeiten nicht und überdies fing er sich noch 3 Straffsekunden was ihm den 8. Platz einbrachte.

## 09. Juni DMV – Serien – Challenge

Am 09. Juni startet Marc Ruhroth das zweite Mal bei einer Motorrad Seriensportveranstaltung. Das Rennen wurde auf der Kurzanbindung am Hockenheimring durchgeführt und bestand aus einer Dauerprüfung über 39 Runden und einem Sprintrennen über 17 Minuten plus zwei Runden. Nachfolgend der Bericht seiner Mutter Biggi Ruhroth.

Marc startete in der Klasse 5, in der 28 Teilnehmer genannt hatten, mit seiner Dauerstartnummer 517 auf einer Aprilia RS 250. Die Dauerprüfung wurde um 12.37 Uhr gestartet. Obwohl das ja erst Marcs zweites Straßenrennen war, fuhr er schon sehr routiniert, lediglich ein Tankstopp war notwendig.

Beim Sprintrennen musste Marc in der Startaufstellung leider ganz nach hinten, da wir dummerweise den Nennungsschluss verpasst hatten. Mit einem guten Start konnte er das Rennen unter den ersten zehn aufnehmen. Am Ende der ersten Runde kam er jedoch als Vorletzter aus der Sachskurve. Ursache war der Verbremser eines Mitstreiters der ihn auf den Grünstreifen zwang. Dies sind jedoch Dinge, die in einem Rennen vorkommen können. Beherzt kämpfte er sich Runde für Runde vor und lies sich auch nicht von dem einsetzenden Regen aufhalten. Am Ende wurde Marc als 15. in der Tageswertung und 14. in der Meisterschaft abgewunken. Zwei weitere DM-Punkte waren der Lohn für Marc.

Insgesamt erzielte Marc ordentliche Rundenzeiten. Zum Vergleich, seine schnellste Rundenzeit war 1:18,62 Minuten, die schnellste Runde des Siegers war 1:16,62 Minuten. Auch zeigte er während der Rennen keine Unsicherheiten. Mit diesem Ergebnis sind wir durchaus zufrieden.

## 10. Juni 18. ADAC-Kart-Slalom des MSF Kirchen

Mit dem 18. ADAC-Kart-Slalom des MSF Kirchen fand der 7. Lauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft des ADAC Mittelrhein in der Region A statt. Die Witterungsbedingungen, teilweise wurden die Läufe während eines Gewitters durchgeführt, sorgten für schwierige Bedingungen auf der Strecke.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek am Start.

In der Klasse K3 konnte Janosch Gros seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. Aufgrund des beginnenden Gewitters und den daraus resultierenden Rundenzeiten musste er sich in dem Feld der 32 Starter mit dem 12. Platz begnügen.

Alexander Jaschek war in der, mit 31 Teilnehmern besetzten, Klasse K4 am Start. Strafpunktfrei belegte er den 27. Platz in seiner Klasse.

Rückblicken und speziell vor dem Hintergrund der Ereignisse am Nürburgring muss man sich Fragen ob es wirklich nötig ist die Jugendlichen den Gefahren während eines Gewitters auszusetzen. Hier sind - nach der ganz persönlichen Meinung des Autors - der ADAC im Allgemeinen und die Veranstalter im Besonderen gefordert. Eigentlich sollte jedoch der gesunde Verstand ausreichen um bei einem Gewitter die Veranstaltung zu unterbrechen bzw. diese ganz abzubrechen.

## 15./ 16. Juni 37. Saarland Rallye

Am 15. und 16. Juni wurde mit der 37. Saarland Rallye der dritte Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft Rund um Dillingen durchgeführt. Mehr als 20.000 Zuschauer verfolgten an beiden Tagen die spannenden Duelle der Teilnehmer.

Der MSC Kempenich wurde bei der DRM von Rudi Hachenberg vertreten. Bei der zeitgleich stattfindenden Saarland 200 war Frank Dünker am Start.

Nach seinem Ausfall bei der Sachsen Rallye konnte Rudi Hachenberg die Saarland Rallye mit dem guten 8. Platz beenden. Nach der Rallye zeigte er sich mit der Platzierung zufrieden jedoch sind ihm seine Zeiten noch zu langsam.

Frank Dünker musste seinen Einsatz bei der Rallye 200 vorzeitig beendeten. Nach Problemen mit dem Turbolader und der Bremsbalance seines Fahrzeugs sorgte der überhitzende Motor für das vorzeitige aus. Hier sein Bericht.

Mit überhitztem Motor mussten wir nach der WP "Steine an der Grenze" aufgeben. Trotzdem konnten wir auf den schönen WP's wichtige Erfahrungen über das Auto sammeln. Leider mussten wir feststellen dass das Overboost verhalten sehr kritisch ist. Nachdem der Lader mit ca. 1,3 bar startet bricht er auf 0,5 bar zusammen. Zudem kam noch ein sehr schlechtes Ansprechverhalten mit einem riesigen Turboloch dazu. Die Bremsbalance war auch nicht optimal, so dass wir auf der ersten WP gleich zweimal den Notausgang aufsuchen mussten. Am Ende der WP stellte ich schon eine ungewöhnlich hohe Wassertemperatur fest. Hier waren schon 0,5 Liter Wasser zum Nachfüllen fällig. Zur zweiten WP habe ich vor Ort noch ein paar Veränderungen an der Ladedruckdose durchgeführt so dass wir wenigstens auf 0,8 bar Dauerdruck kamen. Leider habe ich vergessen die Haubenschlösser zu schließen so dass kurz nach dem Start der zweiten WP uns die Haube hochschlug und wir auf der WP stoppen mussten. Der Rest der WP verlief ohne weitere Zwischenfälle, jedoch auf den letzten km der WP stieg die Wassertemperatur in den roten Bereich. Am Ende der WP mussten wir feststellen das wir einen kochenden Kühler hatten und uns zuviel Wasser fehlte um die Rallye fortzusetzen. Bedanken möchte ich mich bei den Rallyefans die uns geholfen haben den Rücktransport des Autos zu gewährleisten.

#### 15./ 16. Juni 37. Saarland Rallye – Bericht Rudi Hachenberg

Nach dem zusammenfassenden Bericht zur 37. Saarland Rallye dem dritten Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft Rund um Dillingen hier der Bericht von Rudi Hachenberg.

Am 15./16. Juni 2007 startete ich mit meiner Beifahrerin Tanja Neidhöfer mit meinem Rallye-Fahrzeug Mitsubishi EVO VIII bei der Saarland-Rallye. Das Rallye-Zentrum sowie auch der Service-Platz waren in Dillingen in der Innenstadt, sodass die Fans hautnah am Geschehen waren und auch die Arbeit im Service-Park mit verfolgen konnten.



**Rudi Hachenberg im Rundkurs**

Die erste Wertungsprüfung (WP) fand am Freitagabend auf dem Stadtrundkurs in der Innenstadt von Dillingen statt. Hier konnte ich die achtbeste Zeit für mich notieren lassen.

Dementsprechend motiviert startete ich am Samstagmorgen. Die Reifenwahl war aufgrund der Wetterbedingungen nicht einfach, für die erste Schleife entschied ich mich für Slicks, war hiermit jedoch nicht ganz zufrieden, da die Strecke teilweise nass und rutschig war. Nach dem Ende der WP 4 konnte ich mich um einen Platz verbessern, beschloss aber, die nächste Schleife auf Intermediates zu fahren, da die Regenwahrscheinlichkeit stark angestiegen war. Diese Entscheidung war jedoch nicht unbedingt richtig; meine Kontrahenten fuhren zum größten Teil mit Slicks, da das trockene Wetter hielt, sodass ich hier einen Reifennachteil hatte, der mich etwas zurückfallen ließ. Zum Beginn der dritten Sektion an diesem Tag bin ich wahrscheinlich zu schnell in einen Cut hinein gefahren und habe mir hier die Spur verstellt, von da an hatte ich Vibrationen im Lenkrad, sodass an

ein Pushen nicht mehr zu denken war. Ich bin dann die Rallye zu Ende gefahren, um wichtige Punkte für die Meisterschaft mitzunehmen. So konnte ich zumindest den 8. Platz im Gesamtklassement und den 5. Platz in der Klasse halten.

Mit meiner Leistung bin ich nicht ganz zufrieden.

Der nächste deutsche Meisterschaftslauf findet im Rahmen der Deutschland-Rallye, die vom 16. bis 19. August durchgeführt wird, statt. Um während dieser Zeit nicht einzurosten, werde ich am 13./14. Juli 2007 an der Eifel-Rallye teilnehmen.

#### 16. Juni 3. ADAC Rhein Lahn Classic

Am 16. Juni richtete der RC Rhein Lahn mit der 3. ADAC Rhein Lahn Classic seinen Lauf zur Mittelrheinmeisterschaft im Orientierungssport aus. 35 Teams waren in den Klassen Touristisch, Anfänger und Profis am Start. Die vom Fahrleiter Thomas Schulz ausgearbeitete, anspruchsvolle Orientierungsfahrt bestand aus zwei Etappen mit einer Gesamtlänge von 110 km.

Für den MSC Kempenich waren die Teams Josef Wilms/ Ludwig Heuser und Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der Profis am Start.

Die Idealstrecke wurde durch Karten – Skizzen und Chinesenzeichen beschrieben und führte die 13 Teams der Klasse Profis durch im Einbahnstraßensystem die Orte rund um Geisig und an die Loreley. Die Qualität der Veranstaltung dokumentiert der Umstand, dass nur ein Team die gestellten Aufgaben fehlerfrei lösen konnte.

Josef Wilms und Ludwig Heuser sammelten ihre Strafpunkte auf der ersten Etappe und beendeten die Orientierungsfahrt auf dem 10. Platz.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister benötigten zum sammeln ihrer Strafpunkte beide Etappen. Sie konnten die Orientierungsfahrt auf dem 9. Platz liegend beenden.

#### 17. Juni 13. Adenauer ADAC Jugend-Kart-Slalom

Am Sonntag, 13. Juni fand mit dem 13. Adenauer ADAC Jugend-Kart-Slalom ein weiterer Lauf zur Mittelrhein Meisterschaft in der Region A statt. Der ausrichtende MSC Adenau hatte wieder einmal einen anspruchsvollen Parcours vorbereitet.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

Florian Geisler konnte in der Klasse K1 seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. Aufgrund eines Stehers in seinem 1. Wertungslauf musste er sich in dem Feld der 19 Starter mit dem 11. Platz begnügen.

In der Klasse K3 konnte Janosch Gros seinen 1. Wertungslauf nicht fehlerfrei absolvieren. 2 Strafsekunden brachten ihm, Aufgrund der Leistungsdicht in der Klasse, den 18. Platz in dem Feld der 27 Starter ein.

Alexander Jaschek war in der, mit 31 Teilnehmern am stärksten besetzten, Klasse K4 am Start. Mit 4 Strafsekunden aus seinen Wertungsläufen belegte er den 28. Platz in seiner Klasse.

22 Kart-Kids waren in der Klasse K5 am Start. Kevin Müller belegte nach fehlerfreien Wertungsläufen den 13. Platz. Thomas Baumeister musste mit 4 Strafsekunden hinnehmen was ihm den 20. Platz einbrachte.

#### 20. Juni 3. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

19 Starter traten zum dritten Lauf der Kart Clubmeisterschaft auf der Kartbahn in Kerpen an. Entsprechend den Durchführungsbestimmungen wurde dieses Mal in umgekehrter Reihenfolge des Tabellenstandes gestartet. Eine Neuerung betraf den Start, der stehend erfolgte.

Für den Autor ergab sich dadurch die völlig ungewohnte Aufgabe die Meute in die Startpositionen zuführen. Dieser Aufgabe entledigte er sich jedoch ganz souverän. Nachdem er den Start tatsächlich gewinnen konnte wurden dann im weitem Verlauf des Rennens alle möglichen Positionen eingenommen. Als Fazit kann man als Ambitionierter Hinterherfahrer festhalten, dass das Übrunden später anfängt und nicht so häufig vorkommt wie sonst üblich. Sehr angenehm ist auch der Umstand dass man mit den Rangeleien beim Start absolut nichts zutun hat.

Ansonsten bestimmten die Kämpfe um die Positionen den Verlauf des halbstündigen Rennens. Der Wechsel der Startreihenfolge zeigte das gewünschte Ergebnis. Das Feld bleibt dichter zusammen und Auswirkungen der unterschiedlichen Leistung der Karts wird etwas ausgeglichen.

Der Gesamtsieg sowie der Sieg in der Klasse L ging an Guido Michels. Er ist der Dritte der sich in dieser Saison in die Siegerliste eintragen konnte. Angeführt wird die Floh Klasse nach wie vor von Benedikt Bell. Die Klasse Jugend konnte Dominik Faßbender als Gesamt zweiter für sich entscheiden. Er übernahm mit diesem Ergebnis auch die Führung in seiner Klasse. Der schnellste in der Klasse XL war Detlef Schneider, der im Gesamtergebnis den 5. Platz belegte. Hans-Gerd Mühlen konnte seine Führung bei den schweren Jungs behaupten.

### 23. Juni 6. ADAC – MSC - Rallye Alzey

Die 6. Auflage der MSC – Rallye Alzey fand am 23. Juni in den Weinbergen Rund um Flonheim statt. Insgesamt 95 Teams waren in den Klasse Rallye 200, Retro und CTC am Start. Drei anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP), die zweimal zu durchfahren waren, hatten die Verantwortlichen des MSC Alzey für das Teilnehmerfeld vorbereitet.

Die Farben des MSC Kempenich wurden von Klaus und Sabrina Göller vertreten. Für Sabrina Göller war es der erste Einsatz auf dem heißen Sitz der Copilotin. Nachfolgend der Bericht von Klaus Göller.



**Klaus und Sabrina Göller im Ford Sierra Cosworth**

Quelle: [www.sascha-smf.de](http://www.sascha-smf.de)

Die Rallye Alzey begann mit heftigem Regen sodass wir uns nach dem Abfahren der WP's, wie viele andere Teams auch, für Regenreifen entschieden. Im Nachhinein sollte sich unsere Wahl als falsch herausstellen.

Beim ersten Durchgang von WP 1 u. 2 war es noch sehr Nass, doch danach trocknete die Strecke sehr schnell ab was uns in manchen Passagen einige Probleme einbrachte.

Nach WP 4 belegten wir den 19. Platz im Gesamtergebnis. Da unsere direkte Konkurrenz knapp vor uns war mussten wir auf den letzten beiden

Wertungsprüfungen noch mal richtig Gas geben.

Es passierte was nicht passieren sollte auf der WP 6, ausgerechnet in der vorletzten Kurve, hatten wir einen Dreher bei dem wir uns zu allem Übel auch noch im Draht der Weinreben verfangen. Bevor wir weiter fahren konnten mussten wir erst den Draht entfernen was uns 3 Minuten und die gute Platzierung kostete. Am Ende landeten wir auf Platz 36 im Gesamtergebnis. In der Klasse konnten wir den 2. Platz behaupten.

Sabrina war natürlich überaus glücklich bei ihrer ersten Rallye mit einem Pokal belohnt zu werden, war sie doch so nervös, aber man muss auch sagen dass sie es hervorragend gemeistert hat.

### 24. Juni 19. AMC Arzbach Kart-Slalom



Am Sonntag, 14. Juni fand mit dem 19. AMC Arzbach Kart-Slalom der vorletzte Lauf der Vorrunde zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft in der Region A statt. Der ausrichtende AMC Arzbach hatte wieder einmal einen anspruchsvollen Parcours vorbereitet.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Thomas Baumeister und Kevin Müller am Start.

Florian Geisler konnte in der Klasse K1 seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. In dem Feld der 22 Starter konnte er sich mit 9. Platz einen der Medaillenplätze sichern.

Auch Janosch Gros konnte in der Klasse K3 seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. Aufgrund der Leistungsdicht in der Klasse, Bruchteile von Sekunden entscheiden über die Platzierungen, belegte er den 8. Platz in dem Feld der 24 Starter ein.

Alexander Jaschek war in der, mit 30 Teilnehmern am stärksten besetzten, Klasse K4 am Start. Fehlerfrei beendete er seine Wertungsläufe und belegte den 25. Platz in seiner Klasse.

22 Kart-Kids waren in der Klasse K5 am Start. Im Wechsel der Wertungsläufe erlaubten sich Kevin Müller und Thomas Baumeister jeweils 2 Strafsekunden. Damit belegten sie den 17. Platz bzw. 22. Platz in der Endabrechnung.

## Juli

### 01. Juli 19. ADAC Jugend-Kart-Slalom MSC Asdorftal

Der letzte Lauf der Vorrunde zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft in der Region A wurde am Sonntag, 01. Juli vom MSC Asdorftal durchgeführt. Auf einem flüssig abgesteckten Parcours mussten die Kart-Kids ihr Können unter Beweis stellen.

Für den MSC Kempenich waren in der Klasse K1 Florian Geisler, in der Klasse K3 Janosch Gros, in der Klasse K4 Alexander Maximilian Jaschek sowie in der Klasse K5 Kevin Müller am Start.

In der Klasse K1 absolvierte Florian Geisler seine Wertungsläufe fehlerfrei. Mit dem 8. Platz im Feld der 21 Starter konnte er sich einen der Medaillenplätze sichern. Mit diesem guten Ergebnis sicherte er sich den 14. Platz in der Vorrunde. Somit qualifizierte er sich, in seiner ersten Saison im Jugend-Kart-Slalom, für die Endläufe zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft.

Janosch Gros patzte in der Klasse K3 2 Strafsekunden führten im dem Feld der 29 Starter zum 22. Platz. Aber auch er konnte sich als 9. der Vorrunde für die Endläufe qualifizieren.

Alexander Jaschek war in der, mit 26 Teilnehmern besetzten, Klasse K4 am Start. Fehlerfrei beendete er seine Wertungsläufe und belegte den 16. Platz in seiner Klasse. Er beendete die Vorrunde als 26. seiner Klasse.

16 Kart-Kids waren in der Klasse K5 am Start. Kevin Müller erlaubte sich 2 Strafsekunden. Damit belegte er den 16. Platz in der Endabrechnung. Als 17. der Vorrunde in seiner Klasse verpasste er die Teilnahme an den Endläufen nur knapp. Der Vollständigkeit halber sei erwähnt dass Thomas Baumeister die Vorrunde als 22. beendete.

### 13./ 14. Juli 8. ADAC Eifel - Rallye

Nachfolgend der Bericht unsers Mitglieds Rudi Hachenberg, der bei der Eifel-Rallye am Start war.

Zur Vorbereitung auf den WM-Lauf im August in Trier ging ich bei der Eifel-Rallye an den Start.



**Rudi Hachenberg am Start zur Wertungsprüfung Gerolsteiner Land**

Von vorn herein war klar, dass dieser Lauf mit möglichst kleinem Budget gefahren werden musste. Wir haben mit einem Satz Reifen geplant und hatten nur noch eine geringe Menge Rennbenzin zur Verfügung. Ich hatte mich auf den Einsatz gut vorbereitet, mein Fitnessprogramm hat gegriffen und ich konnte trotz der großen Hitze beständig gute Leistungen bringen.

Nach der Freitags-Prüfung hatte ich auf den Führenden in meiner Klasse einen Rückstand von ca. 6,0 Sekunden. Auf den ersten Samstags-Prüfungen, noch mit Rennbenzin und neuen Reifen unterwegs, konnte ich drei Bestzeiten fahren und den Rückstand auf 0,8

Sekunden verringern. Leider mussten wir danach auf normalen Kraftstoff wechseln, die Reifen bauten langsam ab und ich konnte das Tempo, ohne größere Risiken auf der Strecke einzugehen, nicht mitgehen.

Ich fuhr die Rallye im Rahmen meiner Möglichkeiten beständig am Limit, konnte die letzte Prüfung noch für mich entscheiden, sodass ich die Rallye mit einem 2. Platz in der Klasse und einem 9. Gesamtplatz beendet habe. Unter Berücksichtigung des hochklassigen Starter-

feldes, immerhin waren sechs WRC Boliden am Start, hätte ich mit diesem Ergebnis nicht gerechnet.

Meinem nächsten Start beim WM-Lauf in Trier sehe ich mit Spannung entgegen. Eine so lange Rallye zu fahren, ca. 360 WP-Kilometer, ist für mich eine Premiere. Ich bin einmal gespannt, ob es mir gelingt, das Material optimal für die lange Strecke einzuteilen.

### 13./ 14. Juli 8. ADAC Eifel - Rallye Sportwartedition

Die Eifel-Rallye, bei der der MSC Kempenich Mitveranstalter ist, ist einer der Höhepunkte im Kalender seiner Sportwarte. In diesem Jahr fand der Einsatz vor einem Rekord Starterfeld von 170 Fahrzeugen statt. Aber nicht nur die Quantität sondern auch die Qualität war beeindruckend. Die Kommentare aus den Fachkreisen lauteten einhellig, dass es so ein Starterfeld seit Jahren in Deutschland nicht mehr gegeben hat.



Walter Röhl im Safari Porsche

Über diese und die sportlichen Dinge kann man sich auf der Seite der Eifel-Rallye unter [www.eifel-rallye.de](http://www.eifel-rallye.de) und ähnlichen Seiten informieren. An dieser Stelle soll es um die Sportwarte des MSC Kempenich gehen. Na ja, da mit Marc und Alexandra Färber sowie Rudi Hachenberg auch Mitglieder des MSC im Feld waren doch noch etwas zum motorsportlichen Teil der Eifel-Rallye. Mit einem hauchdünnen Vorsprung von 10 Sekunden konnte Marc, als 8. im Gesamtergebnis, die clubinterne Wertung für sich entscheiden. Rudi Hachenberg, der die Eifel-Rallye als Test für die Läufe der DRM

im Rahmen der Deutschland Rallye nutzte, belegte den 9. Platz in der Endabrechnung.

Den Sportwarten des MSC Kempenich gehört die Wertungsprüfung (WP) „Gerolsteiner Land“. Sie führt von Michelbach nach Salm und zählt zu einer der schnellsten ihrer Art in Deutschland. Für Sportwarte, im Gegensatz zu den Zuschauern, ist besonders reizvoll dass diese WP quasi für Zuschauer nicht zugänglich ist. Die Teilnehmer müssen nur an dem einzigen Zuschauerpunkt bei Büscheich vor diesen geschützt werden.

Los geht's Freitagmorgens mit dem Aufbau der WP. Neben dem Aufbau von Start und Ziel müssen die Streckenposten markiert und die Sperrung der Waldweg vorbereitet werden. Eine weitere Aufgabe ist die Besetzung einer Durchfahrtskontrolle bei der sich die Teilnehmer das erlaubte zweimalige abfahren der WP quittieren lassen müssen. Abgesehen von den Sportwarten, die bereits am Abend bei der ersten WP zum Einsatz kommen beginnt für den Rest der gemütlich Teil des Tages. Bei lecker Essen und Trinken lässt man den Tag ausklingen.



Serv von Wolli

Der Samstag steht dann ganz im Zeichen der Eifel-Rallye. Nach dem Frühstück und dem verschachern der Streckenposten zieht die Karawane, ausgerüstet mit gelben Laibchen und ebenso gelben Flaggen sowie Trillerpfeifen, in Richtung WP ab. Streckenabschnitt absichern und beobachten des Teilnehmerfeldes sind die Aufgaben der nächsten Stunden was in Anbetracht des Starterfeldes in Recht kurzweilige

Angelegenheit erweist. Der Dienst laut Dienstplan endet aber erst nach dem Abbau der WP wieder mit lecker Essen und Trinken.

Das aufregendste Erlebnis im Verlauf der WP war ein Bäuerchen, das auf seinem Traktor ankam um seine Kühe zutränken die auf einer Weide im Startbereich standen. Wissen muss man dazu, dass die Weide an einem Bach liegt den die Kühe locker erreichen können. Er verschwand aber, Gott sei Dank, genau so schnell wie er gekommen war ohne all zuviel Zeit zukosten.

Und dann hackt es auch schon Mal bei der Technik. Normalerweise sollte die WP von dem „Grünfahrzeug“ aufgehoben werden und wenn es dann ausfällt muss ein grünes Laibchen der Zeitnehmer als Flagge herhalten um das Ende des Einsatzes zu verkünden.



**Ohne Mampf kein Kampf**

Die kleinen Geschichten am Rande drehen sich oftmals ums Essen und Trinken. So wird zur Stärkung auch schon mal eine Büchse Ravioli aufs Gasfeuer gestellt. Was, wenn man's ein paar Mal geübt hat, auch gut funktionieren soll. Ohne jede Erfahrungswerte erhält man ansonsten die Geschmacksrichtung, in diesem Fall, ganz leicht verbrannt aber gut essbar. Es soll aber auch die Variante ungenießbar geben.

Ein weiteres Beispiel aus dieser Richtung ist die Perfektionierung der Zubereitung des Frühstückskaffees. Samstagmorgens wollen so um die 30 Leute den Tag mit einer

Tassekaffe beginnen zumal um 6:00 Uhr die Nacht rum ist. In den Anfängen wurde der Kaffee mittels eines Gaskochers handgebührt produziert was immer wieder zu Engpässen führte. Stufe eins stellte der zusätzliche Einsatz einer haushaltsüblichen Kaffeemaschine dar. Die Lage erfuhr eine deutliche Entspannung war aber letztendlich immer noch nicht befriedigen. In diesem Jahr konnte das Problem mittels einer 40 Tassen fassenden Kaffeemaschine und einer Zeitschaltuhr gelöst werden. Den wegen der Zeitschaltuhr weiß die Kaffeemaschine dass sie um 5:00 Uhr mit dem Kaffee kochen anfangen muss damit sie pünktlich um 6:00 Uhr fertig ist.

## August

### 11. August 36. ADAC-Rallye Oberehe

Am 11. August fand rund um Hillesheim die 36. Auflage der ADAC-Rallye Oberehe statt. 146 Teams stellten sich den sechs Wertungsprüfungen (WP), die hohe Ansprüche an das fahrerische Können der Teilnehmer stellten. Ein Augenschmaus für die zahlreichen Zuschauer stellten neben dem Werks Porsche GT3 die 4 World Rallye Cars, die dem Feld als schnelle Vorwagen vorauseilten, dar.

Der MSC Kempenich wurde durch die Teams Frank Färber und Carmen Freiberger, Mark und Alexandra Färber sowie Klaus und Christine Göller vertreten.

Das Neuwieder Brüderpaar Frank und Mark Färber konnten sich von Beginn an an die Spitze des Feldes setzen. Im Familienduell schenkten sie sich nichts und begeisterten die Zuschauer mit ihrem herrlichen Zweikampf. Mit einem knappen Vorsprung von 16,5 Sekunden vor seinem Bruder Marc entschied Frank das Familienduell für sich. Mit seiner Ehefrau Carmen Freiberger wiederholte Frank seinen Vorjahreserfolg und konnte sich als erster Fahrer zum dritten Mal in die Siegerliste der Rallye Oberehe eintragen.

Da die Drittplatzierten Dirk Riebensahm und Anette Laux auf einem Wagen aus dem färberischen Fuhrpark unterwegs waren wurde die Rallye zu einer Leistungsschau des Teams Färber Motorsport.

Denkbar schlecht lief es für das dritte Team des MSC Kempenich Klaus und Christine Göller. Sie konnten die Rallye beenden wurden jedoch aus der Wertung genommen.

### 10./ 12. August Offenen belgische Kart - Meisterschaft

Vom 10. bis 12. August fand in Spa-Francorchamps ein Lauf zur offenen belgischen Meisterschaft statt. Vom MSC Kempenich war Fabian Müller am Start. Nachfolgenden der Bericht seines Vaters Heinz Müller.

Fabian Müller (14) aus Oberzissen, junges Mitglied im MSC Kempenich, betritt in diesem Jahr (noch testweise) in der großen Kart-Seniorenklasse die internationale Rennbühne. So war man Mitte August beim 2. internationalen Auftritt in der für alle ausländischen Fahrer offenen belgischen Meisterschaft in Spa-Francorchamps unterwegs und konnte ein hervorragendes Ergebnis erzielen. Es waren international renommierte Kartsportgrößen am Start, Teilnehmer aus Europa- und Weltmeisterschaftsläufen.

Im gesamten Team war man daher mit sehr vorsichtigen Zielen dort hingereist, "wenn wir unter die ersten 20 fahren könnten, dass wäre schon ein tolles Ergebnis". Doch davon war Fabian im positiven Sinne weit entfernt. Bereits am Freitag in den freien Trainings lief es hervorragend und am Samstag in den 3 Qualifizierungsrennen erreichte Fabian immer einen Platz zwischen 10 - 12. Damit qualifizierte er sich locker für die Finalrennen am Sonntag. Und hier legte er noch mal nach. Platz 12 im Finalrennen1 und Platz 9 im Finalrennen2 darüber hinaus konnte er in beiden Finalrennen die jeweils 7.-schnellste Rennrunde erzielen. In der Addition aller Wertungsrennen schaffte er damit einen nicht für möglich gehaltenen TOP10-Platz.

Neben der hervorragenden technischen Unterstützung durch sein Team MM-Racing, Luxembourg, möchte Fabian sich auch bei Heru-Carbon-Tec aus Kempenich und Motorradspport Fiedler aus Welschenbach für sehr gutes Material in Leichtbauweise bedanken.

Im September folgt nun noch ein dritter Testauftritt, der nochmals eine Stufe härter wird. Genau eine Woche nach der Veranstaltung an welcher Fabian teilnimmt findet auf der gleichen Strecke in Mariembourg (B) das Weltmeisterschaftsfinale statt. Viele Weltmeisterschaftsfahrer werden daher die Gelegenheit nutzen, um zu Testzwecken an den Rennen der Vorwoche teilzunehmen.

Hier hat Fabian nun die außergewöhnliche Gelegenheit in einem so erlesenen Feld mitzutrainieren und bei extrem guter Leistung vielleicht auch ein paar Rennen mitzufahren. Der Lerneffekt wird enorm sein, zumal Fabian erst 14 Jahre alt ist und üblicherweise die Fahrer in dieser Klasse zwischen 18 - 23 Jahren sind und somit über wesentlich mehr Erfahrung und körperliche Kraft verfügen.

#### 16./ 19. August Deutschland Rallye

Vom 16. bis 19. August fand im Großraum Trier mit der Deutschland Rallye ein Lauf zur Rallye Weltmeisterschaft statt. Im Rahmen der Veranstaltung wurden auch zwei Läufe zur deutschen Rallyemeisterschaft ausgetragen.

Im Feld der Teilnehmer wurde der MSC Kempenich von Rudi Hachenberg vertreten. Er startete sowohl beim Weltmeisterschaftslauf als auch bei der Deutschen Rallyemeisterschaft. Daneben waren über 20 Mitglieder als Marshalls der Streckensicherung auf der Wertungsprüfung (WP) Moselwein im Einsatz.

Für Rudi Hachenberg, der einen Mitsubishi Lancer Evo 8 des Teams Färber Motorsport einsetzte, war es die erste Rallye mit deutlich mehr als 300 WP-Kilometern. Trotz anfänglicher Reifenprobleme konnte er sich sehr gut im Feld behaupten und den ersten Tag als 4. in der Klasse abschließen. Zu den Reifenproblemen kam es durch den Einsatz von Reifen einer neuen Marke, die zu spät geliefert wurden so dass eine optimale Abstimmung des Einsatzfahrzeugs nicht mehr möglich war. Im weiteren Verlauf der Rallye wurde auf die alte Reifenmarke zurück gewechselt. Ab diesem Zeitpunkt konnten die Zeiten der Konkurrenten mitgegangen werden.

Für Rudi Hachenberg endete die Rallye Deutschland mit einem erfreulichen 5. Platz in seiner Klasse und dem 29. Platz im Gesamtergebnis.

#### 18. August 30. RCM DMV Grenzlandrennen

Mit dem 30. RCM DMV Grenzlandrennen endete am 18. August die Sommerpause der der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft. Knapp 30.000 Zuschauer fanden den Weg zum Nürburgring und wurden bei guten Witterungsbedingungen durch erstklassigen Motorsport bestens unterhalten.

Vom MSC Kempenich war Guido Michels mit seinem Partner Harald Weckbecker in der "Cup 5"-Wertung für das Team Peugeot "Rheinland", das die "Cup 5"-Wertung anführt, am Start.

Nach Bremsproblemen im Zeittraining mussten sie sich mit einem Startplatz im hinteren Feld begnügen so dass der angestrebte Podiumsplatz unerreichbar schien. Im Verlauf des Rennens konnten sie konnten sie sich bis auf den 2. Platz vorarbeiten und so wichtige Meisterschaftspunkte sichern.

#### 19. August 37. ADAC Reinoldusfahrt

Am 19. August veranstaltete der Dortmunder MC e.V. die 37. ADAC Reinoldusfahrt auf dem Nürburgring.

Marc Ruhroth vom MSC Kempenich war mit der Startnummer 517 auf einer Aprilia dabei. Hier der Bericht seiner Mutter Biggi.

Die Aprilia war bestens vorbereitet, alles war im grünen Bereich, Lautstärke, PS etc. Die Abnahme haben wir bereits am Samstag hinter uns gebracht. So konnten wir beruhigt am Sonntag in die Dauerprüfung (DP) starten, die 28 Runden lang war. Obwohl die Km-Anzeige

am Motorrad nicht richtig funktionierte, lief die DP mit einem geplanten Tankstopp problemlos ab.

Nach der DP wurden neue Reifen für den Sprint montiert. Um 11.30 h erfolgte die Aufstellung zum Start des Sprints. Marc konnte sich in die vierte Startreihe auf der 17. Position einreihen. Mit einem guten Start konnte Marc sich um fünf Plätze auf die Position 12. Stelle vorschieben. Runde für Runde kämpfte sich Marc bis auf Platz 6 nach vorne und setzte sich von seinen Verfolgern ab. Da die fünf vor ihm fahrenden Kontrahenten einen Vorsprung herausgefahren hatten den Marc nicht mehr aufholen konnte fuhr er die letzten zwei Runden auf Sicherheit um seine Position nicht mehr zu gefährden. Das I-Tüpfelchen war, dass Marc seinen ersten Pokal im Straßenrennen erhalten hat. Der Rennverlauf war wirklich optimal gelaufen und mehr als zufrieden stellend. Die Veranstaltung durch den MC Dortmund ist wirklich gut gelungen, Danke dafür.

Die nächsten Rennen sind am 24./25.08.07 auf der Dahlemer Binz (kein Meisterschafts-lauf) und am 01.09.07 in Oschersleben.

## 10. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge

Am 02. September richtet der MSC Kempenich, zum nun mehr 10. Mal, seine ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge aus. Die Orientierungsfahrt ist ein Lauf zur Meisterschaft des ADAC Mittelrhein und zur offenen Kreismeisterschaft Ahrweiler.

Nach dem Willi Frank die Fahrtleitung im vergangenen Jahr abgegeben hat wird die Orientierungsfahrt erstmals von unseren aktiven Orientierungssportlern Heinz-Bernd Baumeister und Udo Hantel ausgearbeitet und durchgeführt. Aufgrund ihrer langjährigen Erfahrung im Orientierungssport ist mit einer kurzweiligen Veranstaltung zurechnen.

Ziel einer Orientierungsfahrt ist nicht das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten sondern das möglichst fehlerfreie Befahren der Idealstrecke. Diese wird den Teilnehmern in Form von Fahrtaufträgen beschrieben. Der Fahrtleitung stehen eine Reihe von Aufgabentypen zur Verfügung mit denen sie die Idealstrecke beschreiben. So werden in Kartenausschnitte kurze Teilstrecken, im Jargon der Orientierungsfahrer „Würmer“ genannt, markiert. Werden sie mit einer Pfeilspitze markiert müssen sie vom Schafft zur Spitze befahren werden und man spricht von „Pfeilen“. Die Markierung der Strecken mit Punkten ist auch üblich. Häufig finden auch „Chinesenzeichen“ Verwendung. Hier wird der Verlauf der Strecke mittels kleiner Zeichnungen darstellen, die den Abzweigungsbereich der Straße wiedergeben und die zufahrende Richtung angeben. Diesen Aufgaben ist gemeinsam, dass sie auf dem kürzesten Wege abzufahren sind.

Eine Orientierungsfahrt ist in der Regel zwischen 100 und 120 km lang und dauert ca. 4 bis 5 Stunden. Üblicher Weise wird sie in zwei Etappen gefahren.

Der Orientierungssport ist ein Sport für Jedermann, der ohne großen Aufwand betrieben werden kann. Ein Team besteht aus Fahrer und Beifahrer wobei das Fahrzeug durchaus mit weiteren Personen besetzt sein darf. An Ausrüstung genügen in der Regel Kuli, Textmarker, Lineal, Zirkel sowie eventuell eine Lupe.

Da zeitgleich auch die 17. ADAC Oldtimer-Raiffesien-Classic durchgeführt wird können Besucher eine Vielzahl herrlicher Exponate der zwei- und vierrädrigen motorisierten Vergangenheit bewundern. Auch für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Weitere Informationen finden Sie im Internet auf unserer Homepage unter <http://www.msc-kemepnich.de>.

Der MSC Kempenich würde sich freuen Sie bei seiner Orientierungsfahrt begrüßen zu können.

## 24. August 55. Mittelrheinischen Geländefahrt - Vorbericht

Zum 55. Mal wird am Sonntag, 28. Oktober die Mittelrheinische Geländefahrt gefahren. Es ist die traditionsreichste Enduro Veranstaltung des über 500.000 Mitglieder zählenden ADAC Mittelrhein.

Der ADAC Mittelrhein erwartet ein ähnlich starkes Teilnehmerfeld wie im letzten Jahr. Bevor am Sonntag der Motorsport im Vordergrund steht ist der Samstagabend der Geselligkeit gewidmet.

Am Sonntag um 9 Uhr werden die ersten Fahrer auf die Strecke gehen. Auch dieses Jahr werden wieder Gespanne und Quads am Start sein. Für Kurzentschlossene Enduro-Sportler wird es wieder Tageslizenzen geben.

Der Rundkurs hat eine Länge von ca. 44 Kilometer. Hinzu kommt neben der vier Kilometer langen Cross-Prüfung im Industriegebiet erstmals eine zweite Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln. Vier Mal müssen die Teilnehmer diesen Kurs umrunden. Die Cross-Prüfungen verlangen den Teilnehmern alles ab. Schon oft wurde hier in der Vergangenheit entschieden, wer am Ende den Siegerpokal in den Händen halten wird. „Hier trennt sich die Spreu vom Weizen“, weiß auch Fahrleiter Hermann Fuchs, Motorradreferent des veranstaltenden ADAC Mittelrhein.

Besonders interessant für Zuschauer ist das Gewerbegebiet Kempenich hier befindet sich eine Cross-Prüfung, das Fahrerlager sowie das Festzelt. Es kann den Aktiven beim Fahren, Schrauben und Tüfteln zugeschaut werden. Auch für das Leibliche Wohl wird hier bestens gesorgt. Bereits bei der Fahrzeugabnahme am Samstag, 27. Oktober, zwischen 13 und 18 Uhr, gibt es im Fahrerlager viel Technik zu sehen.

Die Veranstaltung wird für den Deutschen Enduro-Pokal der Solo-Klassen, den Deutschen Enduro-Cup Seitenwagen, den Deutschen Enduro-Mannschafts-Pokal, den Deutschen Enduro-Senioren-Cup, den Deutschen Enduro-Damen-Cup, die DMSB-Enduro-Classik-Trophäe, den DMSB Enduro-Quad-Cup, die Meisterschaften der ADAC-Gaue Mittelrhein und Schleswig-Holstein sowie für die Sportabzeichen des ADAC und DMV gewertet.

Besonders freut man sich im ADAC Mittelrhein darüber, dass es von den Gemeinden Kempenich, Spessart, Oberdürenbach und Niederdürenbach wieder viel Unterstützung gibt. „Die Bedingungen sind hervorragend“, sagt Fuchs und dankt allen Beteiligten für ihr Engagement.

## 29. August 4. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

Nach der Sommerpause fanden 19 Starter den Weg zur Kartbahn in Kerpen zum vierten Lauf der Kart Clubmeisterschaft. Turnusmäßig erfolgt der Start in der Reihenfolge des Tabellenstandes in der Meisterschaft.

Der Start verlief völlig Problem los sodass sich die Helden des Asphalts voll auf den Kampf um die Positionen konzentrieren konnten. Schnell bildete sich die Spitzengruppe, das Mittelfeld und das Feld der Starter die „zum Spaß“ unterwegs sind heraus. Bemerkenswert klein blieben die Abstände in der Spitzengruppe und im Mittelfeld. Diese Konstellation bot den Fahrer ausreichend Gelegenheit zu Überholmanövern, die aber immer fair durchgeführt wurden. Es ist aber auch festzustellen dass das gesamte Feld enger zusammenrückt und dabei schneller unterwegs ist. Erstmals wurden 34 Runden im Verlauf des Rennens zurückgelegt und mit Ausnahme von Reinhard Grones, der erstmals am Start war, wurde der Rest nur einmal Überrundet.

Der Gesamtsieg sowie der Sieg in der Klasse Jugend gingen an Dominik Faßbender. Mit diesem Sieg konnte er die Führung in seiner Klasse ausbauen. Sieger in der Klasse L wurde Guido Michels, der den zweiten Platz im Gesamtergebnis belegte. Angeführt wird die Floh Klasse nach wie vor von Benedikt Bell. Die Klasse XL in der die schweren Jungs starten wurde von Hans-Gerd Mühlen gewonnen. Mit dem 9. Platz konnte er die Führung in der Klasse festigen.



## September

### 01. September ADAC 1000 Berge Trophy

Am 01.09.2007 veranstaltete der MSF Sauerland E.V. die ADAC - 1000 Berge Trophy in der Motorsport Arena in Oschersleben.

Marc Ruhroth vom MSC Kempenich war wie immer auf seiner Aprilia RS 250 mit der Startnummer 517 in der Klasse 5 dabei. Hier der Bericht seiner Mutter Biggi.

Am Freitag ging es schon in der früh nach Oschersleben da an diesem Tag bereits freie Trainingseinheiten stattfanden. Die Trainingstörns wurden von Marc einigermaßen gut absolviert.

Da es in der Nacht von Freitag auf Samstags ununterbrochen geregnet hatte stellte sich uns die Frage Regenreifen oder Slicks: Das Wetter hatte sich zum Glück beruhigt und die Sonne kam sogar raus. So entschlossen wir uns keine Regenreifen zu montieren. Die Dauerprüfung (DP) wurde um 8.30 h gestartet. Kurze nach dem Start begann es doch wieder zu regnen. Leider ist es nicht möglich während der DP die Reifen zu wechseln. Marc musste die DP mit den Slicks zu Ende fahren. Er kam mit den Witterungsbedingungen ganz besonders gut zu recht und konnte die DP ohne weitere Probleme beenden.

Das Sprint-Rennen war für den Nachmittag angesetzt. Der Regen hatte bis dahin aufgehört. Marc fuhr zur Startaufstellung, in die vierte Reihe. Nach einem guten Start konnte Marc sich auf die siebte Position vor kämpfen. In der letzten Runde schloss er auf den Fünften und Sechsten auf. Marc bremste in der drittletzten Kurve viel später als seine Konkurrenten und konnte sich mit diesem Manöver auf den fünften Platz vorschieben den er bis ins Ziel brachte.

Marc hat ein supertolles Rennen gefahren was mit 11 DM-Punkte und dem zweiten Pokal in dieser Serie belohnt wurde. Herzlichen Glückwunsch.

Vielen Dank an den MSF Sauerland für die tolle Veranstaltung.

Das nächste Rennen ist am 16.09.07 am Nürburgring und so wie es aussieht kann Marc dann schon aus der dritten Startreihe das Rennen aufnehmen.

### 02. September Moto-Cross des MCC Ettringen

Am 02.09.2007 veranstaltete der MCC Ettringen seine Moto-Cross Veranstaltung durch. Es war ein Lauf zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft und zum Südwest-Cup Moto-Cross.

Thomas Gros vom MSC Kempenich war in der Klasse Open am Start.

Bei guten Witterungsbedingungen konnte belegte er nach zwei sehr guten Wertungsläufen den zweiten Platz in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft sowie den 3. Platz im Südwest-Cup Moto-Cross.

### 02. September 1. Endlauf der Gaumeisterschaft beim AMC Birkenfeld

Am 02. September fand in Birkenfeld der 1. Endlauf zur Gaumeisterschaft im Jugend-Kart-Slalom statt. Bei den Endläufen sind die jeweils Besten 15 Kart-Kids aus der Region A und B am Start. Ausgerichtet wurde dieser Lauf vom AMC Birkenfeld.

Die Vertreter des MSC Kempenich starteten in den Klassen K1 und K3.

In der Klasse K1 war Florian Geisler am Start. In seiner ersten Saison im Jugend-Kart-Slalom konnte er sich direkt als 14. der Vorläufe für die Endläufe qualifizieren. Die beiden Wertungsläufe absolvierte er fehlerfrei und schloss den 1. Endlauf als 28. seiner Klasse ab.

Janosch Gros, der in der Klasse K3 die Vorrunde als 9. beendete belegte im 1. Endlauf nach fehlerfreien Fahrten den 16. Platz.

Der 2. Endlauf wird am 9. September vom AAC Bad Neuenahr auf dem Parkplatz des Appollinarisstadions in Bad Neuenahr ausgerichtet.

## 02. September 10. ADAC Orientierungsfahrt

Am 02. September richtete der MSC Kempenich, zum nun mehr 10. Mal, seine ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge aus. Die Orientierungsfahrt war ein Lauf zur Meisterschaft des ADAC Mittelrhein und zur offenen Kreismeisterschaft Ahrweiler.



**Der Stummwächter  
will gefunden werden**

Nach dem letzt jährigen Minusrekord bei den Teilnehmern konnten 10 Teams, jeweils 5 Starter in der Klasse Aktuell und Classic, bei der Orientierungsfahrt begrüßt werden.

Der MSC Kempenich wurde durch die Teams Lena, Anne und Christoph Klein sowie Josef Wilms und Ludwig Heuser in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge vertreten.

Auf zwei Etappen, mit einer Gesamtlänge von 120 km, mussten die Teilnehmer die Idealstrecke anhand der gestellten Aufgaben auffinden. Überwacht wurde dies durch Kontrollschilder und Stempel am Rand der Strecke.

Erfreulich für den MSC Kempenich war das Ergebnis in Klasse der aktuellen Fahrzeuge hier gingen mit dem Klassensieg des Teams Josef Wilms/ Ludwig Heuser und dem dritten Platz des Töchter Vater Teams Lena, Anne und Christoph Klein zwei der drei Pokalränge an seine Mitglieder. Den zweiten Platz belegten Vater und Sohn Jörg und Marc Stoll.

Die Sieger in der Klasse Classic waren Helmut Hurtmann und Ricarda Walendy, die aufgrund des besseren Ergebnisses der Sonderprüfung das punktgleiche Team Hans-Jürgen Schepp und Daniel Keller vom MSC Adenau auf den zweiten Platz verwiesen. Den dritten Platz belegten Sonja Ackermann und Patric Weber.

Die Fahrleiter Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister konnten am Ende der ersten von ihnen ausgerichteten Orientierungsfahrt eine positive Bilanz ziehen. Die gestellten Aufgaben wurden auch den Profis unter den Teilnehmern gerecht. Kein Team konnte die gestellten Aufgaben fehlerfrei lösen. Von den Teilnehmern wurde die Orientierungsfahrt trotz einiger kleiner Fehler in den Bordbüchern positiv bewertet.



**Die Teilnehmer warten auf ihre Bordbücher**

## 08. September ADAC Einrich-Rallye

Am 08. September richtete der RC Rhein Lahn rund um Nastätten seine ADAC Einrich-Rallye aus. 74 Teams darunter 22 Youngtimer mussten auf den 6 Wertungsprüfungen (WP) ihr Können Unterbeweis stellen.



Marc und Alexandra Färber im neu aufgebauten Mitsubishi Lancer

Quelle: [www.rallye-magzin.de](http://www.rallye-magzin.de)

Marc und Alexandra Färber vom MSC Kempenich waren mit ihrem neu aufgebauten Mitsubishi Lancer als eines der favorisierten Teams am Start.

Bei Nieselregen und den daraus resultierenden sehr schwierigen Verhältnissen auf den WP sorgte ein Dreher dafür dass sich Marc und Alexandra in der Position der Verfolger wieder fanden. Bei abtrocknender Strecke stellten die beiden ihre Klasse Unterbeweis. Fehlerfrei und schnell unterwegs konnten sie sich an die Spitze des Feldes zurück kämpfen und so die Einricht-Rallye für sich entscheiden.

#### 09. September 18. Intersport Nett ADAC-AAC Jugend-Kart-Slalom

Am 09. September führte der AAC Bad Neuenahr den 2. Endlauf zur ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Jugend-Kart-Slalom durch. Die jeweils 10 Klassenbesten qualifizieren sich für die Teilnahme an der Rheinland-Pfalz Meisterschaft.

Die Vertreter des MSC Kempenich Florian Geisler und Janosch Gros starteten in den Klassen K1 bzw. K3.

Florian Geisler konnte den 2. Endlauf in der Klasse K1 trotz zweier Strafsekunden als 12. von 26 Startern beenden. In der Endabrechnung der Meisterschaft belegte er den 25. Platz in dem Feld der 30 Endlaufteilnehmer. Für seine erste komplette Saison im Jugend-Kart-Slalom ist dies ein durchaus beachtenswertes Ergebnis.

Janosch Gros, der in der Klasse K3 am Start war, absolvierte seine Wertungsläufe, mit mäßigen Rundenzeiten, fehlerfrei. Der 16. Platz bei 28 Teilnehmern in der Klasse war das Ergebnis. In der Addition der Ergebnisse beendete er die Saison 2007 als 20. in der Meisterschaft des ADAC Mittelrhein.

#### 15. September 35. ADAC Rallye Potzberg 200

Die 35. Auflage der ADAC Rallye Potzberg 200 wurde vom MSC Potzberg im Raum Al-tenglan durchgeführt. 55 aktuell und 21 historische Rallyefahrzeuge waren am Start der 6 anspruchsvollen Wertungsprüfungen (WP).

Der MSC Kempenich wurde durch Frank Färber, der diesmal mit Dennis Zenz als Copilot am Start war und Marc und Alexandra Färber vertreten.

Von Beginn an duellierte sich das Neuwieder Brüderpaar und lies beim Rest des Feldes keine Zweifel aufkommen wer an diesem Tag für den Gesamtsieg in Frage kam.

Wenn es auch bei der einen oder anderen WP denkbar knapp, die Unterschiede lagen im Sekundenbereich, ausging so konnte der "Alte" Frank dem "Jungen" Marc doch zeigen wer der Chef im Hause Färber ist und alle WP für sich entscheiden. Mit knapp 15 Sekunden Vorsprung trug sich Frank Färber mit seinem Copiloten Dennis Zenz in die Siegerliste der Rallye Potzberg ein.

## 15. September 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen

210 Fahrzeuge waren beim Saisonhöhepunkt, dem 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen, der BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring am Start. Der siebte Lauf der Meisterschaft fand vor einer Rekordkulisse von über 40.000 Zuschauern statt. Bei optimalen Witterungsbedingungen konnten sie erstklassigen Motorsport an der Kombination aus Nürburgringkurzanbindung und Nordschleife genießen.

Guido Michels vom MSC Kempenich war mit seinem Partner Harald Weckbecker in der "Cup 5"-Wertung für das Team Peugeot "Rheinland", das die "Cup 5"-Wertung anführt, am Start.

Nach dem Training belegten Guido Michels und Harald Weckbecker den zweiten Platz in der Klasse. Zu Beginn des Rennens konnten sie aufgrund der Probleme, Ausritt ins Kiesbett und blockierte Strecke, der späteren Sieger vom Team "Autohaus Lasarzewski" die Führung übernehmen. Aber auch sie blieben vom Pech nicht verschont. Eine unglücklich verlaufene Gelbphase kostete sie die Chance auf den möglichen Sieg.

Guido Michels nach dem Rennen: "Der zweite Platz geht in Ordnung, wir hatten in diesem Rennen einmal Glück und einmal Pech. Von den Zeiten her war ich heute sehr gut unterwegs und im Training nur zwei, drei Sekunden langsamer als der schnellste Fahrer unserer Klasse Frank Borkowsky. Wir bleiben in der ‚Cup 5‘ auf jeden Fall weiterhin auf Meisterschaftskurs."

Ein Blick auf die Tabelle zeigt wie Eng es mittlerweile im "Cup 5" zwischen den Teams von Peugeot "Rheinland" und "Autohaus Lasarzewski" zugeht. Unter der Voraussetzung beider Teams können die letzten drei Rennen in Wertung liegend beenden ergeben sich folgende Möglichkeiten. Sollten die letzten drei Rennen so ausgehen wie dieses Rennen kommt es, Unterberücksichtigung der beiden Streichergebnisse, zum Punktegleichstand der Teams. In diesem Fall gewinnt das Team vom "Autohaus Lasarzewski" die "Cup 5"-Wertung da es mehr Rennen gewonnen hat. Platziert sich das Team von Peugeot "Rheinland" noch ein Mal vor dem Team vom "Autohaus Lasarzewski" bei ansonsten gleichen Ergebnissen hat es die "Cup 5"-Wertung gewonnen. Verschärft wird die Situation durch den Umstand, dass das Auto vom Team "Autohaus Weißweiler", nach dem Unfall während des Rennens, in dieser Saison wahrscheinlich nicht mehr an den Start gehen wird. Dadurch starten nur noch 4 Fahrzeuge in der Klasse was die Punktevergabe in der Klasse beeinflusst.

## 16. September 3. Adenauer ADAC Herbst Automobilslalom

Der MSC Adenau richtete den 3. Adenauer ADAC Automobil-Slalom im Fahrerlager des Nürburgrings aus. Es wurde ein Clubsport Auto-Slalom für Jedermann sowie ein DMSB Auto-Slalom für Fahrer mit Lizenz durchgeführt. Die Streckenführung sorgte für spannende Wertungsläufe.

Vom MSC Kempenich waren die Slalomspezialisten Horst Boes, Willi Frank und Heinz Peifer am Start.

Horst Boes, der im DMSB Auto-Slalom startete belegte im Feld der 8 Starter den 4. Platz.

Heinz Peifer ging sowohl im Clubsport als auch im DMSB Auto-Slalom an den Start. Im ersten Falle beendete er seine Wertungsläufe auf Platz 4 bei 6 Startern. Im zweiten Fall konnte er mit dem 3. Platz bei 5 Teilnehmern den letzten Platz auf dem Podium für sich verbuchen.

Auch Willi Frank ging beim Clubsport- und DMSB Auto-Slalom an den Start. Den Auto-Slalom für Jedermann beendete er bei 6 Startern in der Klasse mit dem 5. Platz. Im DMSB Auto-Slalom wurde er vierter von fünf Teilnehmern.

## 16. September 7. ADAC-Ruhrtal-Challenge

Am 16.09. veranstaltete der der MC Ruhrtal am Nürburgring mit der 7. ADAC-Ruhrtal-Challenge den letzten Lauf der Saison 2007 im Motorrad-Seriensport.

Marc Ruhroth vom MSC Kempenich war wie immer auf seiner Aprilia RS 250 mit der Startnummer 517 in der Klasse 5 dabei. Hier der Bericht seiner Mutter Biggi.



Marc Ruhroth auf seiner Aprilia RS 250

Das Rennen wurde auf dem Grand Prix Kurs, mit einer Länge von 5143 m, gefahren. Für Marc war es der erste Einsatz auf dieser Strecke. Ohne Probleme absolvierte Marc die Dauerprüfung über zweimal 40 Minuten. In dieser Zeit fuhr er ca. 110 km.

Von Platz 14. startete Marc in die Sprintprüfung. Mit einem super Start konnte er bereits in der ersten Runde 5 Plätze gutmachen. In Runde Zwei fuhr er auf Position 5 vor. In den nächsten Runden entwickelten sich spannende

Kämpfe um die Plätze 3 bis 5. Es gab mehrere Positionswechsel und teilweise gab es sogar Berührungen. In der letzten Runde lag Marc an 4. Stelle mit einem minimalen Abstand zum Drittplazierten. Mit einem supertollen Ausbremsmanöver eroberte sich Marc den 3. Platz. Marc beendete das letzte Rennen seiner ersten Saison im Motorrad-Seriensport erstmals mit einem Platz auf dem Podest.

Die Rundenzeiten der ersten fünf lagen ziemlich eng beieinander. Marc fuhr sogar schnellere Zeiten als der Sieger. Die Veranstaltung war wieder gut gelungen. Diese Saison ist mehr als zufrieden stellend ausgegangen. In der Meisterschaft hat Marc mit 40 DM-Punkten den 9. Gesamtrang eingefahren. Die A/I-Lizenz für die nächste Saison ist sicher.

## 19. September 5. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

Immer wieder 19. Auch zum 5. und vorletzten Lauf zur Kart Clubmeisterschaft fanden 19 Starter den Weg zur Kartbahn in Kerpen. Zur Freude der "ambitionierten" Mitfahrer wurde in der umgekehrten Reihenfolge des Tabellenstandes in der Meisterschaft gestartet.

Bis auf die üblichen Rangeleinen, die nun Mal zu einem stehenden Start dazu gehören, verlief der Start problemlos. Für den Autor ging, kurzzeitig, in der Dunkelheit die Sonne auf. Von Position 2 gestartet eroberte er direkt nach dem Start, unter vollem Einsatz seiner kaum vorhandenen Möglichkeiten, Position 1 und konnte die erste Runde, erstmals in seiner Karriere, auf Position 1 liegend beenden. Dem Ego hat's gut getan geholfen hat's ihm aber schlussendlich nix.

Die 35 Runden des Rennens waren, nicht zuletzt auf Grund des Starts, durch harte Positionskämpfe geprägt. An dieser Stelle muss man die Teilnehmern daran erinnern dass bei der Kart Clubmeisterschaft der Spaß im Vordergrund steht und die Betonung beim hart aber fair fahren eindeutig auf fair liegt. Rempeln, abdrängen und drehen des Kontrahenten hat auf der Strecke nichts verloren, wir sind nicht auf dem Auto-Scooter unterwegs.

Daneben muss vom ersten technischen Totalausfall in der Geschichte der Kart Clubmeisterschaft berichtet werden. Kurz vor Rennende brach am Kart von Kevin Müller die Lenkung sodass er den Lauf vorzeitig beenden musste.

Der Gesamtsieg sowie der Sieg in der Floh Klasse gingen erstmals an Thorsten Herrmann. Angeführt wird die Klasse L nach wie vor von Benedikt Bell. Sieger in der Klasse Jugend wurde Dominik Faßbernder, der den zweiten Platz im Gesamtergebnis belegte und seine Führung in der Klasse ausbauen konnte. Die Klasse XL in der die schweren Jungs starten wurde erstmals von Otto Gros gewon-

nen, der Platz 8 im Gesamtergebnis belegte. Hans-Gerd Mühlen ist weiterhin der Beste der schweren Jungs.

Vor dem letzten Lauf der Meisterschaft lohnt sich der genaue Blick in die Tabelle. Unter Berücksichtigung das zwei Ergebnisse gestrichen werden und eins davon zurzeit der 6. Lauf ist ergibt sich in den Klassen das folgende Bild.

In der Klasse Jugend besitzen sowohl der Zweitplatzierte Janosch Gros als auch der Drittplatzierte Kevin Müller nur noch eine theoretische Chance den in der Klasse führenden Dominik Faßbernder von der Spitze zu verdrängen.

Ganz anders sieht es bei den Flöhen aus. Hier führt Guido Michels mit 0,7 Punkten vor Benedikt Bell und mit 1,6 Punkten vor Thorsten Herrmann. Diese Konstellation sollte für ausreichend Spannung im letzten Rennen sorgen.

Die Krone in der Klasse XL ist auch noch nicht vergeben. Hier hat Detlef Schneider mit einem Rückstand von 4,4 Punkten auf den führenden Hans-Gerd Mühlen eine realistische Chance auf den Klassensieg. Der Drittplatzierte Otto Gros besitzt bei einem Rückstand von 8,4 Punkten nur noch die theoretische Chance auf den Klassensieg.

Für Spannung im letzten Lauf zur Kart Clubmeisterschaft ist also gesorgt da auch die Abstände zwischen den weiteren Positionen zum Teil sehr knapp sind. Man kann nur hoffen dass unter diesen Aspekten die Fairness nicht, im wahrsten Sinne des Wortes, auf der Strecke bleibt.

### 23. September 3. ACR/ AMC Autoslalom

Am 23. September wurde der 3. Autoslalom von der Veranstaltergemeinschaft AC Rübenach / AMC Brohltal in Rübenach durchgeführt. Es wurde ein Clubsport Autoslalom für Jedermann sowie ein DMSB Autoslalom für Fahrer mit Lizenz durchgeführt. Die Streckenführung sorgte für spannende Wertungsläufe.

Vom MSC Kempenich waren die Slalomspezialisten Horst Boes, Willi Frank und Heinz Peifer am Start.

Horst Boes, der im DMSB Slalom startete belegte im Feld der 6 Starter den 3. Platz.

Heinz Peifer ging ebenso im DMSB Slalom an den Start. Mit einem Fehler beendete er seine Wertungsläufe auf Platz 6 bei 6 Startern.

Willi Frank ging beim Clubsport- und DMSB Slalom an den Start. Den Slalom für Jedermann beendete er bei 13 Startern in der Klasse mit dem 10. Platz. Im DMSB Slalom wurde er fünfter von sechs Teilnehmern.

### 29. September 39. ADAC Barbarossapreis

Der 39. ADAC Barbarossapreis, der 8. Lauf zur BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft, wurde vor über 20.000 begeisterten Zuschauern auf der Kombination aus Nürburgringkurzanbindung und Nordschleife durchgeführt.

Guido Michels vom MSC Kempenich war mit seinem Partner Harald Weckbecker in der "Cup 5"-Wertung für das Team Peugeot "Rheinland" am Start.

Es sollte ein rabenschwarzer Samstag für das Team von Peugeot "Rheinland" werden. Bereits in der ersten Runde musste Guido Michels das Auto im Streckenabschnitt „Adenauer Forst“ nach einem Abflug abstellen. Nach der Aussage von Guido Michels brach das Auto plötzlich und ohne Feindberührung aus und schlug bei Tempo 150 in die Leitplanken ein. Zum Glück waren die Schäden am Fahrzeug geringer wie es zunächst den Anschein hatte. Bis zum nächsten Rennen sollte es wieder einsatzbereit sein.

Für die Meisterschaft und die Führung im "Cup 5" hat dieser Ausfall keine Auswirkung da es zwei Streichergebnisse gibt und dies der erste Ausfall der Saison für das Team von Peugeot "Rheinland" war.

## Oktober

### 06. Oktober 12. ADAC Rallye Bad Emstal

Am 6. Oktober richtete der MSC Emstal die ADAC Rallye Bad Emstal in der 12. Auflage aus. Auf sieben Wertungsprüfungen (WP) mussten die 122 Teams ihr Können unter Beweis stellen.

Der MSC Kempenich wurde durch das Neuwieder Ehepaar Klaus und Christine Göller vertreten. Ihre Tochter Sabrina bestritt ihre zweite Rallye auf dem heißen Sitz von Willi Bus.

Für Klaus und Christine Göller begann die Rallye mit einem sehr guten 12. Platz nach der WP1. Ab WP 2 hatten die beiden Probleme mit der Gegensprechanlage. Die Ansagen seiner Copiloten kamen nicht mehr klar und verständlich an sodass in der einen oder anderen Ecke Zeit liegen blieb. Unter diesen Bedingungen erzielten die Beiden mit dem 24. Platz im Gesamtergebnis noch eine akzeptable Platzierung.

Töchterchen Sabrina hatte mehr Pech. Die Servopumpe am Golf von Willi Bus machte so starke Probleme das sie nach WP1 aufgaben mussten.

Der nächste Einsatz ist für den 13.10 bei der Diamanten Rallye des MSC Brücken geplant. Hier will Vater Klaus sich von Tochter Sabrina den Weg durch die WP weisen lassen.

### 10. Oktober 6. Lauf zur 5. Kart Clubmeisterschaft

Zum letzten Lauf der Kart Clubmeisterschaft, dem "Showdown in Kerpen", konnten 15 Helden der Kartbahn begrüßt werden. Aufgrund der Situation in der Meisterschaft, sowohl an der Spitze der Klassen als auch im Feld ging es teilweise sehr knapp zu, war für ausreichend Spannung gesorgt. Turnusmäßig wurde entsprechend der Platzierung in der Meisterschaft gestartet.



**Gespannte Erwartung vor dem Start**

Sechs Rennen mit 200 Runden und zwei Streichergebnisse sind die Basis zur Ermittlung der Kart Clubmeister 2007. Der Gesamtsieger musste an hand der Platzierungen ermittelt werden da Dominik Faßbender und Guido Michels am Ende jeweils 37,1 Punkte auf ihrem Konto hatten. Hier hatte Dominik Faßbender mit einem 2. Platz mehr die Nase vorne und verwies Guido Michels auf den zweiten Platz. war mit 0,4 Punkten Abstand der dritte im Bunde.

Die Klasse Jugend wurde klar von Dominik Faßbender gewonnen. Quasi auf der Zielgeraden konnte Kevin Müller Janosch Gros vom zweiten Platz in der Klasse verdrängen.

Bemerkenswerterweise verlief der Start völlig problemlos. Von Beginn an wurde hart aber fair um die Positionen gekämpft. Besonders spannend ging es an der Spitze zu. Hinter Thorsten Hermann, der einen Start – Zielsieg hinlegt, entwickelte sich ein Dreikampf zwischen Guido Michels, Kevin Müller und Dominik Faßbender. Nach diversen Überholmanövern konnte sich Kevin Müller vor Guido Michels und Dominik Faßbender platzieren.

Mit seinem zweiten Sieg in Folge gewann Thorsten Hermann auch die Klasse L. Kevin Müller konnte die Klasse Jugend für sich entscheiden. In der Klasse XL trug sich Detlef Schneider in die Siegerliste ein.



**Thorsten Hermann der Sieger des letzten Laufs**

Die Klasse L (Floh Klasse) war am heißesten um Kämpft. Gewonnen wurde sie, zum zweiten Mal in Folge, von Guido Michels mit 0,4 Punkten Vorsprung auf Thorsten Hermann, der wiederum 0,3 Punkten Vorsprung auf Benedikt Bell hatte. Benedikt Bell entwickelt sich langsam zum Pechvogel in der Meisterschaft. Wie im letzten Jahr so konnte, an aussichtsreicher Position liegend, er auch in diesem Jahr am letzten Rennen nicht teilnehmen. Wer weiß wie die Meisterschaft sonst ausgegangen wäre.

In der Klasse XL (Wal Klasse) konnte Hans-Gerd Mühlen seinen Titel verteidigen. Platz zwei belegte Detlef Schneider. Otto Gros belegt, wie im letzten Jahr den dritten Platz bei den schweren Jungs.

Abschließend kann festgestellt werden dass sich die Kart Clubmeisterschaft positiv entwickelt. Bei den 6 Läufen waren 28 MSC Mitglieder und Gäste am Start. Im Schnitt waren 19 Teilnehmer am Start. Bewährt hat sich auch die wechselnde Startreihenfolge, die für zusätzlich Spannung sorgte.

Wird fortgesetzt.

### 13. Oktober 31. DMV 250-Meilen-Rennen

Mit dem 31. DMV 250-Meilen-Rennen biegt die BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft auf die Zielgerade. Den vorletzten Lauf der Meisterschaft verfolgten, bei strahlendem Sonnenschein, 24.000 Zuschauer rund um den Nürburgring.



Guido Michels im und Kampfspuren am 206 RC

Quelle: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Guido Michels vom MSC Kempenich war mit seinem Partner Harald Weckbecker in der "Cup 5"-Wertung für das Team Peugeot "Rheinland" am Start.

Nach dem die Schäden aus dem letzten Rennen, mit Hochdruck, innerhalb der vergangenen zwei Wochen beseitigt werden konnten war man mit dem Peugeot 206 RC im Training konkurrenzfähig unterwegs. Wenn's dann aber mal nicht läuft dann läuft es auch wirklich nicht. Direkt in der ersten Runde war man in eine Kollision ver-

wickelt bei der sich die Spur des Fahrzeugs derart verstellte dass an einen Sieg nicht mehr zudenken war. Der Zeitverlust auf die Konkurrenz lag je Runde im zweistelligen Sekundenbereich.

Obwohl das Team von Peugeot "Rheinland" die Führung im "Cup 5" inne hat wird die Entscheidung über die Meisterschaft im "Cup 5" im letzten Rennen der Saison fallen. Hochspannung ist am 27. Oktober beim 32. DMV Münsterlandpokal dem Showdown zur Meisterschaft angesagt.

### 13. Oktober 29. Diamanten Rallye

Der MSC Brücken richtete am 13. Oktober seine Diamanten Rallye in der 29. Auflage aus. Die 60 Teams mussten ihr Können auf den vier Wertungsprüfungen (WP) unter Beweis stellen.

Der MSC Kempenich wurde durch das Neuwieder Ehepaar Marc und Alexandra Färber und das Vater Tochter Team Klaus und Sabrina Göller vertreten.

Marc und Alexandra Färber konnten die ersten drei WP ganz souverän für sich entscheiden. Mit einem Vorsprung von über 16 Sekunden starteten sie in die vierte und letzte WP. Ein kapitaler Turboschaden 3 km vor dem Ende der WP stoppte die Siegesfahrt der Beiden. Mit



stark reduzierter Leistung konnten sie die WP noch zu ende fahren und den zweiten Platz für sich sichern. O-Ton Mark Färber „500 Meter später und es hätte noch für den Sieg gereicht.“

Nach dem Ausfall bei der Rallye Bad Emstal war dies der dritte Einsatz von Sabrina Göller als Beifahrerin. Dieses Mal konnte sie ihrem Vater das „Gebetbuch“ bis zum letzten Eintrag vorlesen. Trotz einiger Flirts mit diversen Strohballen am Rande der Strecke und der daraus resultierenden Kaltverformung des Autos sahen sie das Ziel. Am Ende freuten sich Vater und Tochter Göller über den Gruppen- und Klassensieg und einen guten 9. Platz in der Gesamtwertung.

#### 14. Oktober 15. Adenauer ADAC Herbstfahrt

Der vorletzte Lauf zur Mittelrheinmeisterschaft im Orientierungssport wurde vom MSC Adenau ausgerichtet. Bei idealen Witterungsbedingungen, ein goldener Oktobertag wie er im Buche steht, wurden die 49 Teilnehmer auf die beiden Etappen der Orientierungsfahrt geschickt. Das Rekordfeld setzte sich aus 36 klassischen und 13 aktuellen Fahrzeugen zusammen.

Für den MSC Kempenich waren die Teams Josef Wilms/ Ludwig Heuser und Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge am Start.

Die Idealstrecke wurde durch Karten – Skizzen und Chinesenzeichen beschrieben und führte die Teams durch die Orte rund um Adenau. Die Qualität der Veranstaltung dokumentiert der Umstand, dass nur ein Team die gestellten Aufgaben fehlerfrei lösen konnte.

Josef Wilms und Ludwig Heuser sammelten den überwiegenden Teil ihre Strafpunkte auf der zweiten Etappe und beendeten die Orientierungsfahrt auf dem 7. Platz in der Klasse und Platz 15 im Gesamtergebnis.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister setzten zum sammeln ihrer Strafpunkte auf Flüchtigkeitsfehler. Sie konnten die Orientierungsfahrt als 3. in der Klasse und 9. in der Gesamtwertung beenden.

#### 17. Oktober 55. Mittelrheinischen Geländefahrt - Vorbericht

Zum 55. Mal wird am Sonntag, 28. Oktober die Mittelrheinische Geländefahrt gefahren. Es ist die traditionsreichste Enduro Veranstaltung des ADAC Mittelrhein. Bei über 140 Nennungen erwartet der ADAC Mittelrhein das stärkste Teilnehmerfeld seit Jahren. Es werden Solo-Maschinen, Seitenwagen und Quads am Start sein.

Am Sonntag um 8:30 Uhr werden die ersten Fahrer auf die Strecke gehen. Der Rundkurs hat eine Länge von ca. 44 Kilometer und muss von den Teilnehmern 4 Mal durchfahren werden. Nach dem in den letzten Jahren der Geländeanteil auf über 80% erhöht werden konnte wird es in diesem Jahr erstmals zwei Cross-Prüfungen geben. Neben der bekannten, 4 km langen, Cross-Prüfung im Industriegebiet Kempenich wird die zweite Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln aufgebaut.

Interessant für Zuschauer ist das Gewerbegebiet Kempenich hier befindet sich eine der Cross-Prüfungen, das Fahrerlager sowie das Festzelt. Es kann den Aktiven beim Fahren, Schrauben und Tüfteln zugeschaut werden. Auch für das Leiblichewohl wird hier bestens gesorgt. Bereits bei der Fahrzeugabnahme am Samstag, 27. Oktober, zwischen 13 und 18 Uhr, gibt es im Fahrerlager viel Technik zu sehen.

Die Veranstaltung wird für den Deutschen Enduro-Pokal der Solo-Klassen, den Deutschen Enduro-Cup Seitenwagen, den Deutschen Enduro-Mannschafts-Pokal, den Deutschen Enduro-Senioren-Cup, den Deutschen Enduro-Damen-Cup, die DMSB-Enduro-Classik-Trophäe, den DMSB Enduro-Quad-Cup, die Meisterschaften der ADAC-Gaue Mittelrhein und Schleswig-Holstein sowie für die Sportabzeichen des ADAC und DMV gewertet.

Bevor am Sonntag der Motorsport im Vordergrund steht ist der Samstag, 27. Oktober der Geselligkeit gewidmet. Bei der traditionellen Oldie-Rock Cross-Party präsentiert der MSC Kempenich neben seinem Kult DJ Ralf als Top-Act Tina und Niki. In der Zeit von 22:30 Uhr bis 23:30 Uhr wird es eine Happy Hour mit Getränken zum halben Preis geben. Beginn ist um 20:00 Uhr und der Eintritt ist frei!

#### 19./ 20. Oktober 8. ADMV-Lausitz-Rallye

Als letzter Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft stand die 8. ADMV-Lausitz-Rallye auf dem Terminkalender der Teilnehmer. 100% Schotter sowie selektive Wertungsprüfungen(WP) bildeten den Rahmen für eine spannende Rallye.

Die Farben des MSC Kempenich wurden von Rudi Hachenberg. vertreten Er war mit seiner Copilotin Tanja Neidhöfer auf einem, von Färber Motorsport betreuten, Mitsubishi EVO VIII am Start.

Der letzte Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft endete für Rudi Hachenberg leider mit einem Ausfall. Auf der 9. WP landete er nach einem Sprung so unglücklich neben der Strecke dass er die Rallye nicht fortsetzen konnte.

Nicht desto trotz konnte er, bei seinem ersten Auftritt in der Deutschen Rallye Meisterschaft, einen passablen 17. Platz in der Gesamtwertung erzielen.

#### 27. Oktober 32. DMV Münsterlandpokal

Mit dem 32. DMV Münsterlandpokal endete die BF Goodrich Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring. 23.000 Zuschauer rund um den Nürburgring verfolgten das spannende Finale bei dem es neben dem Gesamtsieger noch einige Klassensieger zu ermitteln gab.



**Das siegreiche Team von Peugeot "Rheinland"**

Quelle: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Guido Michels vom MSC Kempenich war mit seinem Partner Harald Weckbecker in der "Cup 5"-Wertung für das Team Peugeot "Rheinland" am Start.

Obwohl man die gesamte Saison den "Cup 5" angeführt hatte musste die Entscheidung im letzten Rennen fallen. Zum Gewinn der Meisterschaft musste mindestens der zweite Platz in der Klasse her.

Optimal auf den Showdown vorbereitet startete das Team von Peugeot "Rheinland" in das letzte Rennen. Die Entscheidung über die

Meisterschaft fiel aber dann bereits zu Beginn des Rennens. Nach dem die Verfolger des Mönchengladbacher Peugeot-Partners „Autohaus Lasarzewski“ schon im Training Probleme mit dem linken Vorderrad hatten verabschiedete sich dieses in der ersten Runde. Durch diesen frühen Ausfall war die Meisterschaft zugunsten des Teams von Peugeot "Rheinland" entschieden. Ab diesem Zeitpunkt konnten Guido Michels und Harald Weckbecker das Rennen entspannt und gelassen angehen und nach dem auch der Dritte im Bunde, das Team vom „Autohaus Lenzen“ ausfiel, den fünften Sieg der Saison einfahren.

O-Ton Guido Michels „So leicht hatten wir uns das Finale nicht vorgestellt. Der frühe Ausfall des Lasarzewski-Teams tat mir leid. Wir hätten uns gerne auf der Strecke mit ihnen gemessen aber natürlich freuen wir uns auch so riesig über den Titel. Dass wir am Ende Meis-

ter werden, hatten wir am Anfang der Saison nicht einmal im Stillen gehofft. Jetzt werden wir erst mal richtig feiern!"

In der Fahrerwertung des Langstreckenpokals belegten Guido Michels und Harald Weckbecker den sehr respektablen 38. Platz von 1023 gewerteten Teilnehmern.

#### 27. Oktober Limes ORI des MSC Mainz-Finthen

Als neunter und letzter Lauf zur Mittelrheinmeisterschaft im Orientierungssport stand die Limes ORI des MSC Mainz-Finthen auf dem Programm. Gestartet wurde in zwei Kategorien. Bei den Anfängern waren 9 und bei den Profis 28 Teams am Start. Ausgearbeitet wurde die Orientierungsfahrt, in gewohnter Qualität, vom Fahrleiter Dieter Schulz.

Der MSC Kempenich wurde diesmal nur durch das Team Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister vertreten.

Die Idealstrecke wurde durch Skizzen und Chinesenzeichen beschrieben und führte die Teams durch die Orte rund um Nastätten.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister beendeten die letzte Orientierungsfahrt der Saison 2007 mit dem 18. Platz in der Gesamtwertung.

#### 28. Oktober 55. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt

Die 55. Auflage der Mittelrheinischen ADAC - Motorrad – Geländefahrt fand in diesem Jahr am 27./ 28. Oktober statt. Nach langen Jahren konnte wieder einmal ein Feld von 162 Startern darunter 12 Motorräder mit Seitenwagen und 9 Quads begrüßt werden. Die Teilnehmer fanden aus der gesamten Bundesrepublik und dem benachbarten Ausland ihren Weg in die Eifel.

Der Tradition folgend stand der Samstag ganz im Zeichen der Geselligkeit. Bei der Oldie-Rock Cross-Party hatte DJ Ralf sein Publikum voll im Griff. Mit seinem Mix aus Hits der letzten 40 Jahre sorgte er für gute Laune und Stimmung. Daneben wurden die Gäste von Tina und Niki mit ihren schönheitstänzerischen Darbietungen bestens unterhalten.

Der Sonntag stand ganz im Zeichen des Enduro-Sports. Bei guten Witterungsbedingungen wurde pünktlich um 8:30 Uhr der erste Teilnehmer auf den ca. 50 km langen Rundkurs geschickt. Erstmals mussten die Teilnehmer eine zweite Crossprüfung in der Sandgrube in Engeln absolvieren. Vom Start ging es zur 4 Kilometer langen Cross-Prüfung im Industriegebiet in Kempenich gefolgt von der zweiten Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln. Von dort ging es zur Ortsdurchfahrt in Kempenich mit der Zeitkontrolle am alten Bahnhof. An Spessart vorbei über Ober- und Niederdürenbach ging es zurück zum Start und Ziel. 3 Mal mussten die Teilnehmer den Rundkurs absolvieren.

Da die Einhaltung der Sollzeiten bei diesen Witterungsverhältnissen keine Probleme bereitete musste die Entscheidung über die Platzierungen in den Cross-Prüfungen fallen. Die Leistungsfähigkeit der Teilnehmer wurde durch die unterschiedlichen Untergründe, hier Acker dort Sand, erheblich stärker gefordert wie es in den Jahren davor der Fall war.

Erfreulich aus Sicht des MSC Kempenich war die Teilnahme von drei Mitgliedern an der Mittelrheinischen. Neben Thomas Gros, der seine Heimat im Moto-Cross hat waren dies Marc Färber und Klaus Göller die in der Rallye-Szene zuhause sind.

Thomas Gros konnte sich bei seinem zweiten Einsatz bei der Mittelrheinischen um zwei Plätze gegenüber dem Vorjahr verbessern. Mit einem Rückstand von ca. 1:40 Minuten auf den Tagesschnellsten Gerd Pfefferkorn belegte er den 31. Platz in der Gesamtwertung und den 7. Platz in seiner Klasse.

Marc Färber unser Rallye-Spezialist auf holprigen Abwegen musste den harten körperlichen Ansprüchen der Mittelrheinischen Tribut zollen. In seiner Klasse belegte er den 20. Rang bei 24 Startern. Nach der Veranstaltung zeigte er sich mit dem Ergebnis zufrieden O-

Ton Marc “Ich wollte auf jeden Fall ankommen. Die Platzierung war für mich eher zweitrangig. Ich bin aber mit dem erreichten Ergebnis zufrieden. Mehr ist ohne ein entsprechend intensives Training im Vorfeld nicht drin gewesen“

Für Klaus Göller, der bei den Quads unterwegs war, endete der Ausflug in den Enduro-Sport leider kurz nach dem dieser begonnen hatte. Kurz nach der ersten Cross-Prüfung musste er sein Quad mit gebrochenem Lenkungsämpfer abstellen.

Eine ganz besondere Geschichte von sportlicher Fairness und Kameradschaft ereignete sich bei den Quad-Fahrern. Jürgen Mohr, der Gewinner des Deutschen-Enduro-Quad-Cups 2007, zog sich auf der letzten Sonderprüfung in der Sandgrube in Engelen einen Kreuzbandriss im linken Knie zu. Die letzten 45 km legte er unter Schmerzen begleitet von seinen Quadfahrerkollegen zurück. Direkt nach der Zielankunft wurde er ins Krankenhaus transportiert und Erstversorgt. Anschließend ließ er sich zurück nach Kempenich bringen um an der Siegerehrung teilzunehmen. Das war Sport und Sportgeist wie er sein sollte. Die ganze Geschichte kann im Blog von Jürgen Mohr unter <http://www.juergen-mohr.de/blog/kempenich-geht-in-die-geschichte-ein-3meistertitel-mit-banderriss-im-knie/> nachgelesen werden.

Die Siegerehrung wurde vom Fahrleiter Hermann Fuchs durchgeführt. Sie wurde von Dieter Enders dem Vorsitzenden des ADAC Mittelrhein, Armin Kohl Sportleiter des ADAC Mittelrhein, Johannes Bell Bürgermeister der Verbandsgemeinde Brohltal, Jochen Seifert Ortsbürgermeister von Kempenich sowie Wolfgang Müller Vorsitzender des MSC Kempenich begleitet.

Als Resümee kann fest gehalten werden dass durch die zweite Cross-Prüfung die Attraktivität der Veranstaltung sowohl für die Teilnehmer als auch für die Zuschauer weiter gesteigert werden konnte was sich auch an den durchweg positiven Reaktionen am Ende der Veranstaltung ablesen lies.

Abschließend möchte sich der Vorstand des MSC Kempenich bei den Helferinnen und Helfern der an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Vereine sowie der Freiwilligen Feuerwehren für ihre geleistete Arbeit bedanken. Ohne diesen ehrenamtlichen Einsatz sind Veranstaltungen dieser Größenordnung einfach nicht durchführbar. Ebenso bedanken wir uns bei der Verbandsgemeinde Brohltal und den Gemeinden Kempenich, Spessart, Ober- und Niederdürenbach für ihr Engagement und ihre Unterstützung. Den Firmen HERU Motorrad-Design, Reifen Radermacher und Gebr. Müller GmbH, die uns ihr Gelände kostenlos zur Verfügung stellen, möchten wir auch ein herzliches Dankeschön aussprechen. Ein ganz besonderer Dank geht an Herrn Wilfried Gross, dem Besitzer der Sandgruben in Engeln. Er stellt uns schon seit Jahren die Sandgrube zur Verfügung und unterstützt uns unter anderem auch mit Material und Maschinen für die Reparatur der Wege.

## November

### 02. November Rudi Hachenberg blickt zurück auf die Saison 2007

Nachfolgend der Bericht von Rudi Hachenberg zur 8. ADMV-Lausitz-Rallye und sein Resümee der Saison 2007.

Am 19. und 20. Oktober 2007 fand in der Oberlausitz die 8. Lausitz-Rallye statt. Ich habe auf meinem Mitsubishi EVO VIII an dieser Rallye teilgenommen und mich der Herausforderung, 150 WP-Kilometer auf Schotter, teilweise im Dunkeln, gestellt.

Diese Rallye ist die einzige Schotter-Veranstaltung dieser Größenordnung in Deutschland und entsprechend stark war das Starterfeld. Nicht nur alle namhaften deutschen Spitzenfahrer waren hier am Start, sondern viele Skandinavier haben die Möglichkeit genutzt, ihre Schotter - Erfahrung zu demonstrieren. Weit über 120 Fahrzeuge waren insgesamt am Start. Davon alleine mehr als 35 in meiner Division und 25 in meiner Klasse.

Normalerweise komme ich mit rutschigen Untergründen sehr gut zurecht, sodass ich schon einige Erwartungen an mein Abschneiden bei dieser Veranstaltung gestellt habe. Doch bereits beim Shake-Down musste ich feststellen, dass allein Fahrzeugbeherrschung nicht ausreicht, um hier wirklich schnell zu sein. Meine Schotter - Erfahrungen schränkten sich auf eine Veranstaltung zu Beginn meiner Laufbahn in einem 1400 ccm Polo mit 120 PS. In der Lausitz bin ich jedoch mit einem Fahrzeug mit Allradantrieb, ca. 280 PS, angetreten. Schon beim Shake-Down musste ich feststellen, dass mir die Erfahrung fehlt, um schnell und dabei sicher unterwegs zu sein. Mir war von Anfang an klar, dass ich nicht um eine Spitzenposition meiner Klasse mitfahren konnte und bin entsprechend vorsichtig in die erste Prüfung am Freitagabend gestartet. Diese Prüfung wurde im Dunklen gefahren und das mein Aufschrieb auf Grund der Dunkelheit nicht passte, kam erschwerend hinzu. Bei der zweiten Prüfung am Freitagabend auf Asphalt konnte ich sofort wieder Anschluss zur Spitze finden, aber diese Wertungsprüfung war die Einzige am Wochenende auf Asphalt.

Am Samstagmorgen kam ich dann immer besser zurecht und konnte mich im Mittelfeld etablieren.

In der 9. Wertungsprüfung, ca. 6,0 km hinter dem Start, bin ich von der Strecke gerutscht und habe mich in einer Böschung so festgefahren, dass ich mit eigener Kraft nicht mehr herausgekommen bin. An einer unübersichtlichen Kuppe hatte ich die mögliche Geschwindigkeit im Renntempo zu hoch eingeschätzt, hier war mein Aufschrieb wohl etwas zu optimistisch, ich war halt zu schnell, die Schotterpiste ging mir aus. Bis zu meinem Ausfall war ich 18. im Gesamt und 9. in meiner Klasse.

Die Saison 2007 ist nun für mich zu Ende und ich habe noch einmal wieder viel lernen müssen. In der deutschen Rallyemeisterschaft starten Top-Piloten mit ebenso Top-Material. Rückblickend muss ich sagen, dass ich zwei große Fehler in dieser Saison begangen haben. Zum einen haben wir vor der Deutschland-Rallye keinen Reifentest durchgeführt, sodass ich hier mit Glück beim ersten der beiden Läufe in Trier zwar bester Pilot in meiner Klasse war, dennoch hätte ich viel schneller sein können, wenn das Reifenmaterial optimal zum Fahrzeug gepasst hätte. Zum anderen hätte ich ohne einen vernünftigen Schottertest nicht in der Lausitz antreten sollen. Vom Aufschrieb auf Schotter, über das Bremsverhalten des Autos mit Schotterreifen und Schotterfahrwerk, bis hin zum Anfahren und Überspringen der Kuppen gibt es viel auszuprobieren und zu lernen, um hier die Zeiten der besten Wettbewerber zu erreichen oder gar schneller zu sein. Diese Erfahrungen regnen nicht vom Himmel.

Insgesamt ist meine Platzierung im Gesamtstand der Deutschen Meisterschaft aufgrund von zwei Ausfällen bei sechs Rennen und einer nicht durchdachten Punktevergabe durch den DMSB nur mittelmäßig ausgefallen, doch ich konnte im Laufe der Saison doch einige Highlights setzen und zeigen, dass ich zumindest auf Asphalt zu den schnellsten Fahrern in meiner Klasse gehöre.

Ich musste dieses Jahr erkennen, dass ich in der DRM nur dann um vordere Plätze mitfahren kann, wenn ein ausreichendes, finanzielles Budget zur Verfügung steht. Ich wäre gerne nächstes Jahr wieder dabei, mache den Start jedoch abhängig von einer soliden Saisonfinanzierung. Erste Gespräche haben schon stattgefunden, mal schauen, was da noch geht.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich bei allen Sponsoren bedanken, ein besonderer Dank gilt der ADAC Stiftung Sport.

#### 09./ 11. November Rallye Köln-Ahrweiler

Vom 09. bis 11. November wurde im Kreis Ahrweiler die ADAC Rallye Köln-Ahrweiler unter der Federführung der Scuderia Augustusburg Brühl im BTV und ADAC durchgeführt. Von den 119 Startern waren 85 bei den Youngtimern und 34 in der Gold-Cup-Wertung unterwegs. Die hohen Ansprüche an die Teams dokumentiert nicht zuletzt der Umstand dass 34 Fahrzeuge das Ziel nicht erreichten.

Die Farben des MSC Kempenich wurden durch das Team Guido Michels und Ludwig Heuser in der Gold-Cup-Wertung vertreten.

Nach seinem Klassensieg im Langstreckenpokal am Nürburgring wollte Guido Michels seine Saison 2007 abseits der Rundstrecke beenden. Dem entsprechend entspannt aber konzentriert nahm man die Rallye in Angriff. Am Ende der 13 Wertungsprüfungen mussten sie sich in der Klasse nur dem Team Teichmann/ Schneider, die Aufgrund einer Klassenzusammenlegung mit einem überlegenen Fahrzeug unterwegs waren, geschlagen geben. In der Gesamtwertung belegten sie den 15. Platz. O-Ton Guido Michels "Das hat zum Abschluss der Saison noch Mal richtig Spaß gemacht. Nur Schade dass der Veranstalter beim zusammenlegen der Klassen zuwenig Augenmaß hatte"

## Dezember

### 07./ 29. Dezember Jahresabschluss

Traditionell wird der Jahresabschluss beim MSC Kempenich an zwei Tagen gefeiert. Zum Auftakt fand am Samstag, 07. Dezember das traditionelle Live Konzert statt. In diesem Jahr traten neben dem Top Act, unserer „Hausband“, double DEE als Vorgruppe die Newcomer von d!sgusted auf. Die vier Jungs von d!sgusted sind im Rock, Alternativ und Akustik zuhause. Sie hatten neben Klassikern wie Born to be Wild, Summer of 69 oder Let Me Entertain You auch eigene Songs im Programm. Den rund 700 Besuchern wurde Live Musik vom feinsten geboten. Bis in die frühen Morgenstunden sorgten die Bands für eine Top-Stimmung in der Leyberghalle.



double DEE

und



d!sgusted

Live in Concert



Die Erfolge der Aktiven sowie die Ehrung der langjährigen Clubmitglieder und Helfer des MSC wurden im Rahmen des Jahresabschlussfests, am Samstag, 29. Dezember, in der Leyberghalle in Kempenich gebührend gefeiert. Nach der Begrüßung der geladenen Gäste, der Presse und der Mitglieder ließ Wolfgang Müller, der Vorsitzende des MSC Kempenich, das vergangene Jahr Revue passieren. Der MSC Kempenich kann auf ein erfolgreiches Jahr 2007 zurück blicken. Gelingenere Veranstaltungen, erfolgreiche Mitglieder und nicht zuletzt die vielen Helfer bilden die Basis eines gesunden Vereins, so sein Resümee. Im Anschluss gab er das sehr gut bestückte Buffet frei.

Derart gestärkt konnte zum nächsten Programmpunkt, den Ehrungen, übergegangen werden.

Begonnen wurde mit der Ehrung der Clubmeister. Sie erzielten ihre Erfolge mit dem Auto, dem Kart oder dem Motorrad.

Von den Guten die Besten. Unsere Clubmeister (hinten v.l.) Heinz-Bernd Baumeister, Thomas Gros, Udo Hantel, Alexandra und Marc Färber, Dominik Faßbender. (vorne v.l.) Reinhard Grones, Guido Michels, Horst Boes, Janosch Gros, Marc Ruhroth







Im Rahmen des Jahresabschlussfests wurden auch die Mitglieder geehrt, die vom ADAC Mittelrhein die Ewald-Kroth-Medaille für besondere Leistungen in der Organisation von Motorsportveranstaltungen verliehen bekommen haben. Verliehen wurde die Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Kranz (GK) und in Bronze (B).

(v.l.) Michael Nett (GK), Günter Ellingen (B), Berthold Hantel (GK)

Auch in diesem Jahr die konnte wieder die Werner (Wecker) Nett Plakette für den langjährigen Einsatz bei unseren Veranstaltungen an einige Mitglieder verliehen werden.



(v.l.) Michael Nett, Werner (Eisenfuß) Nett, Marlene Hantel, Josef Wilms



Ganz besonders am Herzen liegt dem MSC Kempenich die Auszeichnung der Helfer. Die Aktivsten unter ihnen wurden im Anschluss mit dem Helferpokal des Jahres 2006 ausgezeichnet.

Die Helfer 2007 (v.l.) Ludwig Heuser, Heidi Adams, Josef Wilms

Im Anschluss wurden die langjährigen Mitglieder für ihre Treue zum Verein aufgerufen. In diesem Jahr konnten Mitglieder, die zwischen 15 bis 30 Jahren dem MSC Kempenich angehören geehrt werden.



Die anwesenden langjährigen Mitglieder (v.l.) Otto Gross, Josef Wilms, Georg Grones, Franz-Josef Schlich, Manuela Gros, Kai Hantel



Auch die Sponsoren und Freunde des MSC Kempenich wurden nicht vergessen.

(v.l.) Michael Nett Peter Grones, Wolfgang Müller

Abgeschlossen wurde der offizielle Teil mit der traditionellen Verlosung. In gemütlicher Runde, bei diversen Getränken wurde das Jahresabschlussfest ausklingen gelassen.

Unsere diesjährige Glücksfee Jolanta Caspers mit Wolfgang Müller und den Glücksboten



## **Veranstaltungen 2008**

<b>05.01.2008:</b>	<b>Jahreshauptversammlung</b>
<b>16.03.2008:</b>	<b>30. Rallye „Rund um Kempenich“</b>
<b>25.05.2008:</b>	<b>19. ADAC Jugend-Kart-Slalom</b>
<b>18./ 19.07.2008:</b>	<b>9. Eifel-Rallye (DM-Lauf)</b>
<b>14./ 17.08.2008:</b>	<b>Deutschland Rallye (WM-Lauf)</b>
<b>07.09.2008:</b>	<b>18. Raiffeisen Oldtimer Ausfahrt 11. Orientierungsfahrt</b>
<b>21.09.2008</b>	<b>1. ADAC MSC Kempenich Autoslalom</b>
<b>25./ 26.10.2008:</b>	<b>56. Mittelrheinische Geländefahrt</b>
<b>06./ 27.12.2008:</b>	<b>Jahresabschlussfest</b>
<b>Ausflug:</b>	<b>(Termin noch offen)</b>









