



MSC
Kempenich

Das war
2005

Zellen
verboten

MSC Kempenich

Regionales MBO Kempenich

Leere Seiten sind für den zweiseitigen Ausdruck des Dokuments erforderlich.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
Ehrungen	3
Clubmeister	3
Langjährige Mitgliedschaft	5
Helferpokal.....	7
Werner (Wecker) Nett Plakette	9
Ergebnisse der Saison 2005.....	10
Berichte	12
Februar	12
12. Februar 9. Taunus-Rallye.....	12
März	13
05. März Rallye Südliche Weinstraße.....	13
11./ 12. März Bayern-Rallye Oberland (DRM-Lauf)	13
19. März 54. ADAC-Westfalenfahrt (VLN)	13
20. März 27. ADAC Rallye 200 “Kempenich“	13
26. März. MSC Osterrallye Zerf	14
27. März. Grevenbroich Moto-Cross	15
28. März. Hoxberg Moto-Cross	15
April	16
01. – 02. April Welfen-Rallye Sachsen-Anhalt (DRM-Lauf).....	16
09. April 17. Rallye “Kohle & Stahl”	17
09./ 10. April Winnigen Süd-West-Cup/ RLP Moto-Cross	18
15. - 16. April ADAC Rallye Vogelsberg (DRM-Lauf)	18
16. April 23. Flugpaltz-Nachtslalom des AAC Bad Neuenahr	19
17. April Jugend-Kart-Slalom beim AC Rübenach	19
23. April 21. ADAC-Westerwald-Rallye des MSC Altenkirchen	20
23./ 24. April 11. DMV Moto-Cross Hessen-Cup des MSC Aufenau.....	21
23. April 47. ADAC-ACAS-H&R-Cup	22
24. April Jugend-Kart-Slalom des AMC Arzbach	23
30. April/ 01. Mai Moto-Cross Lauf des MSC Fischbach	23
Mai	25
01. Mai Jugend-Kart-Slalom beim MSC Kempenich	25
05. Mai Jugend-Kart-Slalom beim AC Mayen	25
05. Mai Orientierungsfahrt beim MSC Wirges-Montabaur	26
07. Mai Birkenfelder ADAC Löwenrallye.....	26
08. Mai 16. DAMCV Moto-Cross in Hürtgenwald-Kleinhau	26
08. Mai 16. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom	27
16. Mai Jugend-Moto-Cross DM in Niederwürzbach.....	27
16. Mai DAMCV Wisskirchen.....	27
21. Mai 33. Rallye Potzberg	28
22. Mai Jugend-Kart-Slalom in Bad Hönningen.....	28
22. Mai Südwest-Cup Moto-Cross in Walldorf	28
26. Mai Orientierungsfahrt des TC Wonsheim	29
Juni	30
03./ 04. Juni 39. AvD-Sachsen-Rallye	30
03./ 04. Juni Schulung im Orientierungssport.....	30
04./ 05. Juni 33. ADAC Slalom des MSV Osann-Monzel.....	31
11. Juni 2. SST - ADAC Warndt Rallye	31
11. Juni 36. Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy.....	32

12. Juni Jugend-Kart-Slalom des MSFK Kirchen.....	32
12. Juni Moto-Cross des MSC Alzey.....	32
12. Juni 1. ADAC Rhein Lahn Classic.....	32
16./ 18. Juni 35. Internationale KÜS Saarland Rallye	33
19. Juni 11. Adenauer Gaulauf/ ADAC Jugend-Kart-Slalom	33
25. Juni 4. ADAC MSC Rallye Alzey	34
26. Juni 30. ADAC-Slalom Haßloch.....	35
26. Juni 11. ADAC-AAC Bad Neuenahr Jugend-Kart-Slalom.....	35
Juli.....	36
02. Juli 45. ADAC-Reinoldus Langstreckenrennen.....	36
03. Juli 14. AMC Jugend-Kart-Slalom.....	36
03. Juli 21. Wilnsdorfer ADAC-Moto-Cross	36
09. Juli 4. Mainzer Domstadt Classic.....	37
09. Juli 40. ADAC-Visselfahrt/ XIV ADAC Rallye "Butten un' Binnen"	38
09./ 10. Juli 54. Reiler ADAC Moto-Cross.....	38
13./ 14. Juli Jugend Moto-Cross WM in Pont A Mousson, Frankreich.....	39
16. Juli 28. RCM-DMV - Grenzlandrennen.....	40
17 Juli ADAC Jugend-Kart-Slalom Asdorftal	40
21./ 23. Juli ADAC Eifel-Rallye	41
21./ 23. Juli ADAC Eifel-Rallye Sportwart-Edition	41
August	47
07 August Moto-Cross in Grevenbroich	47
14. August DAMCV Moto-Cross in Arnoldsweiler	48
21. August DAMCV Moto-Cross in Ohlenberg	48
27. August 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen	49
September.....	50
03. September 23. ADAC-Gerhard-Mitter Gedächtnisrallye.....	50
04. September Moto-Cross in Ettringen.....	50
04. September DAMCV Moto-Cross in Weilerswist.....	50
04. September 1. Endlauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft.....	51
04. September 15. ADAC Raiffeisen - Oldtimer - Classic Rund um Kempenich	51
04. September 8. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge	52
09./ 10. September 44. ADAC Castrol Rallye Thüringen.....	52
10. September Jugendsportler/ -sportlerin/ -mannschaft im Kreis Ahrweiler	53
10. September 6. Mäuseturm Classic in Bingen	54
10./ 11. September Ausflug des MSC Kempenich.....	54
10./ 11. September Moto-Cross in Löff.....	54
11. September ADAC-Auto-Slalom 2005 des AC Rübenach/ AMC Brohltal	55
11. September 2. Endlauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft.....	55
11. September Raiffeisen Classic 2005 des AC Hamm/Sieg.....	56
11. September DAMCV Moto-Cross in Eschweiler/ Grenzland	56
18. September Moto-Cross in Hennweiler	57
24. September 37. ADAC-Barbarossapreis.....	57
25. September DAMCV Moto-Cross in Hürtgenwald/ Kleinbau	58
Oktober.....	59
02. Oktober 8. ADAC Moto-Cross Niederzissen.....	59
02. Oktober DAMCV Moto-Cross in Wisskirchen/ Roggendorf	59
03. Oktober Orientierungsfahrt „Ulmener Maar“ des SFK Ulmen.....	60
06. Oktober. Vorbericht zur 53. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt.....	60
08. Oktober 1. Adenauer-ADAC-Automobil-Clubsport-Slalom	61
08. Oktober 29. DMV-250 Meilen Rennen.....	61

15. Oktober Hessen-Cup Moto-Cross in Mernes	61
16. Oktober Auto-Slalom des HAC Simmern/ SFG Emmelshausen	62
16. Oktober 13. Adenauer-ADAC Herbstfahrt	63
22. Oktober 30. DMV-Münsterlandpokal	63
22./ 23. Oktober 53. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt	63
28./ 29. Oktober 4. ADAC Rallye St. Wendeler Land	66
November	67
01. November ADAC/ ASC - Herbstslalom DMSB-2000m	67
05. November 30. DMV-4-Stunden Rennen	67
06. November 2. ADAC AAC-Clubslalom / 63. ADAC AAC-Flugplatzslalom	67
11./ 13. November ADAC Rallye Köln Ahrweiler	68
27. November ADAC Winter Kart Trophy	68
27. November Nikolaus-Cross in Windeck-Hurst	69
Dezember	70
09./ 10. Dezember Jahresabschlussfest	70
11. Dezember Siegerehrung der Kreismeisterschaft Ahrweiler	73
Veranstaltungen 2006	75

Vorwort

Liebe Freundinnen und Freunde des MSC Kempenich,

das vorliegende Heft soll Ihnen einen Rückblick auf die Aktivitäten rund um den MSC Kempenich im Jahr 2005 geben.

Neben der Aufstellung der Erfolge der aktiven Mitglieder des MSC Kempenich, die sie in den verschiedenen Meisterschaften sowie im Verein erzielen konnten, finden Sie die Berichte zu den Einsätzen unserer Aktiven, die auf unserer Homepage veröffentlicht wurden.

An dieser Stelle möchte ich mich bei den Fotografen, die es mir gestattet haben ihre Fotos für die Berichte zu verwenden sowie bei allen, die mich beim erstellen der Berichte unterstützt haben bedanken. Mein besonderer Dank geht an Sven Ellingen, Kai Hantel und Heinz Ruhroth, die mir mit ihren Berichten sehr geholfen haben.

Zum Schluss aber nicht zuletzt geht der Dank des MSC Kempenich an alle Sponsoren, Gönner, Gemeinden, Verbände, Vereine, Feuerwehren und die vielen Helfer, die uns bei der Organisation und Durchführung unseren Veranstaltungen aktiv, finanziell und mit Sachspenden unterstützt haben.

Im Namen des Vorstandes darf ich Ihnen und ihren Familien ein gutes Jahr 2006 bei bester Gesundheit wünschen.

Heinz-Bernd Baumeister
Schriftführer
MSC Kempenich

Ehrungen

Clubmeister

Wie in jedem Jahr so konnten auch in diesem die Clubmeister unter den aktiven Motorsportlern ermittelt werden. Die Clubmeister der verschiedenen Sparten sowie die Platzierten sind im Folgenden aufgeführt.

Auto-Slalom

1. Willi Frank
2. Jan Hantel

Orientierungsfahrten

1. Heinz-Bernd Baumeister
Udo Hantel
2. Ludwig Heuser
Josef Wilms

Rallye

International

1. Frank Färber
Carmen Freiburger international

National

1. Alexandra Färber
Marc Färber
2. Kai Hantel

Youngtimer

1. Wolfgang Müller
2. Ludwig Heuser

Rundstrecke

1. Guido Michels

Kart-Slalom

1. Janosch Gros
2. Kevin Müller
3. Jan Hantel
4. Yannic Zimmermann
5. Alexander Maximilian Jaschek
6. Lisa-Marie Kossmann
7. Thomas Baumeister
8. Svenja Monschauer

Moto-Cross

1. Marc Ruhroth
2. Sven Ellingen

Oldtimer

1. Johann Schneider



Unsere Clubmeister oben (v. l.): Wolfgang Müller, Heinz-Bernd Baumeister, Carmen Freiberger, Udo Hantel Mitte: Willi Frank, Frank Färber, Marc Färber unten: Marc Ruhroth, Janosch Gros, Guido Michels, Alexandra Färber. Es fehlt Johann Schneider.

Langjährige Mitgliedschaft

Im Jahr 2005 konnten 26 Mitglieder des MSC Kempenich für ihre langjährige Treue zum Club mit der entsprechenden Nadel und Urkunde ausgezeichnet werden.

Die „Goldene Clubnadel mit zwei Diamanten“ für 50-jährige Mitgliedschaft erhielten

Werner Hedrich
Werner Schäfer

Die „Goldene Clubnadel mit Diamant“ für 40-jährige Mitgliedschaft erhielt

Johann Schneider

Die „Goldene Clubnadel“ für 30-jährige Mitgliedschaft erhielten

Walter Felkel
Helmut Goldberg
Peter Grones
Edwin Juchemich
Erich Klapperich
Alwin Klapperich
Hans-Peter Klein
Günter Ritzdorf
Heribert Schmitz
Rolf Schüngel

Die „Silberne Clubnadel“ für 20-jährige Mitgliedschaft erhielten

Heinz-Bernd Baumeister
Peter Heuser
Christian Klatt
Rolf Mauer
Guido Michels
Harald Müller
Edwin Schlich
Frank Schlich
Oliver Schlich

Die „Bronzene Clubnadel“ für 15-jährige Mitgliedschaft erhielten

Rolf Adams
Sascha Bell
Lothar Groß
Norbert Hartung

Der MSC Kempenich bedankt sich bei den Mitgliedern für diese Treue und das damit verbundene Vertrauen in den Verein.



Die anwesenden langjährigen Mitglieder (v. l.) Peter Grones, Guido Michels, Edwin Juchemich, Rolf Adams, Werner Hedrich, Alwin Klapperich, Oliver Schlich, Erich Klapperich, Rolf Mauer, Rolf Schüngel, Heinz-Bernd Baumeister

Helferpokal

Was wären unsere Veranstaltungen ohne die vielen helfenden Hände? Sie wären einfach nicht durchführbar. Ob in der Organisation, als Sportwart an der Strecke oder in der Küche überall sind sie im Einsatz.

Der MSC Kempenich zeichnet deshalb einmal im Jahr die drei aktivsten Helferinnen und Helfer mit dem Helfer-Pokal aus.

In diesem Jahr ging der Pokal an



(v. l.) Kai Hantel, Berthold Hantel, Ludwig Heuser

Aber auch die Helferinnen und Helfer, die nicht so oft dabei waren sollen nicht vergessen werden im Folgenden sind die Namen aller Helferinnen und Helfer, die 2005 den MSC Kempenich unterstützt haben aufgelistet.

Beate Adams	Franz Germer	Simone Kossmann	Simon Porz
Heidi Adams	Christian Grones	Lisa-Marie Kossmann	Manfred Rech
Oliver Adams	Elia Grones	Stefan Lefev	Lothar Rochert
Heinz-Bernd Baumeiter	Melvin Grones	Nadine Lennackers	Karl-Stefan Romes
Petra Baumeister	Michael Grones	Thomas Lennackers	Ewald Schäfer
Thomas Baumeister	Peter Grones	Rolf Mauer	Ferdinand Schäfer
Christoph Bell	Reinhard Grones	Rudi Mauer	Helmut Schäfer
Daniela Bell	Janosch Gros	Guido Michels	Jens Schäfer
Klaus Bell	Manuela Gros	Erich Monschauer	Johannes Schäfer
Marco Bell	Otto Gros	Sigrid Monschauer	Winfried Schäfer
Josef Benner	Josef Gross	Svenja Monschauer	Edith Schlich
Josef Bouhs	Uschi Gross	Angi Müller	Edwin Schlich

Eugen Caspers	Berthold Hantel	Christian Müller	Franz-Josef Schlich
Leni Caspers	Claudio Hantel	Kevin Müller	Miriam Schlich
Ralf Caspers	Gerd Hantel	Marita Müller	Oliver Schlich
Thomas Caspers	Jan Hantel	Wolfgang Müller	Markus Schmitz
Cornelia Ellingen	Kai Hantel	Ferdi Neiss	Johann Schneider
Günter Ellingen	Marlene Hantel	Gerd Neiss	Monika Schneider
Sven Ellingen	Udo Hantel	Birgit Nett	Rolf Schüngel
Walter Felkel	Ludwig Heuser	Jochen Nett	Bernd Sommer
Gerald Fischer	Peter Hirsch	Michael Nett	Ralf Warto
Willi Frank	Alexander Jaschek	Werner II Nett	Josef Wilms
Andreas Friedsam	Christine Jaschek	Alfred Nürnberg	Bernd Windheuser
Frank Friedsam	Johann Jaschek	Gaby Ohlig	Gerlinde Zimmermann
Markus Friedsam	Thorsten Kabuth	Edeltrud Porz	Yannic Zimmermann
Stefan Friedsam	Uwe Koch	Marcus Porz	Rudolf Zimmermann
Walter Friedsam	Bernd Kossmann	Norbert Porz	Opel-Crew Kempenich

Werner (Wecker) Nett Plakette

Erstmals wurde in diesem Jahr die Werner (Wecker) Nett Plakette vergeben. Sie ist unserem Ehrenmitglied Werner Nett, genannt Wecker, gewidmet und wird für den langjährigen Einsatz bei unseren Veranstaltungen verliehen. Sie wird in den Stufen Bronze, Silber und Gold beim Erreichen von 200, 400 bzw. 800 Helferpunkten verliehen. Die Plaketten wurden von Werner Nett persönlich überreicht.

Die Werner (Wecker) Nett Plakette in Silber erhielten

Ralf Caspers
Thomas Caspers
Willi Frank
Reinhard Grones
Berthold Hantel
Michael Nett

Die Werner (Wecker) Nett Plakette in Bronze erhielten

Heinz-Bernd Baumeister
Otto Gros
Kai Hantel
Udo Hantel
Norbert Porz
Lothar Rochert



(v. l.) Reinhard Grones, Werner (Wecker) Nett, Berthold Hantel, Michael Nett, Ralf Caspers, Kai Hantel, Heinz-Bernd Baumeister, Willi Frank, Otto Gros, Norbert Porz, Udo Hantel. Es fehlen Thomas Caspers und Lothar Rochert.

Ergebnisse der Saison 2005

Die motorsportlich aktiven Mitglieder des MSC Kempenich waren im Auto, im Kart und mit dem Motorrad in diversen Meisterschaft, zum Teil recht erfolgreich, unterwegs. Die Platzierungen werden nachfolgend aufgeführt.

Auto-Slalom

Willi Frank, unser Urgestein im Auto-Slalom, war im DMSB und Clubsport Auto-Slalom unterwegs. Ihm gelangen einige recht gute Platzierungen. So konnte er den Clubsport-Slalom des MTC Esch für sich entscheiden.

Für **Jan Hantel** war das erste Jahr im Walkenbach Auto-Slalom-Cup, aufgrund der erheblichen Unterschiede zwischen Auto und Kart, ein Lehrjahr.

Orientierungssport

Unser Team **Udo Hantel** und **Heinz-Bernd Baumeister** belegten in der Meisterschaft im Orientierungssport des ADAC Mittelrhein den 4. Platz.

Rundstrecke

Guido Michels belegte in der BF Goodrich Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring 2005 bei 831 gewerteten Startern den 106. Platz.

Rallye

Frank Färber und **Carmen Freiberger** waren in der Deutschen Rallye Meisterschaft im Einsatz. Sie konnten die Saison mit einem guten 15. Platz im Mittelfeld beenden.

Marc und **Alexandra Färber** haben in diesem Jahr an keiner Meisterschaft teilgenommen. Jedoch konnten Sie vier von zehn Rallyes an denen sie teilgenommen hatten für sich entscheiden.

Kai Hantel belegte im DMSB Rallye-Pokal in der Region West den 10. Platz.

In der Youngtimer Rallye Trophy belegte **Wolfgang Müller** in der Endabrechnung der Fahrerwertung den 27. Platz.

Jugend-Kart-Slalom

Die Kart-Kids des MSC Kempenich erzielten in ihren Klassen die folgenden Ergebnisse

Klasse K2

Janosch Gros beendete die Vorrunde als fünfter und qualifizierte sich damit für die Endläufe. Diese beendete er im einem guten 15. Platz im Mittelfeld der Teilnehmer. In der Kreismeisterschaft erzielte er mit dem 3. Platz eine Podiumsplatzierung.

Klasse K3

Yannic Zimmermann wurde 34. in seiner Klasse. In der Kreismeisterschaft belegte er den 21. Platz.

Alexander Maximilian Jaschek kam auf den 36. Platz. Die Kreismeisterschaft beendete er als 26ter.

Lisa-Marie Kossmann belegte den 37. Platz. Platz 28 lautete für sie das Ergebnis der Kreismeisterschaft.

Klasse K4

Kevin Müller landete in der Vorrunde auf dem 13. Platz. Die Kreismeisterschaft beendete er auf Platz 7 liegend.

Thomas Baumeister beendete die Vorrunde als 24. Der 12. Platz war für ihn das Ergebnis in der Kreismeisterschaft.

Klasse K5

Jan Hantel, der Oldie unter den Kart-Kids schloss die Saison 2005 als Klassen 17. ab. In der Kreismeisterschaft wurde er 11ter.

Moto-Cross

Sven Ellingen beendete die Saison als Erster in der Klasse Junioren 250/ 500 im Deutschen Amateur Moto Cross Verband.

Marc Ruhroth wurde, trotz einer verletzungsbedingten Pause, 3. in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft in seiner Klasse und 4. in der Gesamtwertung. Im Südwest-Cup Moto-Cross erzielte er den 4. Platz.

Berichte

Februar

12. Februar 9. Taunus-Rallye



Marc Färber und Alexandra Färber auf Mitsubishi Lancer Evo 4

Quelle: Foto Oliver Kleinz

Am Samstag, 12.02.2005 fand, um Riedelbach, die 9. Taunus-Rallye - Rallye 200 - statt. Sie ist auch ein Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy.

Für den MSC Kempenich waren die neuen Clubmitglieder, die wir an dieser Stelle herzlich im MSC Kempenich willkommen heißen wollen, Frank Färber und Carmen Freiberger auf einem Mitsubishi Lancer Evo 7 sowie Marc und Alexandra Färber auf einem Mitsubishi Lancer Evo 4 im Einsatz. Marc Färber ging in der Gruppe N5 an den Start. Sein Bruder Frank bewegte sein Fahrzeug als Vorwagen vor dem eigentlichen Starterfeld. Bei den Youngtimern wurden die Farben des MSC Kempenich durch Wolfgang Müller und Ludwig „Lui“ Heuser auf einem Porsche 911 in der Gruppe 4 vertreten. Mit Lui Heuser, dem „Vater“ der Rallye-

Kempenich, auf dem heißen Sitz ist motorsportliches Urgestein in den aktiven Motorsport zurückgekehrt. Wir hoffen, dass dies kein einmaliger Ausflug war.

Sehr anspruchsvoll waren die vier ausgewählten Wertungsprüfungen, von denen zwei doppelt gefahren wurden. Als Höhepunkt der Veranstaltung kann die letzte Wertungsprüfung von Oberems nach Schmitteln mit einer rund 600 Meter langen Ortsdurchfahrt in Schellenberg bezeichnet werden. Ein Kuriosum ist von der WP Heizenberg zu berichten. Diese musste für den Busverkehr unterbrochen werden. Ein Quell von Verzögerungen, da die Busse nicht immer pünktlich waren. Die Witterungsverhältnisse haben naturgemäß immer Einfluss auf den Verlauf einer Rallye und hiervon gab es reichlich. Dauerregen, orkanartige Windböen und zum Ende ein Gewitter lautete die Bilanz am Ende der Veranstaltung.

Trotz der widrigen Umstände endete die 9. Taunus-Rallye für die Teilnehmer des MSC ausgesprochen positiv. Marc und Alexandra Färber kamen mit den widrigen Bedingungen am besten zurecht. Mit vier Bestzeiten und einem Vorsprung von 48 Sekunden wurden sie ihrer Favoritenrolle gerecht und konnten einen nie gefährdeten Gesamtsieg feiern. Wolfgang Müller und Ludwig Heuser mussten zu nächst zum Nachwiegen. Dabei stellte sich heraus, dass ihr Porsche 150 kg zu schwer war, was Ludwig Heuser mit folgenden Worten kommentierte „Da waren wir ja zu viert Unterwegs“. Anschließend standen sie als Klassensieger fest.



Wolfgang Müller und Ludwig „Lui“ Heuser auf „Post“ Porsche 911

Quelle: Motorsport2000.de

März

05. März Rallye Südliche Weinstraße

Am 05. März starteten Marc und Alexandra Färber sowie Kai und Jan Hantel bei der Rallye "Südliche Weinstraße". Eis und Schnee sorgten für schwierige Verhältnisse. Denn äußern Bedingungen zollten Marc und Alexandra Färber Tribut. Nach einem Ausritt ins Gelände war die Rallye für sie schon bei der ersten WP beendet. Besser lief es für Kai und Jan Hantel. Sie konnten die Rallye mit dem 17. Platz in der Gesamtwertung beenden.

11./ 12. März Bayern-Rallye Oberland (DRM-Lauf)

Am 11./ 12. März waren unsere Vereinsmitglieder Frank Färber und Carmen Freiburger bei der "Bayern-Rallye Oberland" im Einsatz. Bei schwierigen, winterlichen Witterungsverhältnissen konnten sie einen guten 6. Platz im Gesamtergebnis belegen.

19. März 54. ADAC-Westfalenfahrt (VLN)

In diesem Jahr startet Guido Michels mit seinem Partner Stephan Vormann aus Niederrissen in der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring. Er pilotiert einen Werks-Peugeot 206 RC für die Peugeot Rheinland GmbH.

Der erste Einsatz erfolgte beim Saisonauftakt am 19.03.2005 bei der 54. ADAC-Westfalenfahrt. Aus Sicherheitsgründen musste diese Veranstaltung nach nur 56 Minuten abgebrochen werden. Seit dem Morgen herrschte an der 24,4 km langen Kombination aus Nürburgring-Kurzanbindung und Nordschleife dichter Nebel. Die schlechten Sichtverhältnisse ließen einen sicheren Ablauf des Rennens sowie den Neustart zu einem späteren Zeitpunkt nicht zu. Somit konnte das Rennen auch nicht für die Meisterschaft gewertet werden, da nach der Ausschreibung der Langstreckenmeisterschaft mindestens 80 Minuten für die halbe und 160 Minuten für die volle Punktzahl absolviert werden müssen.

Aus sportlicher Sicht wäre einiges geboten worden. 155 Fahrzeuge starteten zum Training vor 21.000 Zuschauern am GP-Kurs und an der Nordschleife.

Als nächster Lauf zur Langstreckenmeisterschaft findet am 09.04.2005 das 30. DMV-4-Stunden Rennen, dann hoffentlich bei besseren Witterungsbedingungen, statt.

20. März 27. ADAC Rallye 200 "Kempenich"

Bei der 27. ADAC Rallye 200 "Kempenich" gingen In diesem Jahr 120 Teams, darunter 41 Youngtimer, an den Start. Vier Wertungsprüfungen mit einer gesamt Länge von 33,8 km waren, bei besten äußeren Bedingungen, zu bewältigen.

Der MSC Kempenich wurde von Marc und Alexandra Färber auf einem Mitsubishi Lancer Evo IV, Kai Hantel und Klaus Cousin auf einem Citroen Saxo VTS sowie von Wolfgang Müller und Günter Ellingen auf Porsche 911 bei den Youngtimern vertreten.

Von Anfang an entwickelte sich ein spannendes Duell zwischen den Teams Schmidt/ Weidauer auf einem Ford Escort MkII RS2000 und Färber/ Färber auf einem Mitsubishi Lancer Evo IV. Schmidt setzte die Bestzeit auf dem Rundkurs bei Müllenbach. Er konnte Marc Färber um 2 Sekunden distanzieren. Als bester Youngtimer wurde Christoph Schleimer auf einem Vauxhall Astra mit einem Abstand von 6,3 Sekunden dritter auf dieser WP.

Die zweite WP führte, in diesem Jahr, berghoch von Fuchshofen nach Reifferscheid. Die Streckencharakteristik mit den vielen Spitzkehren stellte sich als Vorteil für die allradgetriebenen Fahrzeuge heraus. Marc Färber setzte die Bestzeit und übernahm, mit einem Vorsprung von 0,6 Sekunden, die Führung in der Gesamtwertung. Nur Markus Schmidt konnte in die Phalanx der Allradfahrzeuge, als WP zweiter, einbrechen.

Die große Stunde schlug für Markus Schmidt auf der WP drei von Adenau zur Hohen Acht. Hier waren auf ca. 6 km 300 Höhenmeter zu bewältigen. Mit einem Vorsprung von 2,2 Sekunden auf Marc

Färber stellte er die alte Reihenfolge wieder her. Christoph Schleimer versuchte den Speed der Führenden mitzugehen was ihm kurz vor dem Ziel einen beinahe Abflug bescherte. Mit viel Geschick konnte er schlimmeres vermeiden.

Auf der letzten Prüfung, dem zweiten Durchgang auf dem Rundkurs bei Müllnbach, musste die Entscheidung fallen. Schmidt und Färber bliesen zur Schlussattacke und begeisterten die vielen Fans. Mit maximalem Einsatz distanzierten sie die weiteren Teams um 14 und mehr Sekunden. Mit knappen 1,5 Sekunden Vorsprung hatte Markus Schmidt die Haube seines Escorts vorne und wurde viel umjubelter Gesamtsieger. Kompliment auch an Marc Färber, der bis zuletzt alle Register seines Könnens gezogen hatte.

Christoph Schleimer ließ es, nicht zuletzt aufgrund seiner Erfahrung in der vorherigen WP, auf der letzten Prüfung ruhiger angehen und sicherte sich den dritten Gesamtrang sowie den Sieg bei den Youngtimern.

Für Kai Hantel, der sich für sein "Heimspiel" viel vorgenommen hatte, verlief die Rallye äußerst unbefriedigend. Frustriert musste er die Rallye mit einem Getriebeschaden in der Einführungsrunde vorzeitig beenden.

Besser verlief die Rallye für Wolfgang Müller bei den Youngtimern. Zwar konnte er seinen Klassensieg vom Vorjahr nicht wiederholen wurde aber immerhin zweiter und belegte einen guten Platz im Mittelfeld.

26. März. MSC Osterrallye Zerf



Marc Färber und Alexandra Färber auf Mitsubishi Lancer Evo 4

Quelle: Motorsport2000.de

Am 26. März 2005 fand die ADAC-MSO Osterrallye Zerf statt. Der MSC Kempenich war durch die Teams Marc und Alexandra Färber mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo 4 und Kai Hantel mit seinem Beifahrer Thomas Juchmes auf Citroen Saxo VTS vertreten.

Mehrere tausend Zuschauer verfolgten die Rallye, die in einem anspruchsvollen Mix aus Asphaltstraßen, Schotterwege, Serpentinaen sowie bergauf und ab- Passagen zum Ziel führte.

Mit 19,3 Sekunden Vorsprung und Bestzeiten auf allen fünf Wertungsprüfungen (WP) konnten Marc und Ehefrau Alexandra die Rallye für sich entscheiden. Damit siegte zum vierten Mal in Folge ein Mitglied der Familie Färber in Zerf. Den zweiten Platz belegte Armin Sommer im Sauer-Subaru Impreza. Dritter wurde Christian Brunken im Ford Escort Cosworth.

Von Beginn an kontrollierte Marc Färber das Geschehen, allerdings blieb ihm Armin Sommer immer dicht auf den Fersen. Ein Fahrfehler oder ein defekt hätten ihn den Sieg kosten können. Die sechste WP musste wegen einer sich auflösenden Wasserablauftrinne neutralisiert werden. Nach der Taunus-Rallye war dies der zweite Sieg in dieser Saison.

Für Kai Hantel setzte sich die Pechsträhne, die in Kempenich mit einem Getriebeschaden begann, fort. Wegen einer abgerissenen Antriebswelle war für ihn und seinen Beifahrer Thomas Juchmes die Rallye nach der ersten Wertungsprüfung, die er mit der zweitbesten Zeit in der Gruppe N2 abschloss, beendet.

27. März. Grevenbroich Moto-Cross



**Sven Ellingen auf
Suzuki RM 250**

Am Ostersonntag, 27.03.2005 startete Sven Ellingen auf einer Suzuki RM 250 in Grevenbroich in die Meisterschaftssaison 2005 des Deutschen-Amateur Moto Cross Verbands (DAMCV). Er fährt dort in der Klasse Junioren 250/ 500.

Im 1. Lauf legte er einen sehr guten Start hin und konnte, von einem der hinteren Startplätze, das Rennen als 3. von 29 Startern aufnehmen. Durch einen Fahrfehler gefolgt von einem Sturz fiel er auf Rang 15. zurück. schlussendlich beendet er de 1. Lauf mit dem, nach dem guten Start, nicht zufrieden stellenden 12. Platz

Im entscheidenden 2. Lauf legte er einen Bombenstart hin, der ihm die Führung einbrachte. Diese konnte er bis zur 3. Runde behaupten. Dann ereilte ihn sein Schicksal. Ein gewagtes Ausweichmanöver wegen eines liegen gebliebenen Teilnehmers endete mit einem Sturz, der ihn auf den 12. Platz zurückwarf. Nach bravourösem Kampf konnte er den 2. Lauf als achter beenden. Mit dieser Platzierung erreichter er den 10 Platz in der Gesamtwertung seiner Klasse.

Auch wenn mehr drin gewesen wäre kann Sven Ellingen mit diesem Saisonauftakt zufrieden sein. Trotz seines Trainingsrückstands, mangels Sportgeräts konnte er nur zwei Trainingseinheiten absolvieren, ist er in der Lage Starts zu gewinnen und kann mit den anderen Teilnehmern mithalten.

28. März. Hoxberg Moto-Cross

Am Ostermontag, 28.03.2005 begann für Mac Ruhroth die Moto-Cross Saison 2005. Er ging in Hoxberg in der Jugendklasse bis 85 ccm an den Start. Der Lauf zählt zum Süd-West-Cup und zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft im Moto-Cross.

In einem mit 22 Fahrern stark besetztem Feld konnte er den ersten Lauf mit dem 2. Platz beenden. Im zweiten Lauf reichte es, wegen des verpatzten Starts, nur zum 4. Platz. Insgesamt erreichte er, punktgleich mit dem Dritten, den 4. Platz. Eine besser Platzierung wäre wohl möglich gewesen zu Mal auch der Start zum ersten Lauf nicht optimal war. Aber die Saison ist ja noch lang.

28. März. MTC Esch Auto-Slalom

Am Ostermontag, 28.03.2005 fiel der Startschuss für die Auto-Slalom Fahrer. Unser Routinier Willi Frank startet in diesem Jahr in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft, dem Dunlop-Slalom-Cup sowie in der Kreismeisterschaft Ahrweiler. Jan Hantel startete im ADAC Walkenbach Slalom-Cup.

Mit dem ADAC Walkenbach Slalom-Cup schreibt der ADAC Mittelrhein eine Meisterschaft aus, die jugendlichen die Möglichkeit bietet vom Kart- in den Automobil-Sport zu wechseln. Die Teilnehmer müssen mindestens 16 und dürfen maximal 19 Jahre alt sein. Außerdem müssen sie Slalom-Einsteiger Lehrgang des ADAC Mittelrhein absolviert haben oder den Führerschein der Klasse B besitzen. Die Teilnahme ist auf 2 Jahre beschränkt.

Willi Frank konnte seinen ersten Einsatz bei der Veranstaltung des MTC Esch in Wittlich mit einem guten 3. Platz in seiner Klasse beenden.

Für den 16jährigen Jan Hantel, der seit seinem achten Lebensjahr im Jugend-Kart-Slalom aktiv ist, war der Tanz zwischen den Pylonen im Grundsatz nichts Neues. Er musste sich jedoch mit den Tücken eines Schaltgetriebes aus einander setzen. Hier fehlt im noch einwenig die Routine im Umgang mit den Gängen. In einem Teilnehmerfeld von 30 Startern konnte er einen, für den ersten Start, passablen 22. Platz erreichen.

April

01. – 02. April Welfen-Rallye Sachsen-Anhalt (DRM-Lauf)



Frank Färber und Carmen Freiberger im Motopark Oschersleben

Quelle: Frank Färber

Vom 31. März bis zum 02. April 2005 gastierte die Deutsche Rallye Meisterschaft mit der Welfen-Rallye Sachsen-Anhalt am Motopark Oschersleben. In der Magdeburger Börde fand der zweite Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft statt. Rund um den Motopark Oschersleben waren 157 anspruchsvolle WP Kilometer zu bewältigen. Auf die Teams wartete ein Mix aus 40% Asphalt und 60% Schotter. Die Auto Cross-Strecke sowie Teile des Motorparks waren in die Rallye integriert.

Vom MSC Kempenich waren Frank Färber und Carmen Freiberger auf einem Mitsubishi Carisma Evo 8 am Start.

Die amtierenden Deutschen Meister Matthias Kahle/ Peter Göbel auf einem Skoda Fabia WRC konnten die Rallye nach 17 WP's für sich entscheiden. Nach einer fehlerfreien Fahrt hatten sie mit 1:51,7 Minuten einen komfortablen Vorsprung auf die zweitplatzierten Maik Stölzel/ Thomas Windisch

im privaten Skoda Octavia WRC. Die schärfsten Konkurrenten um den Gesamtsieg, die Tagessieger vom Freitag Kristian Poulsen/ Ole R. Frederiksen auf Toyota Corolla WRC, fielen am Anfang der zweiten Etappe wegen eines Bremsfehlers aus.

Frank Färber/Carmen Freiberger mussten am ersten Tag nach einer Klassenbestzeit auf Wertungsprüfung 2 in der Wertungsprüfung 4, den auf dem Motopark ausgetragenen Rundkurs wegen einem technischen Defekt vorzeitig verlassen. Laut Reglement wurde Ihnen bei der längsten Wertungsprüfung der Rallye dann die Maximalzeit (doppelte Fahrzeit des WP-Schnellsten) notiert. Die dadurch resultierende Strafzeit von über 11 Minuten war während der folgenden Wertungsprüfungen in keinster Weise mehr aufzuholen. Gelandet ist das Team Färber/Freiberger auf Platz 7 in der Gruppe N.

Frank Färber „Wir sind ab der 5. Wertungsprüfung nur noch rumgerollt und haben nur auf einigen Prüfungen das Risiko erhöht. Die dann gefahrenen Zeiten waren konkurrenzfähig und lassen uns für die kommenden Veranstaltungen hoffen.“



Und in der „freien Wildbahn“

Quelle: Frank Färber

Zur Welfen Rallye ist noch zu sagen: Bei Besichtigung der Wertungsprüfungen sahen manche Strecken durch diverse lange Geraden eher langweilig aus, bei Top-Speeds von über 200 km/h auf schmalen Schotterwegen war plötzlich das Gegenteil der Fall.“

09. April 17. Rallye "Kohle & Stahl"



Marc Färber und Alexandra Färber auf Mitsubishi Lancer Evo 4

Quelle: www.wuermer-rallye-team.de

Den Teilnehmern wurde vom MSC Obere Nahe, auf 3 Wertungsprüfungen die jeweils zweimal zu durchfahren waren, eine anspruchsvolle Veranstaltung mit 35 WP- Kilometern präsentiert. Eine besondere Herausforderung stellte der Rundkurs auf dem „Falkenberg“ dar. Auf schnellen Schotterwegen und winkligen Begab-Passagen gab es jede Menge Drifts und Ausrutscher.

Der April machte bei der diesjährigen Rallye Kohle & Stahl seinem Namen, mit launischem Wetter, alle Ehre. Beim Abfahren der Strecke hatten die Teams mit Wasserlöchern sowie nasser und rutschiger Piste zukämpfen. Die Wetterprognosen verhießen mit einem Mix aus Regen, Graupel und Schnee nichts Gutes. Die Teams zögerten bis zum letzten Moment mit der Entscheidung über die Wahl der Reifen. Teams, die sich für Trockenreifen entschieden sollten Recht behalten, pünktlich zum Start erschien die Sonne und der Wind trocknete den überwiegenden Teil der Strecke schnell ab.

Aufgrund der guten Erfahrungen des letzten Jahres entschieden sich die Vorjahressieger Kai Zimmer und Ronny Kaiser mit Ihrem bärenstarken Ford Escort Cosworth für Regenreifen. Von Beginn an fuhren sie volles Risiko und wollten ihren Titel verteidigen. Mit Marc und Alexandra Färber, die sich für Trockenreifen entschieden hatten, hatten sie sehr starke Konkurrenten auf einem Mitsubishi Evo 4. Lediglich 1,7 Sekunden betrug ihr Rückstand auf Zimmer/ Kaiser nach 3 gefahrenen Wertungsprüfungen. Mit Marc und Alexandra Färber fuhren mit vollem Einsatz konnten, trotz zweier Gesamtbestzeiten, den Vorsprung von Zimmer/ Kaiser nicht wettmachen. Schlussendlich mussten sie sich mit einem Rückstand von 3,4 Sekunden geschlagen geben.



Kai Hantel und Klaus Cousin auf Citroen Saxo VTS

Quelle: www.wuermer-rallye-team.de

Bei der 17. Rallye "Kohle & Stahl" rund um Wolfersweiler wurde der MSC Kempenich von den Teams Marc und Alexandra Färber auf einem Mitsubishi Lancer Evo 4 und Kai Hantel mit seinem Beifahrer Klaus Cousin auf einem Citroen Saxo VTS vertreten. Das Team Färber/ Färber trat als einer der Favoriten an. Das Team Hantel/ Cousin wollte, nach dem Pech bei den letzten beiden Einsätzen – jeweils Ausfall wegen technischen Defekts –, eine komplette Rallye absolvieren. Ein Klassensieg und eine Platzierung im vorderen Mittelfeld sollten möglich sein.

Den Teilnehmern wurde vom MSC Obere Nahe, auf 3 Wertungsprüfungen die jeweils zweimal zu durchfahren



Alexandra und Marc Färber bei der Siegerehrung.

Quelle: www.wuermer-rallye-team.de

Für Kai Hantel und Klaus Cousin auf Citroen Saxo VTS verlief die Rallye im Großen und Ganzen zufrieden stellend. Sie konnten sich in ihrer Klasse N2 gegen die Teams aus dem Suzuki-Ignis-Cups durchsetzen und ihr Ziel, den Klassensieg, erreichen. Kleinere Fehler in der Abstimmung zwischen Fahrer und Beifahrer Aufgrund der fehlenden Routine, ein kleiner Ausritt in die Botanik auf WP 4 sowie die Behinderung durch ein langsames Fahrzeug auf der WP 5 verhinderten eine bessere Platzierung im Gesamtergebnis. Hier erreichten sie immerhin noch den 20. Platz. Nach den beiden Ausfällen lässt dieses Ergebnis aber für die Zukunft hoffen.

09./ 10. April Winnigen Süd-West-Cup/ RLP Moto-Cross



**Siegerehrung nach dem 1. Lauf in der Klasse bis 85 ccm
v. I. Jan Kallfelz, Marc Ruhroth, Ruben Pinto**

Quelle: Heinz-Ruhroth

Am 09./ 10. April 2005 richteten die Motorsportfreunde Winnigen ihren Moto-Cross Lauf auf der Heimstrecke in Winnigen aus. Die Doppelveranstaltung war ein Lauf zum Süd-West-Cup und zur Rheinland-Pfalzmeistermeisterschaft.

Der MSC Kempenich wurde in der Klasse bis 85 ccm durch Marc Ruhroth und in der Klasse bis 250 ccm von Sven Ellingen vertreten.

Bei widrigen Wetterbedingungen, man kann auch von „bestem Aprilwetter“ sprechen mussten an den zwei Tagen jeweils zwei Läufe absolviert werden. Dank der hervorragenden Organisation des Veranstalters war dies ohne Probleme möglich.

Für Marc Ruhroth sollte sich der Einsatz in Winnigen zu einem TOP-Veranstaltungswochenende entwickeln. Obwohl er am 1. Training nicht teilnahm dominierte er seine Klasse und konnte sich gegen die starke Konkurrenz durchsetzen. Für Marc lief es absolut perfekt. Trotz zweier Stürze konnte er alle vier Läufe für sich entscheiden. Mit diesem hervorragenden Ergebnis hat er Führung sowohl im Süd-West-Cup als auch bei der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft übernommen.

Für Sven Ellingen nahm die Veranstaltung keinen glücklichen Verlauf. Nach einem gelungenen Training fiel seine Maschine kurz vor dem Start zum 1. Lauf, wie sich später herausstellte, wegen einer defekten Zündkerze aus. Im 2. Lauf kam es dann noch schlimmer. Er musste wegen Krämpfen in den Armen vorzeitig aufgeben. Diese Probleme sollten sich aber durch entsprechendes Training abstellen lassen.

Für Marc Ruhroth sollte sich der Ein-

15. - 16. April ADAC Rallye Vogelsberg (DRM-Lauf)



Frank Färber und Carmen Freiberger

Quelle: Motorsport2000.de

Am 15. und 16. April 2005 fand rund um Schlitz-Bernshausen die ADAC Hessen Rallye Vogelsberg statt. Der MSC Kempenich wurde durch Frank Färber und Carmen Freiberger auf einem Mitsubishi Lancer Evo 8 vertreten.

Die sehr gut organisierte Veranstaltung führte die Teilnehmer an den beiden Tagen über 12 Wertungsprüfungen mit insgesamt 174 WP-Kilometern.

Unsere Clubmitglieder Frank Färber und Carmen Freiberger mussten sich in der Gruppe N nur Hermann Gassner und Peter Corazza geschlagen geben. Nach einem tollen Kampf mit den Teams Karl Jensen/ Hans Marx und Klaus Osterhaus/ Uwe Mausbeck konnten sie die ADAC Hessen Rallye Vogelsberg als dritte in der Gruppe N und 10. im Gesamt beenden.

Hier noch einige original Kommentare von Frank Färber gefunden auf der Homepage der Deutschen Rallye Meisterschaft <http://www.rallye-dm.de>.

Nach WP 6

„Mehr geht mit den Matador-Reifen nicht. Die bauen noch zu schnell ab. Was Gassner hier in der Gruppe N vorlegt, ist der helle Wahnsinn.“

Nach WP 8

„Jetzt kommen die Reifen an ihre Grenzen. Ich versuche jetzt eine härtere und breitere Spezifikation.“

Und nach WP 10

„Auf der letzten Prüfung habe ich mächtig Gas gegeben. Klaus Osterhaus kam doch bedenklich nahe – da wollte ich wieder für den nötigen Abstand sorgen. Ich habe jetzt breite und mittelharte Reifen aufgezogen. Die waren für Ottrau goldrichtig, passten aber in Niederaula gar nicht. Auf den Schotterstücken bin ich nur herumgerutscht – da habe ich mehr aus dem Seitenfenster als durch die Frontscheibe geschaut. Insgesamt sind wir aber mit unseren Reifen verglichen mit dem Vorjahr ein Stück nach vorne gekommen.“

Und der Vollständigkeit halber, gewonnen wurde die Rallye von Matthias Kahle / Peter Göbel auf einem Skoda Fabia WRC mit einem tadellosen Start-/ Zielsieg. Mit dem zweiten Sieg beim dritten Lauf zur DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) eroberten sie gleichzeitig die Tabellenführung in der DRM.

16. April 23. Flugpaltz-Nachtslalom des AAC Bad Neuenahr

In der Nacht von Samstag, 16. April auf Sonntag, 17. April 2005 führte der AAC Bad Neuenahr seinen 23. Flugplatz-Nachtslalom und den 1. ADAC Clubsportslalom auf dem Flugplatz Begener Heide durch.

Der MSC Kempenich wurde im Walkenbach-Slalom-Cup von Jan Hantel vertreten. Unser Routinier Willi Frank startete im DMSB-Slalom in der Gruppe G und beim Club-Slalom in der Klasse 3

Um 20:00 Uhr begannen die Läufe des Walkenbach-Slalom-Cups. Jan Hantel war auf einem, vom ADAC gestellten, VW Lupo unterwegs. Auch bei seinem zweiten Start in der Auto-Slalom-Szene wurde er mit den gravierenden Unterschieden zum Kart-Slalom, die da wären größeres und schnelleres Fahrzeug mit gänzlich anderem Fahrverhalten sowie ein Schaltgetriebe das bedient werden will, konfrontiert. Unterstützt von seinem Bruder Kai Hantel, der 2002 den 2. Platz im Walkenbach-Slalom-Cup belegte, konnte er bei 34 Startern, den 28. Platz erreichen. Mit der 6. schnellsten Zeit im 2. Lauf zeichnet sich hier eine aufsteigende Leistungskurve ab.

Für Willi Frank begannen seine Läufe zum DMSB-Slalom um 1:00 Uhr am Sonntag. Er war mit einem Fiat Cinquecento unterwegs. Den Tanz zwischen den Pylonen beendete er als 4 von 10 Startern. Mit diesem Ergebnis war er der Beste der vier teilnehmenden Cinquecentos.

Noch besser sollte es für ihn bei seinem zweiten Einsatz im Club-Slalom laufen, der um 5:30 Uhr begann. Auf seinem Fiat Bravo konnte er nach der langen Nacht den 2. Platz für sich verbuchen.

17. April Jugend-Kart-Slalom beim AC Rübenach



Parcours des AC Rübenach

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Am Sonntag, 17. April 2005 fand der 30. ADAC/ACR Jugend-Kart-Slalom des AC Rübenach statt. Für die Kart-Kids des MSC Kempenich war dies der Start in die Saison 2005. Für einige Kart-Kids des MSC Kempenich sollte die Saison mit einem Fehlstart beginne. Die Veranstaltung wurde auf dem Gelände der Firma Zender durchgeführt. Hier hatte der Veranstalter einen anspruchsvollen Parcours aufgebaut. Bei guten äußeren Bedingungen wurden ab 10:00 Uhr die Starter in der Klasse K1 (Jahrgänge 97/ 96) auf die Strecke geschickt. In dieser Klasse war für niemand den MSC am Start.

Janosch Groß war, in der Klasse K2 (Jahrgänge 95/ 94), der erste Starter für den MSC. Mit der Startnummer 20 nahm er den Tanz zwischen den Pylonen auf. Mit

Zeiten, die für einen Platz unter den ersten Zehn gereicht hätte beendet er seine beiden Wertungsläufe. Leider fing er sich insgesamt 10 Strafsekunden ein so dass er nur 19. von 24 wurde. Dies war der Beginn der schwarzen Serie für die Starter des MSC.

In der Klasse K3 (Jahrgänge 93/ 92) gingen Lisa-Marie Kossmann, Alexander Jaschek und Yannic Zimmermann an den Start. Hier wurden die Erwartungen im Großen und Ganzen erfüllt. Yannic Zimmermann wurde nach zwei fehlerfreien Läufen 24. Platz unter 39 Startern. Ebenso fehlerfrei blieb Alexander Jaschek. Er erreichte den 26. Platz. Lisa-Marie Kossmann verschenkte eine bessere Platzierung durch vier Strafsekunden. Sie landete auf dem 31 Platz.



Abgehen des Parcours vor dem Start in der Klasse K4

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister



Yannic Zimmermann im Ziel

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Thomas Baumeister und Kevin Müller waren die Vertreter des MSC in der Klasse K4 (Jahrgänge 91/ 90. Beiden haben anscheinend die Nerven einen Streich gespielt. Mit reichlich Strafsekunden beendete Kevin Müller den ersten Start als vorletzter von 21 Startern gefolgt von Thomas Baumeister, der 21. von 21 wurde.

Zum Abschluss ging Jan Hantel in der K5 (Jahrgänge 89/ 88/ 87) an den Start. Er war wie immer schnell unterwegs aber auch er blieb nicht fehlerfrei, was mit dem 24. Platz in einem Starterfeld von 25 bestraft wurde.

Der, für einige der Kart-Kids des MSC Kempenich, rabenschwarze Start in die Saison 2005 birgt die Hoffnung, dass es nach einem derartigen Saisonauftakt nur besser werden kann. In diesem Sinne wünscht der MSC Kempenich seinen Kart-Kids viel Glück für die weitere Saison.

23. April 21. ADAC-Westerwald-Rallye des MSC Altenkirchen

Bei der 23. Auflage der Westerwald-Rallye, die vom MSC Altenkirchen ausgerichtet wurde, waren die Farben des MSC Kempenich gleich in drei Teams vertreten. Frank Färber pilotierte, sicher geführt von seiner Frau Carmen Freiberger, seinen Mitsubishi Lancer Evo8. Kai Hantel und Klaus Cousin nahmen die Straßen und Wege rund um Eichelhart auf ihrem Citroen Saxo VTS unter die Räder. Alexandra Färber war diesmal ohne ihren Mann Marc unterwegs. Als Copilotin von Iris Tuhmherr war sie auf einem Suzuki-Ignis-Sport im Suzuki-Ignis-Cup unterwegs.



Frank Färber und Carmen Freiberger

Quelle: Lars Reidenbach

82 Teilnehmer aus dem gesamten Bundesgebiet fanden den Weg in den schönen Westerwald. Bei den drei Prüfungen, die je zweimal zu absolvieren waren, handelte es sich um Rundkurse mit häufigem Wechsel von Asphalt und Schotter. Hier ist es dem Veranstalter gelungen anspruchsvolle und abwechslungsreiche Wertungsprüfungen (WP) zuschauerfreundlich zu präsentieren.

Frank Färber und Carmen Freiberger dominierte die Konkurrenz nach belieben. Selbst ein kurzer Besuch in der Wiese auf der ersten Wertungsprüfung führte zu keinen Flecken auf der weisen Weste. Nach sechs von sechs möglichen Bestzeiten konnten sie die Rallye mit einem satten Vorsprung von 1.33,2 Minuten für sich entscheiden. Einmal mehr stellten sie ihre Extraklasse unter Beweis.

Für Kai Hantel und Klaus Cousin, die als einer der Favoriten in ihrer Klasse in den Westerwald kamen, verlief der Ausritt in die Westerwälderlandschaft nicht so klumpflich. Über 2:30 Minuten verloren sie durch einen kleinen Fahrfehler auf der WP1. Mit der entsprechenden Wut im Bauch holten sie auf den folgenden WP's 4 Gruppenbestzeiten. Auf der WP5 war dies gleichzeitig die 6. schnellste Zeit in der Gesamtwertung der WP. Schlussendlich konnte der Zeitverlust nicht aufgeholt werden sodass sie die Rallye als zwölfter in ihrer Klasse und 46. der Gesamtwertung beendeten.



Kai Hantel und Klaus Cousin

Quelle:www.motor-sport-foto.de

Bei der Westerwald-Rallye fand der erste Lauf zum Suzuki Ignis-Markenpokal statt. 14 Teilnehmer waren in dieser Markenwertung am Start. Die Premiere wurde vom Ignis-Gaststarter Sven Haaf beherrscht. Er wurde hinter Christian und Toni Pütz auf Citroën Saxo VTS zweiter in der Gruppe N Klasse 2. Iris Thumherr und Alexandra Färber konnten sich gegen Teams wie Gianni di Noto/ Sebastian Glatzel durchsetzen. Sie kamen als sechste im Markenpokal ins Ziel. In ihrer Klasse belegten sie, bei 20 gestarteten Teilnehmern, einen guten 8. Platz.



Iris Thumherr und Alexandra Färber

Quelle:www.motor-sport-foto.de

23./ 24. April 11. DMV Moto-Cross Hessen-Cup des MSC Aufenau

Am 23./ 24. April 2005 richtet der MSC Aufenau, in Wächtersbach-Aufenau, seinen Lauf zum diesjährigen Hessen-Cup aus.

Unser Clubmitglied Marc Ruhroth nutzte den Termin da der ursprünglich geplante Einsatz in Frankenthal wegen Unbefahrbarkeit der Strecke verschoben werden musste.



Marc Ruhroth bei seinem 2. Lauf

Quelle: www.msc-aufenau.de

Marc ging am Samstag, 23. April in der Jugendklasse 3 bis 85 ccm an den Start. Die Klasse 3 war mit 38 Startern sehr gut besetzt. Bei seinem ersten Einsatz im Hessen-Cup konnte er den Erfolg vom 10. April in Winnigen nicht wiederholen.

Er fuhr zwar immer in den Top 10 musste sich aber im 1. Lauf mit dem 8. Platz zufrieden geben. Im zweiten Lauf konnte er sich um zwei Plätze verbessern und als sechster die Ziellinie passieren. Insgesamt reichte es diesmal nur zum 8. Platz in der Gesamtwertung.

23. April 47. ADAC-ACAS-H&R-Cup

Nach dem der erste Lauf zum BFGoodrich Langstrecken Pokal am Nürburgring nach einer knappen Stunde wegen Nebel abgebrochen werden musste und der zweite Lauf aufgrund des Wintereintritts ganz ausfiel fand am Samstag, 23. April 2005 mit dem 47. ADAC-ACAS-H&R-Cup der 3. Lauf zum BFGoodrich Langstrecken Pokal statt. Bei besten äußeren Bedingungen und vor 25000 Zuschauern an der Nordschleife des Nürburgrings wurden die 179 Starter auf die vierstündige Reise geschickt.



Guido Michels auf der Strecke

Quelle: www.langstreckenpokal.de

Vom MSC Kempenich war Guido Michels in der Klasse Peugeot "Cup 5" unterwegs. Er kehrte nach einer vierjährigen Pause in den aktiven Motorsport zurück. Für die Firma Peugeot Rheinland bewegte er mit Stephan Vormann einen Peugeot 206 RC „VLN“. Die rund 180 PS starken Fahrzeuge sind sehr seriennah ausgelegt, so kommen der Motor und das Getriebe unverändert zum Einsatz.

Nach einer mäßigen Trainingsbestzeit von 10:40 Minuten nahm das Gespann Michels/ Vormann das Rennen vom 150. Startplatz auf. Im Verlauf des Rennens konnten sie die Rundenzeiten auf Werte um die 10:25 Minuten steigern. Mit 10:22 Minuten wurde die 7. Runde als Schnellste für die Beiden notiert.

Guido Michels und Stephan Vormann beendeten das Rennen mit einem sehr knappen Rückstand von 17,29 Sekunden auf den Zweitplatzierten als vierter ihrer Klasse und 69. in der Gesamtwertung. Eine bessere Platzierung wurde durch einen unglücklich verlaufenen Boxenstopp verhindert. Es wurden 2 Minuten verschenkt, die bis zum Ende des Rennens nicht wettgemacht werden konnten.

Kommentar von Guido Michels nach dem Rennen: „Abgesehen von dem Boxenstopp sind wir mit dem Verlauf des Rennens zufrieden. Wir sind an der Konkurrenz dran und können mit den, zum nächsten Lauf, geplanten Modifikationen am Fahrzeug um den Sieg mitfahren.“

Gewonnen wurde die Klasse von Philipp Stange und Wolf Marco, sie belegten den 51. Platz in der Gesamtwertung.

Der Gesamtsieg ging an Marc Basseng, Marc Lieb und Mike Rockenfeller auf einem Porsche GT3 RSR.



und im Karussell

Quelle: www.langstreckenpokal.de

24. April Jugend-Kart-Slalom des AMC Arzbach

Am Sonntag, 24. April 2005 hatten die Kart-Kids des MSC Kempenich beim AMC Arzbach ihren zweiten Einsatz in dieser Saison. Nach dem verpatzten Saisonauftakt beim AC Rübenaach waren die Erwartungen an eine deutliche Leistungssteigerung hoch.



v.l. Norbert Porz, Kevin Müller und Thomas Baumeister im Parcours

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Auf trockner Strecke, bei einem Mix aus Sonne und Wolken, musste Janosch Gros in Klasse k2 als Erster an den Start. Er brachte seine beiden Wertungsläufe ohne Strafpunkte und mit ordentlichen Zeiten hinter sich. In einem Feld von 23 Startern wurde dies mit dem 6. Platz belohnt.

In der Klasse K3, die mit 38 Teilnehmern am stärksten besetzt war, konnte Yannic Zimmermann seine Wertungsläufe ebenfalls fehlerfrei hinter sich bringen. Mit 18. Platz erreichte er einen soliden Platz im Mittelfeld. Alexander Jaschek fing sich, bei ähnlichen Rundenzeiten wie Yannic Zimmermann, 10 Strafsekunden ein und landete am Schluss auf Platz 31. Für Lisa-Marie Kossmann hätte der Einsatz in Arzbach ein schöner Erfolg werden können wenn, ja wenn, die 16 Strafsekunden nicht gewesen wären. So musste sie sich mit dem 36. Platz zufrieden geben.

In der Klasse K4 wechselten sich Kevin Müller und Thomas Baumeister beim Strafsekunden sammeln ab. Im ersten Wertungslauf blieb Thomas Baumeister fehlerfrei im Zweiten Kevin Müller. Für Thomas Baumeister ging die Geschichte aber schlechter aus, da er auch noch stehen blieb. Somit wurde er 20. und letzter in der Klasse. Kevin Müller konnte immerhin noch den 12. Platz erreichen.

Als letzter Starter für den MSC Kempenich ging Jan Hantel, in der Klasse K5, auf die Sekundenjagd zwischen den Pylonen. Mit 29:13 Sekunden bei 0 Fehlern im ersten Lauf schien eine gute Platzierung in Reichweite. Beim Fahren im Grenzbereich werden aber die kleinsten Fahrfehler sofort bestraft. 2 Strafsekunden machten aus einem möglichen 4. Platz den 15. Platz unter 24 Startern.

Auch wenn es die eine oder andere Platzierung es nicht vermuten lässt, erfüllten die Kart-Kids in Arzbach die, in sie, gesetzten Erwartungen. Bei allen war eine Leistungssteigerung festzustellen. Ganz besonders muss hier Lisa-Marie Kossmann erwähnt werden. Wenn man sich ihre Rundenzeiten anschaut dann droht den Herren Ungemach. Mit 30:78 und 30:74 Sekunden war sie nach Jan Hantel die Zweitschnellste bei den Kart-Kids.



Kevin Müller bei seinem 2. Lauf

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

30. April/ 01. Mai Moto-Cross Lauf des MSC Fischbach

Der MSC Fischbach führte am 30. April und 01. Mai seine Moto-Cross Veranstaltung durch. Die Läufe zählten zum Südwest-Cup und zur Rheinland-Pfalz-Meisterschaft.

Marc Ruhroth kann auf ein sehr zufrieden stellendes Rennwochenende zurückblicken. Die super starken Rennen zwischen den Plätzen 1 bis 5 bedeuteten für ihn eine echte Herausforderung zumal ein Gutteil der Gegner, im Vorfeld der Veranstaltung, an einem Fahrerlehrgang in Fischbach teilgenommen hatten.



Siegerehrung in Fischbach. Marc Ruhroth 2. von Rechts

Quelle:Heinz-Ruhroth

Den ersten Lauf am Samstag konnte er trotz schlechtem Start und einiger Ausrutschern nach einer bravourösen Aufholjagd als dritter beenden. Im zweiten Lauf ging es noch besser für Marc. Nach einem knall hart Rennen, bei dem er zusätzlich mit einem Leistungsverlust seines Motorrads zukämpfen hatte, überquerte er die Ziellinie als zweiter. In der Gesamtwertung erreichte er am Samstag den zweiten Platz.

Bei hochsommerlichen Temperaturen, 38 Grad im Schatten, beendete Marc die Rennen am Sonntag als vierter als dritter. In der Gesamtwertung erreichte er den dritten Platz. Mit diesen guten Platzierungen konnte er seine Führung im Südwest-Cup und in der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft behaupten.

Überschattet wurde die Veranstaltung von dem schweren Sturz von Michael Luth am Samstag. Es geht ihm den Umständen entsprechend gut. Nach heutigem Stand wird er vermutlich keine bleibenden Schäden davon tragen. Wir wünschen Michael von ganzem Herzen eine baldige Genesung.

Mai

01. Mai Jugend-Kart-Slalom beim MSC Kempenich

Am Sonntag, 1. Mai, richtete der MSC Kempenich zum 16. Mal den Jugend-Kart-Slalom um die Pokale der Kreissparkasse Ahrweiler auf dem Werksgelände der Firma wolcraft GmbH (Industriegebiet Kempenich) aus. Die Veranstaltung zählte als Lauf zur Mittelrheinischen ADAC Kart-Slalom Meisterschaft in der Region A sowie zur Kreismeisterschaft des Kreises Ahrweiler.

Mit insgesamt 127 Teilnehmern war die Veranstaltung sehr gut besucht. Da in der Region B kein Lauf stattfand konnten einige Teilnehmer aus dieser Region begrüßt werden.

Bei sehr guten äußeren Bedingungen nahmen ab 10:00 Uhr die Teilnehmer der Klasse 1 den Tanz um die Pylone auf. In dieser Klasse kämpften 17 Starter um den Sieg. Es konnte sich Kim David Kurz vom HAC Simmern durchsetzen. Der MSC Kempenich war in dieser Klasse nicht vertreten.

In der Klasse 2, die mit 24 Startern besetzt war, ging Janosch Gros für den MSC Kempenich an den Start. Janosch Gros musste sich, nach zwei schnellen und fehlerfreien Läufen, mit einem knappen Rückstand von 0,5 Sekunden Marius Simon vom MSV Osann-Monzel geschlagen geben. Er konnte sich mit diesem Ergebnis auf den 6. Platz in der Meisterschaft verbessern.

Mit 37 Startern war die Klasse 3 am stärksten besetzt. Lisa-Marie Kossmann, Alexander Maximilian Jaschek und Yannic Zimmermann starteten für den MSC Kempenich. Bester MSCler wurde Yannic Zimmermann, der einen guten 16. Platz für sich verbuchen konnte. Sowohl Lisa-Marie Kossmann als auch Alexander Maximilian Jaschek konnten ihre Läufe nicht fehlerfrei absolvieren. 4 Strafsekunden warfen Lisa-Marie Kossmann auf den 25. Platz zurück. Alexander Maximilian Jaschek wurde mit 6 Strafsekunden auf dem Zeitkonto 32. Philipp Plewnia vom AAC Bad Neuenahr konnte diese Klasse für sich entscheiden.

21 Startern nahmen in der Klasse 4 den Kampf gegen die Uhr auf. Thomas Baumeister und Kevin Müller waren hier für den MSC am Start. Mit einem Rückstand von 60 Hundertstelsekunden verpasste Kevin Müller äußerst knapp einen Pokalplatz. Er wurde 6. in seiner Klasse. Thomas Baumeister trug sich in seinem ersten Lauf in die Fehlerliste ein. Zwei Strafsekunden führten zu dem 19. Platz in der Klasse. Im Vergleich zu den vorherigen Rennen ist bei ihm eine deutliche Leistungssteigerung festzustellen. Der Klassensieg ging an Markus Bender vom AC Mayen.

Jan Hantel ging in der Klasse 5 für den MSC Kempenich an den Start. Eine kleine Unachtsamkeit im zweiten Lauf brachten ihm 2 Strafsekunden ein. Im Ergebnis bedeutete dies für ihn Platz 14 in seiner Klasse. Die mit 23 Teilnehmern besetzte Klasse wurde von Simon Sody vom HAC Simmern gewonnen.

In der letzten Klasse wurden die Anfänger auf die Strecke geschickt. Hier debütierte Svenja Monschauer. 5 Starter wurden auf einen entschärften Parcours geschickt. Svenja Monschauer wurde nur von Kevin Pumpel vom AC Rübenach übertroffen. Nach zwei fehlerfreien Läufen konnte sie ihren ersten Jugend-Kart-Slalom als zweite beenden.

Um 18:00 Uhr endete eine gelungene Veranstaltung am ersten Sommertag 2005.

05. Mai Jugend-Kart-Slalom beim AC Mayen

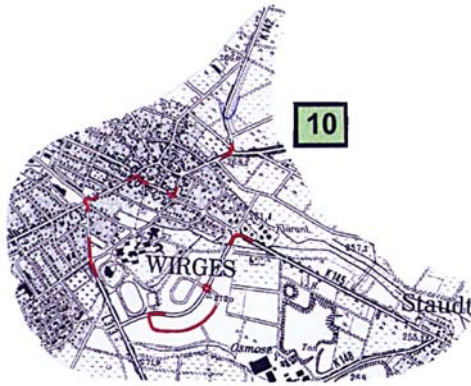
Am Donnerstag, 05. Mai 2005 fand der 17. ADAC Jugend-Kart-Slalom des AC Mayen statt. Am Himmelfahrtstag wurden die Teilnehmer ab 10:00 Uhr bei kühlem sonnigem Wetter auf die Strecke geschickt.

Für den MSC Kempenich waren Janosch Gros in der Klasse K2, Lisa-Marie Kossmann in der Klasse K3, Thomas Baumeister und Kevin Müller Klasse K4, Jan Hantel in der Klasse K5 und Svenja Monschauer bei den Anfängern am Start. Nach den guten Ergebnissen vom letzten Sonntag wurden entsprechende Erwartungen in sie gesetzt. Diese konnten jedoch nur von Svenja Monschauer erfüllt werden. Sie konnte die Klasse der Anfänger für sich entscheiden und den ersten Sieg für sich verbuchen. Keiner der weiteren Starter blieb fehlerfrei und dem entsprechend fielen die Platzierungen aus.

Janosch Gros wurde 13. von 22, Lisa-Marie Kossmann 25. von 34, Kevin Müller 14. von 22, Thomas Baumeister 21. von 22 und Jan Hantel 22. von 22.

05. Mai Orientierungsfahrt beim MSC Wirges-Montabaur

Am Donnerstag, 05. Mai 2005 richtet der MSC Wirges-Montabaur die Westerwälder ADAC-Oldtimerfahrt aus. Die Veranstaltung zählt zum ADAC-Mittelrhein Classic-Pokal und zur ADAC-Mittelrhein Orientierungssport-Meisterschaft. Gestartet wurde in drei Klassen Classic-Pokal, sportliche Orientierungsfahrt und touristische Ausfahrt. Insgesamt 26 Teams fanden am Himmelfahrtstag den Weg nach Montabaur.



Die Wurmskizze, einer der Fahraufträge der Veranstaltung

Für den MSC Kempenich war das Team Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse sportliche Orientierungsfahrt am Start. Mit dem Einsatz in Montabaur begann für sie ADAC-Mittelrhein Orientierungssport-Meisterschaft.

Die Strecke von 82 km wurde in zwei Etappen von 48 km bzw. 36 km durchfahren. Die Idealstrecke musste anhand von Chinesenzeichen und Wurmskizzen gefunden werden. Daneben fand auf jeder Etappe eine Gleichmäßigkeitsprüfung statt. Für die Bewältigung der Aufgaben standen je Etappe 90 Minuten plus 30 Minuten Karenzeit zur Verfügung. Das Einhalten der Idealstrecke wurde durch Stummewächter, die es zu notieren galt und Sonderkontrollen, die

angefahren werden mussten überwacht.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister entledigten sich dieser Aufgabe in der bestmöglichen Form. Mit 0 Fehlerpunkten beendeten sie den ersten Einsatz in der Saison 2005 als Klassensieger.

07. Mai Birkenfelder ADAC Löwenrallye

Am Samstag, 07. Mai 2005 fand rund um Birkenfeld die Birkenfelder ADAC Löwenrallye statt. Dem AMC Birkenfeld ist es gelungen eine sehr anspruchsvolle Veranstaltung zu organisieren. Neben einer abwechslungsreiche Sprintprüfung und Strecke durch die Feldspatwerke in Ellweiler war in diesem Jahr, als Highlight, eine Prüfung der Rallye Deutschland zu absolvieren.

Die Farben des MSC Kempenich wurden durch Marc und Alexandra Färber auf Mitsubishi Lancer Evo 4 sowie Kai Hantel und Klaus Cousin mit ihrem Citroen Saxo VTS vertreten.

Der Renntag begann mit sehr starkem Regen, der die Strecke sehr rutschig machte. Etliche Ausritte waren die Folge. Sie verliefen, bei mehr oder weniger starken „Kaltverformung“ des Fahrzeugs, allesamt glimpflich. Die erhöhten Anforderungen an die Teams dokumentieren auch die 20 Ausfälle bei 78 Startern.

Die erste Wertungsprüfung konnte von Marc und Alexandra Färber mit einem Vorsprung von 2,2 Sekunden auf Christian und Kendra Stockmar mit Ihrem VW Golf Kit-Car gewonnen werden. In Führung liegend bedeutete ein doppelter Reifenschaden auf der zweiten Wertungsprüfung das Aus für Marc und Alexandra Färber.

Für Kai Hantel und Klaus Cousin endete die Rallye denkbar knapp auf dem 3. Platz in ihrer Klasse. Der Rückstand auf die Klassensieger Schirinner/ Gottwald betrug 5,9 Sekunden bzw. 2,2 Sekunden trennten ihn von den Zweiten Schu/ Pfeiffer.

Gewonnen wurde die Löwenrallye von Christian und Kendra Stockmar auf VW Kit-Car. Mit einer tollen Leistung konnten sie die Allradler auf die Plätze verweisen.

08. Mai 16. DAMCV Moto-Cross in Hürtgenwald-Kleinhau

Am Sonntag, 08. Mai 2005 fand in Hürtgenwald-Kleinhau ein Lauf zur Moto-Cross Meisterschaft des Deutschen Amateur Moto Cross Verbands statt. Bei widrigen Witterungsverhältnissen gingen in den verschiedenen Klassen über 300 Teilnehmer an den Start.

Für den MSC Kempenich war Sven Ellingen auf seiner Suzuki RM 250 in der Klasse Ju 250/ 500 am Start.

Im ersten Lauf konnte er den Start gewinnen. 4 Runden führte er das Feld mit einem Vorsprung von bis zu 100 Metern an. Ein Sturz, bei dem auch noch seine Maschine ausging, warf ihn auf den 9. Platz zurück. Nach einem bravourösen Kampf konnte er diesen Lauf noch als sechster beenden.

Den super Start zum ersten Lauf konnte er beim zweiten Lauf nicht wiederholen. Im Hauptfeld fahrend konnte er sich bis auf Rang 5 vorkämpfen. Diese Position konnte er bis zum Ende des Rennens halten.

Die Addition der Ergebnisse seiner Läufe ergab den 5. Platz in der Gesamtwertung. Sven Ellingen zeigte sich etwas enttäuscht, da das Ergebnis hätte deutlich besser ausfallen können.

08. Mai 16. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom

Am Sonntag, 08. Mai 2005 fand der 16. ADAC Schinderhannes Jugend-Kart-Slalom des HAC Simmern in Kastellaun statt. Bei wechselhaftem Wetter mit einem Mix aus Sonne, Wind und Regen nahmen die Teilnehmer den Kampf mit der Uhr auf.

Für den MSC Kempenich waren Janosch Gros in der Klasse K2, Thomas Baumeister und Kevin Müller Klasse K4 und Jan Hantel in der Klasse K5 am Start.

Janosch Gros konnte seinen ersten Lauf, fehlerfrei, im trockenen absolvieren. Nach einem Regenschauer mussten an den Kart's die Regenreifen aufgezogen werden. Den gänzlich anderen Streckenverhältnissen Rechnung tragend ging er seinen zweiten Lauf vorsichtig an. Mit einer passablen Rundenzeit konnte er einen fehlerfreien zweiten Lauf hinlegen. Strafsekunden frei wurde er 11. in der K2

Für Thomas Baumeister und Kevin Müller war es das erste Regenrennen. Sie mussten ihre Läufe in der K4 bei regennasser Strecke fahren. Es zeigte sich, dass ihnen noch die Erfahrung bei diesen Witterungs- und Streckenverhältnissen fehlt. Kleine rutscher führten dann auch zu Strafsekunden. Kevin Müller konnte den Slalom als 17. und Thomas Baumeister als 19. beenden.

Die Fahrer in der K5 konnten ihre Läufe während einer Regenpause absolvieren. Auf abtrocknender Strecke legte Jan Hantel zwei fehlerfreie Wertungsläufe hin und wurde 7. in seiner Klasse.

16. Mai Jugend-Moto-Cross DM in Niederwüzbach

Am Pfingstmontag, 16.05.2005 fand in Niederwüzbach ein Lauf zur deutschen Jugend-Moto-Cross Meisterschaft statt. Durch die Zusammenlegung der Nord- und Süd-Klasse waren weniger aber dafür schneller Kids am Start.

Marc Ruhroth vom MSC Kempenich konnte sich super für das Finale in der Klasse 85 ccm qualifizieren. Bei 40 Startern waren seine Chancen auf einen der vordern Plätze sehr gut. In der Startaufstellung erteilte ihn dann sein Schicksal. Ein technischer Defekt 15 Sekunden vor dem Beginn des Finales verhinderte seinen Start. Der Simmering war von der Kurbelwelle abgesprungen. Schade, Marc hätte unter die ersten 10 fahren können.

16. Mai DAMCV Wisskirchen

Am Pfingstmontag, 16. Mai 2005 fand in Wisskirchen der dritte Lauf zur Moto-Cross Meisterschaft des Deutschen Amateur Moto Cross Verbands statt.

Für den MSC Kempenich war Sven Ellingen mit der Startnummer 188 auf seiner Suzuki RM 250 in der Klasse Ju 250/ 500 am Start. Hier sein Bericht über die Veranstaltung.

Ich bin sehr optimistisch nach Wisskirchen gefahren. Da es in Kleinhau so super lief, dachte ich mir dass ich heute unter die Top 3 fahren könnte. Doch es kam mal wieder ganz anders.

Der erste Lauf war richtig mies. Gleich am Start bin ich im Startgatter hängen geblieben. Das heißt, ich bin zu früh los gefahren. Super, war dann letzter und somit 42. Doch während des Rennens konnte ich mich mit jeder menge Wut im Bauch und sehr gute Rundenzeiten noch bis auf Rang 17!!! Vorfahren. Hätte ich einen guten Start gehabt, hätte ich das Rennen mit großer Wahrscheinlichkeit gewonnen. Aber es hatte nicht sollen sein!

Im zweiten Lauf hatte ich einen super Start. Ich lag nach dem Start auf dem 2. Platz. Konnte diesen auch 2 Runden behaupten, doch dann ging mir auf Grund des harten und anstrengenden ersten Laufs die Kraft aus und ich wurde noch bis auf Rang 10 zurück gereicht!!!

Am Ende der Veranstaltung kam ich auf den 15 Gesamtrang.

Nach dieser Veranstaltung liege ich nun in der Meisterschaft auf dem 8 Gesamtrang, nach dem 5. Lauf steigen die ersten 5 in der Meisterschaft in die Klasse National 250/500 auf!!!

21. Mai 33. Rallye Potzberg

Nach einem Jahr Pause fand am Samstag, 21.05.2005 die 33. Rallye Potzberg Rund um Al-tenglahn statt. Unter anderen war sie mit den Prädikaten zum ADAC Rallye - Pokal Südwest, zur Rheinland - Pfalz Meisterschaft sowie der Saar - Pfalz Rallye Meisterschaft ausgezeichnet. Das stark besetzte Feld von über 60 Startern war ein Garant für Spannung, die zusätzliche durch den Wechsel von trockenen und nassen Phasen Spannung angeheizt wurde.

Mit einer guten Taktik und vollem Risiko auf den letzten beiden Wertungsprüfungen konnte Christian Stockmar mit seiner Schwester Kendra auf VW Golf Kit-Car die Rallye für sich entscheiden.

Für den MSC Kempenich war Kai Hantel das erste Mal mit Thomas Kalbitzer auf dem heißen Sitz in der Klasse N2 unterwegs. Sie konnten mit einem Vorsprung von 55 Sekunden auf die zweit platzierten ihre Klasse gewinnen. Hier der Bericht von Kai Hantel zur Rallye.

Während der Einführungsrunde trocknete die Strecke immer weiter ab, bis sie vollkommen trocken war. Deswegen sah ich mich mit Trockenreifen im Vorteil. Die Theorie ging auch bis zur zweiten Wertungsprüfung (WP) auf. Ab dann fing es an zu regnen. Mehr schlecht als recht rutschten wir über die Prüfung. Jedoch taten mir die anderen Fahrer einen Gefallen und fuhren ebenfalls, obwohl sie teilweise auf Regenreifen unterwegs waren, langsam. WP 3 war dann wieder teilweise trocken. Das absolute Gegenteil war dann WP4, dort waren so große Wasserrinnen, wie du sie sonst nur auf WM Strecken mit Bachdurchfahrten sehen kannst. Nachdem mein Vater mir vor der letzten Prüfung gesagt hatte, dass ich die Klasse mit mindestens 30 sek. anführe, habe ich auf der letzten Prüfung ruhig gemacht und den Klassensieg nach Hause gefahren. Eine bessere Platzierung wie 24. im Gesamten war nicht wirklich drin, da es immer wieder Regenphasen gab. Die Erste hat genau da eingesetzt, wo meine Klasse an den Start ging. So hatten alle vor mir eine trockene WP mehr als ich. Da es aber die erste Rallye mit neuem Beifahrer war, bin ich im Gesamten sehr zu frieden, da diese Rallye vor allem zu allen Meisterschaften zählte die ich bestreite.

22. Mai Jugend-Kart-Slalom in Bad Hönningen

Am Sonntag, 22.05.2005 richtete MSC Christophorus Bad Hönningen seinen Lauf zur Gaumeisterschaft aus. Bei bewölktem aber trockenem Wetter konnten die Teilnehmer den direkt am Rheinufer gelegenen Parcours unter die Räder der Kart's nehmen.

Für den MSC Kempenich war, in der Klasse K2, Janosch Gros am Start. Nach zwei fehlerfreien und schellen Läufen belegte er einen sehr guten vierten Platz.

Nicht so gut lief es für die Starter des MSC in der Klasse K3. Hier belegte Yannic Zimmermann fehlerfrei aber aufgrund seiner Rundenzeiten den 27. Platz. Alexander Jaschek patzte und musste sich mit dem 36. und letztem Platz begnügen.

In der K4 waren Kevin Müller und Thomas Baumeister am Start. Kevin Müller konnte nach zwei sauberen Wertungsläufen den guten siebten Platz für sich verbuchen. Thomas Baumeister erzielte seinen ersten Doppelnüller, der ihm den 17. Platz einbrachte.

Als Letzter Vertreter des MSC Kempenich ging Jan Hantel an den Start. Ihm brachten seine beiden fehlerfreien Läufe den 9. Platz bei 23 Startern in der Klasse ein.

22. Mai Südwest-Cup Moto-Cross in Walldorf

Am Sonntag, 22.05.2005 fand in Walldorf ein Lauf zum Südwest-Cup Moto-Cross statt.

Marc Ruhroth vom MSC Kempenich war als Führender in der Meisterschaft nach Walldorf gekommen. Trotz einiger organisatorischer Probleme beim Training konnte er seine Läufe jeweils mit einem guten vierten Platz beenden und belegte somit auch im Gesamtergebnis den vierten Platz.

Dieses Ergebnis sorgt für eine Steigerung der Spannung in der Meisterschaft. Marc ist nun mit einem Punkt Rückstand zweiter hinter Ruben Pinto gefolgt von Jan Kallfelz, der wiederum 2 Punkte hinter ihm liegt.

26. Mai Orientierungsfahrt des TC Wonsheim

Am Donnerstag, 26.05.2005 richtete der TC Wonsheim seine diesjährige Orientierungsfahrt aus. Diese Orientierungsfahrt zählte zur Meisterschaft im Orientierungssport des ADAC Gau Mittelrhein. Die von Claus Frohnhoefer anspruchsvoll ausgearbeitete Fahrt führte die Teilnehmer bei bestem Wetter durch die hessische Schweiz rund um Wonsheim.

Vom MSC Kempenich waren die Teams Ludwig Heuser und Josef Wilms sowie Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse „sportliche Orientierungsfahrt“ am Start.

Die 111 km lange Idealstrecke war an Hand von Pfeil- und Wurmskizzen zu ermitteln die auf dem kürzesten Weg anzufahren waren. Gefahren wurde nach dem Einbahnstraße-System d. h. eine einmal in eine Richtung befahrene Straße darf nicht mehr in die andere Richtung befahren werden.

In der Klasse „sportliche Orientierungsfahrt“ waren 13 Teams am Start. Das Team Ludwig Heuser und Josef Wilms belegten den 10. Platz. Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister konnten, bereinigt um die in der Meisterschaft nicht genannten Teilnehmer, den 4. Platz für sich verbuchen.

Juni

03./ 04. Juni 39. AvD-Sachsen-Rallye

Mit der 39. Auflage der AvD-Sachsen-Rallye rund um Zwickau fand am 03./ 04. Juni 2005 der 4. Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft statt. Zu den Highlights der Veranstaltung zählte, neben den rasanten Ortsdurchfahrten, die Wertungsprüfung rund um die Glück-Auf-Brücke in der Innenstadt von Zwickau. Die Sieger wurden auf 15 Wertungsprüfungen mit knapp 160 WP-km ermittelt.



Quelle: www.rallye-magazin.de

Reifentyp umgestellt werden, der nicht optimal zu den herrschenden Bedingungen passte. Weitere Zeitverluste waren so vorprogrammiert. Trotz dieser widrigen Umstände konnten Frank Färber und Carmen Freiberger die Sachsen-Rallye als Gruppen vierter und Gesamt zehnter beenden.

Überraschungssieger wurden Ruben und Petra Zeltner auf einem Mitsubishi Lancer Evo 7.

03./ 04. Juni Schulung im Orientierungssport

Am 03./ 04. Juni 2005 führte der MSC Kempenich eine Schulung im Orientierungssport durch.



Die Sieger der Lehrfahrt v. r. der erstplazierte Christoph Schmitz, die zweitplatzierten Nadine und Thomas Lennackers. Es fehlt Evelin Schmitz

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Chinesenzeichen Strich- und Folienskizzen. Um 14:00 wurde das erste Team vom Fahrleiter Michael Nett auf die etwa 60 km lange Strecke geschickt. Es standen 3 Stunden plus eine Halbestunde Karenzzeit für die Suche nach der Idealstrecke zur Verfügung. Nach etwa zwei Stunden erreichten die ersten Teilnehmer das Ziel im Clublokal „Gasthaus Kempenich“. Ganz ohne Fehler konnte kein Team die Aufgabenstellung lösen. Wie soft im Leben gilt auch im Orientierungssport „Übung macht den Meister“. Gewonnen wurde die Lehrfahrt von Evelin und Christoph Schmitz vor Nadine und Thomas Lennackers.

Vom MSC Kempenich waren Frank Färber mit seiner Copilotin und Ehefrau Carmen Freiberger in der Gruppe N5 am Start. Nach einem gelungenem Start mit Bestzeit in der Gruppe N auf der ersten Wertungsprüfung erwiesen sich die Reifen als Hauptgegner bei dieser Veranstaltung. Die, erst kurz vor der Rallye produzierten, Reifen bauten von WP zu WP ab. Auf der sechsten Wertungsprüfung platzte bei hoher Geschwindigkeit der rechte Vorderreifen. Frank Färber gelang das Kunststück den Wagen, trotz Kontakt mit mehreren Bäumen, auf der Strecke zuhalten. Dieser Reifenplatzer hatte nicht nur einen herben Zeitverlust auf der WP 6 zur Folge. Als Konsequenz musste auf einen anderen

Im Rahmen des Clubabends erfolgte am Freitag, 03. Juni der theoretische Teil der Schulung. Die 12. Teilnehmer wurden von Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in die Geheimnisse der Chinesenzeichen, der Fischgräte und der Skizzen eingeführt. Im Wechsel von Vorträgen mit Beispielen und Übungen, die die Teilnehmer lösen mussten, wurden die verschiedenen Aufgabenstellungen im Orientierungssport erläutert. Nach 2 Stunden war die Basis für die Lehrfahrt am Samstag geschaffen. Mit rauchenden Köpfen und den Schulungsunterlagen ausgestattet traten die Teilnehmer den Heimweg an. Am Samstag, 04. Juni wurde eine Lehrfahrt durchgeführt. Hier konnten die Schulungsteilnehmer das am Vorabend erworbene Wissen in der Praxis anwenden. Basis der Lehrfahrt war die Orientierungsfahrt der letzt jährigen Oldtimerausfahrt. Die Aufgabenstellung bestand aus

Der MSC Kempenich gratuliert allen Teilnehmern an der Schulung und hofft, dass der eine oder andere Schulungsteilnehmer der Lust am „fransen“ verfällt und dem Orientierungssport die Treue hält.

04./ 05. Juni 33. ADAC Slalom des MSV Osann-Monzel

Am Samstag/ Sonntag, 04./ 05. Juni 2005 führte der MSV Osann-Monzel seinen diesjährigen Auto-Slalom in Wittlich durch. Am 04. Juni fand der Clubsportslalom und am 05. Juni der 33. ADAC-Slalom statt. Die Veranstaltung zählte als Lauf zum DMSB Slalom-Pokal, zur Rheinland-Pfalz-Meisterschaft Auto-Slalom, zum Dunlop-Cup Slalom-Cup, zur Kreismeisterschaft des Kreis Ahrweiler und zum ADAC Walkenbach Slalom-Cup.

Die Farben des MSC Kempenich wurden von Willi Frank vertreten.

Am Samstag, 04. Juni war er in Sachen Clubsportslalom unterwegs. Bei guten äußeren Bedingungen konnte er in seiner Klasse einen sehr guten zweiten Platz erzielen.

Beim DMSB-Slalom am Sonntag wehte jedoch ein gänzlich anderer Wind. Hier musste er sich bei sieben Startern mit dem sechsten Platz zufrieden geben. O-Ton Willi Frank „Ich war einfach nicht schnell genug“.

11. Juni 2. SST - ADAC Warndt Rallye

Am Samstag, 11. Juni wurde vom SST Saarbrücken die 2. SST ADAC Warndt Rallye durchgeführt. Sie zählt als Lauf zum DMSB Rallye-Pokal, zur KÜS Saarländische Rallyemeisterschaft, zur Saar-Pfalz-Meisterschaft und zur Youngtimer-Rallye-Trophy. Sieben anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP) mit 32,9 WP km sorgten dafür, dass von 83 gestarteten Teilnehmern nur 61 das Ziel erreichten.

Unser Clubmitglieder Marc und Alexandra Färber auf ihrem Mitsubishi Lancer Evo IV setzten das erste Glanzlicht auf der WP 1, die sie mit einem Vorsprung von 14,3 Sekunden gewinnen konnten. Die folgenden 5 WP's wurden von dem Team Willi Stumpf und Andreas Glomb auf einem BMW M3 dominiert. Mit beeindruckenden Leistungen konnten sie einen Vorsprung von knapp 6 Sekunden auf Marc und Alexandra Färber heraus fahren. Den Gesamtsieg verschenkten die Beiden jedoch durch eine Unaufmerksamkeit bei der Abnahme am Morgen. Sie vergaßen ein Reserverad markieren zu lassen und genau das fehlte dann bei der siebten WP. Dadurch kam der Showdown auf der letzten WP zwischen beiden Teams im wahrsten Sinne des Wortes unter die Räder und Marc und Alexandra Färber konnten die 2. SST ADAC Warndt Rallye als Gesamtsieger beenden.

In der Klasse N2 wurden die Farben des MSC von Kai Hantel und Thomas Kalbitzer auf Citroen Saxo VTS vertreten. Mit einem Rückstand von 28,9 Sekunden auf das Team Tobias Alzenberger und Florian Schneider ebenfalls auf Citroen Saxo wurden sie Zweite in ihrer Klassen. Hier nun der Bericht von Kai Hantel.

Ich bin mit der Intension nach Warndt gefahren, so viele Punkte wie möglich mitzunehmen. Nach einem Blick auf meine Startnummer und den umliegenden Startern, hatte ich mit Freude festgestellt, dass mich diesmal zum ersten Mal keiner im Rundkurs behindern dürfte. Einen Dämpfer in meiner Euphorie hatte ich dann bei der Besichtigung der WP bekommen. Der Rundkurs fand in einer Kiesgrube statt und da es am Wochenende so warm und trocken war, hat es dort wie verrückt gestaubt. Während der WP waren auf den Schotterpassagen nur knapp 10 – 15m Sicht. Die anderen beiden Prüfungen waren Vollgasprüfungen, wo man jeweils nur 2-3 Mal Bremsen bzw. „lupfen“ musste. So erreichte ich auf einer Prüfung einen Schnitt von fast 120 km/h mit dem 1600er. Leider hatte ich in meiner Klasse einen harten Konkurrenten, der zu meinem bedauern ein etwas Leistungsstärkeres Auto mitgebracht hatte. Im Rundkurs (WP 1, 4, 7) konnte ich ihn immer hinter mir halten, jedoch auf den Geschwindigkeitsprüfungen, wo es aufs Auto ankam, hatte ich keine Chance. So war mir vor der letzten Prüfung klar, dass der erste Platz unerreichbar, jedoch der 2te schon sicher eingefahren war. Daher wollte ich nichts mehr riskieren um meine Platzierung nicht zu gefährden. Na ja, was soll ich sagen, ich konnte halt nicht verhindern, dass auf der WP 7 die 8. Zeit im Gesamten bei 83 Startern heraus kam. Nachdem ich mich der Kritik meines Vaters, der mir hier beratend zur Seite stand, gestellt hatte, konnte ich mich über den 2. Platz in der Klasse freuen, da ich vor allem auch 3. in der Gruppe und 16. im Gesamtklassement geworden bin. Für ein Fahrzeug der Klasse N2, finde ich das nicht schlecht, da dieses Ergebnis wieder viele Punkte eingebracht hatte, was ja meine Zielsetzung für die Rallye war. Mit dem Ergebnis bin ich gleich 2 Plätze in der Meisterschaft nach oben gerückt.

Als drittes Team des MSC Kempenich waren Wolfgang Müller und Ludwig „Lui“ Heuser auf Porsche 911 bei den Youngtimern unterwegs. Sie hatten mit einigen technischen Problemen zukämpfen. Auf der WP 3 verabschiedete sich ein Schutzblech an der Vorderachse. Da diese aber nicht vollständig geschah war die Verständigung zwischen Fahrer und Beifahrer aufgrund der Geräusentwicklung sehr beeinträchtigt. Ab Mitte der WP 5 stellt dann die Kupplung weitestgehend ihre Funktion ein. Die WP7 musste wegen der Kupplungsprobleme abgebrochen werden was mit der Maxzeit bestraft wurde aber den Wertungsausschluss verhinderte. Mit dem Glück der tüchtigen konnten sie trotzdem ihre Klasse für sich entscheiden.

11. Juni 36. Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy

Am Samstag, 11. Juni fand mit der 36. Adenauer ADAC Rundstrecken Trophy der dritte Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring statt. Über 23.000 Zuschauer fanden den Weg in die Eifel und konnten ein spannendes vier Stunden Rennen verfolgen.

Die Sieger des Rennens heißen Marc Basseng und Mike Rockenfeller auf Porsche GT3 RSR. Sie konnten sich gegen das Brüderpaar Jürgen und Uwe Alzen im Porsche 996 Turbo durchsetzen.

Vom MSC Kempenich war Guido Michels im Peugeot 206 RC Cup am Start. Er berichtete, dass obwohl am Auto alles in Ordnung war, nicht mehr als der 4. Platz möglich war. Er verspricht sich aber einiges vom neuen Fahrwerk, das im nächsten Rennen zum Einsatz kommen soll.

12. Juni Jugend-Kart-Slalom des MSFK Kirchen

Am Sonntag, 12. Juni führte die Meisterschaft im Jugend-Kart-Slalom die Kart-Kids des MSC Kempenich nach Kirchen im Westerwald. Der MSFK Kirchen zeichnete für die Ausrichtung des Kart-Slaloms verantwortlich. Der enge Kurs stellte hohe Ansprüche an das fahrerische Können der Kids. Durch technische Probleme bei der Zeitnahme und dem Ausfall eines Karts kam es zu Verzögerungen im Ablauf der Veranstaltung.

Janosch Gros konnte bei 25 Startern, aufgrund seiner guten Rundenzeiten, trotz 6 Strafsekunden den 6. Platz in der Klasse K2 für sich verbuchen.

In der Klasse K3 waren 33 Kart-Kids am Start. Alexander Jaschek fuhr mit 4 Strafsekunden auf den 28. Platz. Lisa-Marie Kossmann, die wie immer schnell aber diesmal nicht präzise unterwegs war, musste sich mit dem 33. Platz zufrieden geben.

Die K4 war mit 24 Startern besetzt. Kevin Müller erreichte den 19. Platz und Thomas Baumeister beendete seine Läufe als 22. Auch sie blieben nicht Strafsekunden frei.

12. Juni Moto-Cross des MSC Alzey

Am Sonntag, 12. Juni war der Südwest-Cup und die Rheinland-Pfalz Meisterschaft zu Gast beim MSC Alzey. Aufgrund der starken Staubbentwicklung konnte nur ein Lauf durchgeführt werden.

Vom MSC Kempenich war Marc Ruhroth in der Klasse bis 85 ccm am Start. Hier der Bericht von Marcs Vater Heinz Ruhroth.

Marc hatte einen guten Start, er war direkt zweiter und machte Druck auf den ersten Ruben Pinto. Die beiden konnten sich sogar was vom Feld absetzen, dann aber die Überrundeten, die ja immer ungewollt Zeit kosten. Gastfahrer Ritchie Schramm holte etwas auf und setzte sich auf die dritte Position. Marc wollte Ruben unbedingt knacken. Das gelang ihm auch, leider nur kurz, da er sich bei Bergaufsprung verschaltete. So konnte Ruben Pinto wieder an Marc vorbei. Endplatzierung für Marc ein zweiter Platz und wirklich ein super starkes und auch schnelles Rennen.

Die Südwest-Cup Meisterschaft bleibt weiterhin spannend. Ruben Pinto führt mit vier Punkten Vorsprung vor Marc Ruhroth, der seinerseits 6 Punkte Vorsprung vor Jan Kallfels hat.

Auch in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft ist nach wie vor für Spannung gesorgt. Hier ergibt sich in der Tabelle folgender Stand. Marc Ruhroth führt mit 2 Punkten vor Ruben Pinto und 15 Punkten vor Jan Kallfels.

12. Juni 1. ADAC Rhein Lahn Classic

Am Sonntag, 12. Juni wurde vom RC Rhein Lahn die 1. ADAC Rhein Lahn Classic für Oldtimer und aktuelle Fahrzeuge durchgeführt. Die Veranstaltung zählt als Lauf zum ADAC Classic-Pokal und zur Gaumeisterschaft im Orientierungssport des ADAC Mittelrhein.

Die Teilnehmer konnten die Klassen touristische Ausfahrt, Anfänger, Classic-Pokal oder sportliche Orientierungsfahrt wählen. Dem entsprechen reichte das Aufgabenspektrum von der Strich- und Punktskizze über Chinesenzeichen und Fischgräte bis zur Gleichmäßigkeitsprüfung. Die Idealstrecke musste anhand der sehr guten Fahrtunterlagen ermittelt werden. Ab 10:01 Uhr ging es auf die, in zwei Etappen geteilte, ca. 100 km lange Tour durch den Taunus rund um Geisig

Für den MSC Kempenich waren Nadine und Thomas Lennackers in der Klasse der Anfänger sowie Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der sportlichen Orientierungsfahrer unterwegs.

Für Nadine und Thomas Lennackers war es der erste Auftritt bei einer derartigen Veranstaltung. Sie mussten ihren Weg anhand von Strichskizzen, die im Einbahnstraßensystem zu befahren waren, finden. Sie entledigten sich dieser Aufgabe sehr gut und konnten in ihrer Klasse den vierten Platz erreichen.

Nicht so gut lief es für Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister. Heinz-Bernd, der im Team fürs „verfahren“ sprich Strecke finden zuständig ist, wurde wieder mal mit der alten Weisheit „Wer lesen kann ist klar im Vorteil“ konfrontiert. Er übersah bei einer Fischgräte; in dieser Aufgabenstellungen werden die nicht zufahrenden Wege dargestellt; den Hinweis, dass diese nach Karte zufahren ist. Das Ergebnis waren reichlich Strafpunkte, die zum 13. Platz in der Klasse führte.

16./ 18. Juni 35. Internationale KÜS Saarland Rallye

Vom 16. – 18. Juni 2005 wurde rund um das Rallyezentrum in Merzig die 35. Internationale KÜS Saarland Rallye durchgeführt. Sie war der fünfte Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft. 73 Teilnehmer nahmen die 17 vom Veranstalter anspruchsvollen ausgelegten Wertungsprüfungen (WP) mit 220 WP Kilometer in Angriff.

28.000 Zuschauern an den WP's konnten sich an den packenden Kämpfen zwischen den Teilnehmern erfreuen. Diese und die anspruchsvolle Streckenführung sorgten für eine hohe Ausfallquote. Nur 43 der 73 gestarteten Teams kamen in die Wertung.

Matthias Kahle mit seinem Beifahrer Peter Göbel auf einem Skoda Fabia WRC konnte die 35. Auflage der Internationale KÜS Saarland Rallye mit einem Vorsprung von 1:33,3 Minuten vor Kristian Poulsen und Ole R. Frederiksen auf Toyota Corolla WRC gewinnen. Dritte im Bunde wurden der Führende in der Meisterschaft Hermann Gassner und sein Copilot Siggie Schrankl auf Mitsubishi Lancer Evo 7.

Vom MSC Kempenich war die Neuwieder Rallyefamilie Frank Färber mit Ehefrau Carmen Freiberger auf Mitsubishi Lancer Evo 8 sowie Alexandra Färber diesmal als Beifahrerin von Iris Thurnherr mit einem Suzuki Ignis Sport am Start.

Für Frank Färber nahm die Rallye keinen glücklichen Verlauf. Nach einem Ausritt ins Gelände auf der WP 2 musste er die Rallye mit defektem Ladeluft- und Wasserkühler vorzeitig beenden.

Besser lief es für Iris Thurnherr und Alexandra Färber sie konnten die Rallye als 35. in der Gesamtwertung und 9 in ihrer Klasse beenden.

19. Juni 11. Adenauer Gaulauf/ ADAC Jugend-Kart-Slalom

Am Sonntag, 19. Juni fand der 8. Lauf der Gaumeisterschaft in der Region A in Adenau statt. Der ausrichtende MSC Adenau konnte die Teilnehmer bei besten äußeren Bedingungen mit hochsommerlichen Temperaturen begrüßen. Der Parcours stellte, wie man das vom MSC Adenau gewohnt ist, hohe Ansprüche an das fahrerische Können der Kids.

Janosch Gros erreichte nach zwei schnellen und fehlerfreien Läufen einen sehr guten 5. Platz in der Klassen K2. Hier waren 22 Teilnehmer am Start.



Kevin Müller auf seinem Weg durch den Parcours

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

In der Klasse K3 waren 36 Kart-Kids am Start. Alexander Jaschek fuhr fehlerfrei auf den 30. Platz. Lisa-Marie Kossmann mangelte es an der notwendigen Konzentration. Mit 4 Strafsekunden auf dem Zeitkonto musste sie sich mit dem 34. Platz zufrieden geben. Auch bei Yannic Zimmermann ließ die Konzentration zu wünschen übrig. Eine falsch gefahrene Sektion und ein umgeworfener Pylon wurden mit 12 Sekunden und Platz 36. bestraft.

Die K4 war mit 22 Startern besetzt. Auch Kevin Müller erlaubte sich aufgrund mangelnder Konzentration einen Fehler, der ihm den 19. Platz einbrachte. Bei Thomas Baumeister lief es dann wieder erfreulicher. Er konnte seine Läufe fehlerfrei beendete. Er muss allerdings noch an seiner Grundgeschwindigkeit arbeiten dann sollten auch besser Platzierungen wie Platz 20 möglich sein.

Als letzter Vertreter des MSC Kempenich ging Jan Hantel in der Klasse K5, die mit 24 Teilnehmern besetzt war, an den Start. Nach fehlerfreien Umläufen konnte er einen guten 9. Platz für sich verbuchen.

25. Juni 4. ADAC MSC Rallye Alzey

Am Samstag, 25. Juni 2005 wurde die 4. ADAC MSC Rallye Alzey vom MSC Alzey ausgerichtet. Die Rallye zählte unter Anderem als Lauf zum DMSB Rallye Pokal, zum ADAC Rallye Pokal Südwest und zur ADAC Rheinland-Pfalz Rallye-Meisterschaft. 60 Teams nahmen den Kampf gegen die Uhr und im Verlauf der Rallye mit dem Wetter auf.

Aussicht des MSC Kempenich war die Rallye Alzey eine reine Familienangelegenheit. Neben unserm Rallyeepaar Marc und Alexandra Färber auf ihrem Mitsubishi Lancer Evo 4 waren mit Kai und Berthold Hantel Sohn und Vater auf einem Citroen Saxo VTS unterwegs.

Ausschlaggebend für den Sieg bei der Rallye war ein urgewaltiger Wolkenbruch, der Marc und Alexandra Färber im wahrsten Sinne des Wortes den Gesamtsieg in die Hände spülte. Sie konnten auf der 3. Wertungsprüfung (WP), einem Rundkurs, die erste Runde noch im trockenen fahren bevor der Wolkenbruch die Strecke unter Wasser setzte. Dieser Umstand brachte ihnen einen Vorsprung von über 35 Sekunden auf die bis dahin Führenden Armin Sommer und Bianca Lauck auf Subaru Impreza WRX STI.

Und wenn man dann das Glück auf seiner Seite hat dann aber auch richtig. Die Folgen eines Mauerkontakts auf der zweiten WP machten sich erst kurz vorm Ende der letzten Wertungsprüfung mit einem Querlenkerbruch bemerkbar. Als fairer Sportsmann äußerte sich Marc Färber vor der Siegerehrung wie folgt „Ich wollte schon immer einmal wie Marcus Grönholm mit drei Reifen ins Ziel fahren! Doch wirklich schade für Armin und Bianca, leider zeigt das Ergebnis nicht die richtige Kräfteverteilung bei dieser Veranstaltung“

Wie Kai Hantel seine erste Rallye mit seinem Vater auf dem heißen Stuhl erlebt hat schildert er im Folgenden.

Die Rallye begann bereits am Mittwoch mit der Absage meines Beifahrers Thomas „Kalbi“ Kalbitzer. Aus diesem Grund musste ich meinen Vater, der seit 1986 keine Rallye mehr bestritten hatte, kurzfristig reaktivieren.

Beim Start des ersten Fahrzeuges waren es noch wolkenlose 30°C, als wir jedoch am Start der WP1 standen, begann der große Platzregen. Das war mit Abstand die schlimmste WP die ich je gefahren habe. Soviel Aquaplaning hatte ich zuvor noch nie erlebt, es wäre besser gewesen ein Ruder anstatt Räder zu haben. Trotz alledem fuhren wir einen Vorsprung von 7 Sekunden heraus. Bei den nächsten 4 WP's wurde es schon enger. Da wechselten die Bestzeiten unter den ersten drei Teams in der Klasse hin und her. WP 5 wurde dann aufgrund von mehreren Unfällen u. a. ist ein BMW nach einem Sprung über eine Böschung auf zwei parkende Autos geflogen, neutralisiert. Die letzten zwei Prüfungen verliefen dann ohne Probleme. Allerdings war es diesmal so knapp, dass ich bis das Ergebnis ausgehängt wurde, nicht wusste ob ich meine Klasse gewonnen hatte. Es reichte aber letzten Endes zum wichtigen Klassensieg, da die Rallye wieder zu allen Meisterschaften zählte, Platz 17 im Gesam-

ten und TopTen-Zeiten. So fand die Rallye trotz des schlechten Starts doch noch ihr Happyend. Wobei ich sagen muss, dass mein Vater von seinen früheren Tagen als Beifahrer nichts verlernt hatte.

26. Juni 30. ADAC-Slalom Haßloch

Am Sonntag, 26. Juni wurde in Hassloch der 30. ADAC-Slalom Haßloch durchgeführt. Der Lauf zählte zum ADAC-Slalom-Pokal Südwest, zum Rhein-Neckar-Pokal und zur ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft.

Vom MSC Kempenich war Willi Frank mit seinem Fiat Bravo in der Gruppe G, seriennahe Fahrzeuge, am Start. Er musste sich der starken Konkurrenz beugen und belegte im Endergebnis den 10. Platz bei 12 Teilnehmern.

26. Juni 11. ADAC-AAC Bad Neuenahr Jugend-Kart-Slalom

Am Sonntag, 26. Juni wurde vom AAC Bad Neuenahr der 9. Lauf zur Gaumeisterschaft in der Region A ausgerichtet. Die Teilnehmer mussten ihr Können bei einem Mix aus Sonne und Wolken mit hochsommerlichen Temperaturen Unterbeweis stellen.

Genau wie das Wetter waren die Ergebnisse der Kart-Kids des MSC neben Licht gab es auch einiges an Schatten.



Jan Hantel zwischen den Pylonen

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Janosch Gros ist zur Zeit der Hoffnungsträger des MSC Kempenich. Nach zwei schnellen und fehlerfreien Läufen wurde er 5. in seiner Klassen K2. Es waren 22 Teilnehmer am Start.

36 Kart-Kids waren in der Klasse K3 am Start. Yannic Zimmermann erreichte trotz zweier Strafsekunden den 25. Platz. Alexander Jaschek fuhr fehlerfrei aber relativ langsam auf den 27. Platz. Lisa-Marie Kossmann steckt wohl zurzeit in einer Formkrise. Das Ergebnis: Insgesamt 14 Strafsekunden und Platz 33.

Die K4 war mit 20 Startern besetzt. Kevin Müller blieb in seinen Wertungsläufen fehlerfrei. Die gefahrenen Zeiten reichten immerhin noch für Platz 12.

Thomas Baumeister erwischte einen rabenschwarzen Tag. Mit insgesamt 14 Strafsekunden blieb für ihn nur der letzte Platz übrig.

In der Klasse K5 waren 24 Teilnehmern am Start. Jan Hantel kam mangels fehlender Geschwindigkeit trotz zweier fehlerfreien Umläufen nicht über den 14. Platz hinaus.

Juli

02. Juli 45. ADAC-Reinoldus Langstreckenrennen

Das 45. ADAC-Reinoldus Langstreckenrennen wurde am Samstag, 02. Juli. 2005 am Nürburgring ausgetragen. Der 4. Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring fand vor 25.000 Zuschauern statt und begann wie er endete mit einem Regenschauer. 20 Minuten vor dem regulären Ende musste das Rennen wegen eines Unfalls, an dem 9 Teilnehmer beteiligt waren, abgebrochen werden.

Gewonnen wurde das Rennen von Lucas Luhr und Michael Jacobs auf einem Manthey Porsche GT3 MR.

Vom MSC Kempenich war Guido Michels im Peugeot 206 RC Cup des Teams Peugeot Rheinland am Start. Er konnte das Rennen als 3. in seiner Klasse mit einem Podiumsplatz beenden. Guido Michels nach dem Rennen „Das neue Fahrwerk ist super. Gegenüber dem letzten Lauf konnten die Rundenzeiten direkt um 10 Sekunden verbessert werden und da ab dem nächsten Rennen mit Einheitsreifen von Pirelli gefahren wird sollte der Schulterschluss zu den anderen Teams vollzogen sein.“ Zum Rennabbruch sagte er „Ich habe Glück gehabt, dass ich das Auto hinter der Kuppe am Flugplatz auf der plötzlich nassen Strecke halten konnte. Der Abbruch des Rennens war absolut in Ordnung.“ dem 5. Lauf zur Langstreckenmeisterschaft belegt er punktgleich mit seinem Teamkollegen Stephan Vormann den 3. Platz im Cup 5.

03. Juli 14. AMC Jugend-Kart-Slalom

Am Sonntag, 03. Juli wurde vom AMC Brohltal der 10. Vorlauf zur Gaumeisterschaft in der Region A in Sinzig durchgeführt. Bei schwülwarmem Wetter mussten die Jugendlichen zum Tanz zwischen den Pylonen antreten.

Für die Ergebnisse der Kart-Kids des MSC Kempenich mag auch das Wetter eine gewisse Rolle gespielt haben ursächlich dürften die Ergebnisse in einem Mangel an Konzentration und Geschwindigkeit begründet liegen. Außer Alexander Jaschek, der jedoch nur mäßige Rundenzeiten erreicht, blieb niemand fehlerfrei. Die Kart-Kids erzielten die folgenden Platzierungen.

In der Klasse K2 wurde Janosch Gros 7. von 23. In der Klasse K3 wurde Alexander Jaschek 25., Lisa-Marie Kossmann 33. und Yannic Zimmermann 36. von 36 Startern. In der K4 wurde Kevin Müller 9. und Thomas Baumeister 21. von 23. In der Klasse K5 erlaubte Jan Hantel sich kurz vorm Ende seines zweiten Laufs ein Fahrfehler, der ihn ca. 4 Sekunden kostete. Statt des scheinbar sicheren Klassensiegs landete er bei 24 Teilnehmern auf dem 18. Platz.

03. Juli 21. Wilnsdorfer ADAC-Moto-Cross

Am Sonntag, 03. Juli richtete der MSC Oberes Weisstal in Wilnsdorf seinen Lauf zur Deutschen Jugend-Moto-Cross Meisterschaft aus. Vom MSC Kempenich war Marc Ruhroth in der Klasse 85 ccm am Start. Im Folgenden berichtet sein Vater Heinz Ruhroth von der Veranstaltung.

Der MSC Oberes Weisstal hat die Veranstaltung wirklich perfekt durchorganisiert. 2 x 25 Minuten Training mit 1 x 5 Minuten Starttraining waren wirklich super. Auch das Drumherum war bestens organisiert. Es gab Strom- und Wasseranschlüsse im Fahrerlager, damit man die Motorräder ordentlich reinigen konnte. Es hat uns sehr viel Spaß dort gemacht. Hier die zufrieden stellenden Ergebnisse von Marc.

Das 1. Training ist Marc noch sehr zurückhaltend gefahren. Wir waren noch nie dort. Einige schwere Sprünge waren zu absolvieren. Die hatte Marc wirklich gut drauf. Das 2. Training, zum Qualifizieren, war sehr spannend. Wir probierten beide Motorräder aus. Seine Rundenzeiten wurden bis hin zum Trainingsende immer schneller. Marc konnte sich als 22. qualifizieren.



Marc Ruhroth völlig los gelöst

Quelle: Heinz Ruhroth

Dann der erste Rennlauf. Marc erwischte, wie alle Anderen auch, einen wirklich guten Start. Die erste Kurve, eine schmale S-Kurve wurde so manchen zum Verhängnis und es gab einige Rangeleien. Die Besten der Meisterschaft waren bereits durch das S. Marc schlug sich gut und griff sogar an. Endergebnis ein 21. Platz.

Der zweite Lauf verlief etwas anders. Der Start war Ok, durch das schmale S konnte er sich gut durchkämpfen. Er lag etwa auf dem 12. Platz und griff den 11. an. Doch in einer lang gezogen Linkskurve gab er beim Driften etwas zu früh Gas und hatte einen 360 Grad-Dreher, kam zu Boden, konnte das Rennen aber schnell wieder aufnehmen. Er war leider im Moment Letzter. Er gab nicht auf und griff weiter an. So konnte er sich noch einige Plätze nach vorne kämpfen. Eine weitere Schrecksekunde gab es bei einem missglückten Überholmanöver, dass Marc noch mal Bodenkontakt bescherte. Marc kämpfte bis zum Schluss, das Endergebnis war ein 19. Platz.

Mit diesem Ergebnis sind wir sehr zufrieden. Wir sehen das als gutes Training für Reil und für die Jugend-WM nächste Woche in Pont A Mousson an. Marc muss sich in erster Linie mal an das neue Umfeld gewöhnen. Die Führenden in der Meisterschaft sind schon richtige Profis und werden vom Werk unterstützt. Da fehlt es an nichts.

09. Juli 4. Mainzer Domstadt Classic

Am Samstag, 09. Juli führte die Veranstaltergemeinschaft PRC Mainz/ MSC Mainz Finthen die 4. Mainzer Domstadt Classic durch. Die Veranstaltung zählt als Lauf zum ADAC Classic-Pokal und zur Gaumeisterschaft im Orientierungssport des ADAC Mittelrhein.



Vergangenheit Ford A Baujahr 1928

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Da das Wetter mit spielte und mit dem Start am Mainzer Theater von den Veranstaltern ein exponierter Platz gewählt wurde war die Aufmerksamkeit der Bevölkerung garantiert. Viele Zuschauer bewunderten die Exponate der Automobilvergangenheit.

Als Exoten unter den Oldtimern, das älteste Fahrzeug war ein Ford A aus dem Jahr 1928; waren Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister vom MSC Kempenich auf einem Ford Fiesta Baujahr 1996 bei den sportlichen Orientierungsfahrern unterwegs. Gegen 11:00 Uhr starteten sie auf die erste Etappe der sportlichen Orientierungsfahrt.

Die Aufgaben dieser Etappe bestanden aus Chinesenzeichen und Gleichmäßigkeitsprüfungen. Bei den Chinesenzeichen muss die Idealstrecke an hand von Zeichen gefunden werden, die die Charakteristik von Kreuzungen und Ab-

zweigen wieder geben. Ziel der Gleichmäßigkeitsprüfung ist es die vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit über eine gewisse Strecke möglichst genau einzuhalten.

Die Idealstrecke der zweiten und letzten Etappe musste zusätzlich an hand von Wurm- und Punktskizzen ermittelt werden. Ziel dieser Aufgabenstellung ist es, die Würmer (Teilstrecken) bzw. Punkte einer Aufgabe auf dem kürzesten Weg anzufahren. Erschwert wurde die Lösung der Aufgaben durch das Fahren im Einbahnstraßensystem d. h. eine Straße, die in einer Richtung befahren wurde darf nicht mehr in die andere Richtung befahren werden.

Das Ziel der Orientierungsfahrt war der Domplatz in Mainz. Hier wurden die Fahrzeuge dem zahlreichen Publikum vorgestellt. Erwartungsgemäß viel die Vorstellung des Teams Hantel/ Baumeister recht kurz aus. Bei dem aktuellen Fahrzeug fehlten dem Sprecher dann doch die Worte.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister beendeten die der 4. Mainzer Domstadt Classic als zweite in ihrer Klasse und 10. in der Gesamtwertung der sportlichen Orientierungsfahrt.



Und Gegenwart Ford Fiesta Baujahr 1996

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

09. Juli 40. ADAC-Visselfahrt/ XIV ADAC Rallye "Butten un' Binnen"

Am Samstag, 09. Juli führte die Veranstaltergemeinschaft Butten un' Binnen in einer Doppellveranstaltung die 40. ADAC-Visselfahrt und die XIV ADAC Rallye "Butten un' Binnen" durch. Unter anderen zählten die Rallyes als Lauf zur Youngtimer – Rallye – Trophy. Austragungsort war das IVG – Gelände, eine ehemalige Munitionsfabrik, bei Liebenau im Kreis Nienburg/Weser. Leider ist das Gelände, das sich in Privatbesitz befindet, für Zuschauer nicht zugänglich. Die Rallyes fanden somit unter Ausschluss der Öffentlichkeit statt.

Die Witterungsbedingungen, starker Regen, sorgten für schwierige Straßenverhältnisse.

Vom MSC Kempenich waren Wolfgang Müller und Ludwig „Lui“ Heuser auf Porsche 911 im Einsatz.

Bei der 40. ADAC-Visselfahrt lief es für die Beiden noch recht gut. Trotz einiger unfreiwilliger Wendemanöver konnten sie ihre Klasse gewinnen und im Gesamtergebnis, bei 115 Teilnehmern, den 56. Platz erreichen.

Die XIV ADAC Rallye "Butten un' Binnen" verlief jedoch alles andere als glücklich. Ein abgerissener Kupplungszug sorgt für das vorzeitige aus. Schon nach der ersten Wertungsprüfung war die Rallye für sie vorbei.

09./ 10. Juli 54. Reiler ADAC Moto-Cross

Am 09./ 10. Juli war der Südwest-Cup und die Rheinland-Pfalz Meisterschaft beim MSC Reil „Heißer Stein „zu Gast. Die, vom MSC Reil sehr gut organisierte, Veranstaltung wurde auf der WM-Strecke durchgeführt.

Vom MSC Kempenich war Marc Ruhroth in der Klasse bis 85 ccm am Start. Hier der Bericht von Marcs Vater Heinz Ruhroth.

Der Start zum ersten Lauf hat bei Marc gut geklappt, direkt die 3. Position. Im Verlauf des Rennens verlor er ein paar Plätze und tat sich dann beim Überholen etwas schwer. Marc biss jedoch die Zähne zusammen und gab alles. Er lieferte sich gute Zweikämpfe mit seinen Konkurrenten. Ein starker 6. Platz in der Tageswertung war das Endergebnis.

Beim Start zum zweiten Lauf ging Marcs Maschine vorne hoch was ihn einige Plätze kostete. Schnell konnte er wieder einige Plätze wettmachen. Sein großer Vorteil war, dass er den Großen Table super genommen hatte, dafür haperte es etwas in den engen Kurven. Zum guten Schluss überholte er Marius Wölffe, der dieses Mal in Reil gut zu recht kam. Marius konnte Marc nicht mehr knacken. Für die Tageswertung bedeutete das den 4. Platz. Im Gesamtergebnis erzielte Marc den 5. Platz.

Bereinigt um die Gastfahrer belegte Marc in der Südwest-Cup Meisterschaft zweimal den 3. Platz. Die Meisterschaft wird immer spannender zumal das Führungstrio Ruben Pinto, Marc und Jan Kallfels in der Leistungsfähigkeit sehr ausgeglichen ist.

Der heiße Stein liegt Marc nicht so gut, wir sind aber trotzdem zufrieden. Die 85ccmler sind im Moment so stark, die könnten schon in der 125er Klasse mithalten. Im Allgemeinen war das wieder ein aufregendes, sauschnelles Rennen. Die Kids geben wirklich alles.

13./ 14. Juli Jugend Moto-Cross WM in Pont A Mousson, Frankreich

Von Mittwoch, 13. Juli bis Donnerstag, 14. Juli fand in Pont A Mousson, Frankreich die Mannschafts-Weltmeisterschaft im Jugend Moto-Cross statt. Etwa 800 Teilnehmer, aus 19 Nationen und 20 französischen Bundesländern waren am Start. Vom MSC Kempenich war Marc Ruhroth in der 85ccm Klasse, Altersklasse 12-14 Jahre am Start. Von der gelungenen Veranstaltung berichtet sein Vater Heinz Ruhroth.

In Marcs Klasse waren etwa. 400 Kids am Start. Er fuhr in der Gruppe E 2, die mit 44 Startern besetzt war. Im ersten Lauf war er etwas vom Pech verfolgt, nach zwei unglücklichen Stürzen konnte er nur den 26. Platz erreichen. Damit wollte sich Marc natürlich nicht zufrieden geben.



Die deutsche Jugend Moto-Cross Mannschaft

Quelle: Heinz Ruhroth

Bei so vielen Teilnehmern und der relativ kurzen Renndistanz von vier Runden a ca. zwei Minuten ist der Start sehr wichtig. Der Start zum zweiten Lauf war recht gut. In einer engen Linkskurve direkt nach dem Start wurde Marc etwas zu weit raus getragen und zusätzlich vom Rest der Meute abgedrängt so dass er ziemlich am Ende des Feldes landete. Bei Temperaturen jenseits der 40°C kämpfte er sich beherzt auf den 14. Platz vor. Mit diesem super Ergebnis der erste Tag, aus sportlicher Sicht, ein versöhnliches Ende.

Am Abend fanden dann die Mannschafts- und Fahrervorstellung mit Feuerwerk und einigen Moto-Cross-Shows statt. Das ging bis in die Nacht.

Der nächste Tag begann für Marc gegen 10.00 Uhr mit dem das erste und einzige Training, welches zwei Runden lang war. Aufgrund des Trainingsverlaufs entschieden wir uns die Maschine zu wechseln.

Der Start zum dritten Lauf erfolgte am Nachmittag. Marc war voll gut drauf was sich an seinem super Einsatz zeigte. Er konnte sich gut gegen die anderen Teilnehmer durchsetzen und griff direkt nach dem Start an. Mit einem tollen Sprung konnte er sich, im wahrsten Sinne des Wortes, über zwei seiner Gegner hinwegsetzen. Bei der sehr, sehr schnellen und starken Konkurrenz war der 13. Platz mehr als zufrieden stellend.

Der vierte Lauf verlief leider etwas anders. Den Start hat Marc voll versiebt, aber egal, Augen zu und durch. Bis zur zweiten Runden hatte er sich auf den um den 15. Platz vorgekämpft. Dann war Marc plötzlich nicht mehr zu sehen. Er hatte einen recht schlimmen Sturz und musste zu den Sanitätern. Dort wurde er am Kopf, am Kinn, am Handgelenk und am Rücken notärztlich versorgt. Wir entschlossen uns heim zu fahren um Marc im Krankenhaus gründlich untersuchen zu lassen.

Die Rückfahrt war sehr aufregend, weil irgendwie alles gegen uns war. Was aber viel wichtiger ist, Marc geht es gut. Er hat keine schwerwiegenden Verletzungen davon getragen und freut sich jetzt schon auf Frankenthal am 30./31.07.

Abschließend noch das Ergebnis der deutschen Jugend Mannschaft. Sie hat einen hervorragenden 8. Platz eingefahren.

16. Juli 28. RCM-DMV - Grenzlandrennen

Am Samstag, 16. Juli. 2005 wurde am Nürburgring das 28. RCM-DMV – Grenzlandrennen ausgetragen. Bei sommerlichen Temperaturen um 30 °C entwickelte sich das Rennen zu einer echten Hitzeschlacht. 26.000 Zuschauern konnten die Rennsport-Legende Hans-Joachim Stuck im BMW 320i in Aktion erleben. Er konnte zusammen mit Claudia Hürtgen und Torsten Schubert den Klassensieg erringen.



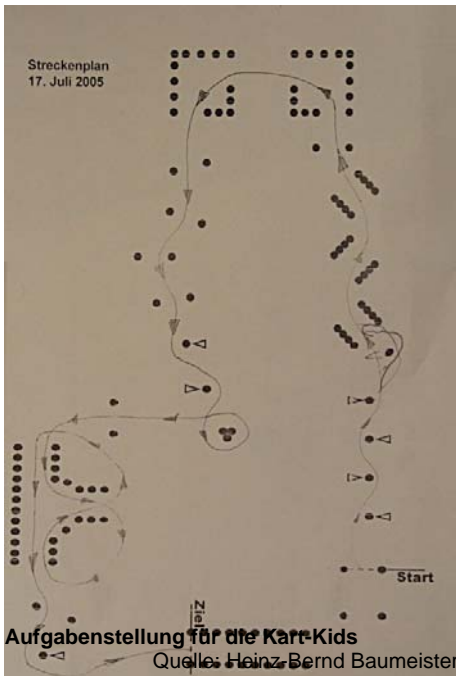
Der Peugeot 206 RC vom Team Peugeot Rheinland im Einsatz
Quelle: ks design

Als Sieger des 28. RCM-DMV – Grenzlandrennens überquerten Arno Klasesen und Michael Jacobs im Porsche GT3 MR von Manthey-Racing nach 27 Runden Ziellinie.

Im Team von Peugeot Rheinland war Guido Michels vom MSC Kempenich unterwegs. Zusammen mit Stephan Vorrmann konnte er das Rennen als dritte in der Klasse „Cup 5“ beenden. Der dichte Verkehr, es waren 162 Fahrzeuge am Start, verhinderte eine bessere Platzierung. Nicht ohne Einfluss auf das gute Ergebnis dürfte die Geburt seines Sohnes Leo gewesen sein.

17 Juli ADAC Jugend-Kart-Slalom Asdorfstal

Der letzte Vorlauf der Region A fand am Sonntag, 17. Juli in Wehbach im Westerwald statt. Der Ausrichtende MSC Asdorfstal konnte die Kart-Kids bei besten äußeren Bedingungen begrüßen.



In der Klasse K2 erzielte Janosch Gros den 6. Platz bei 19 Startern. Mit diesem Ergebnis beendete er die Vorrunde als fünfter in seiner Klasse und qualifizierte sich damit für die Endläufe am 04. und 08. September. Den vierten Platz verpasste er mit einem Rückstand von 0,12 Punkten denkbar knapp.

In der Klasse K3 war nur Alexander Jaschek am Start. Mäßige Rundenzeiten und zwei Strafsekunden führten zu Platz 26 bei 27 Teilnehmern. Nicht am Start waren Lisa-Marie Kossmann und Yannic Zimmermann.

Für die Kart-Kids des MSC Kempenich endete die Vorrunde in der K3 mit den folgenden Platzierungen. Yannic Zimmermann wurde 34., Alexander Jaschek wurde 36. und Lisa-Marie Kossmann wurde 37. bei 42 genannten Teilnehmern.

In der Klasse K4 waren mit Kevin Müller und Thomas Baumeister die Stammesatzung am Start. Vier Strafsekunden führten für Kevin Müller zum 16. Platz. Im Endergebnis bedeutete dies für ihn den 13. Platz in der Vorrunde und somit konnte auch er sich für die Endläufe qualifizieren. Thomas Baumeister landete mit zwei Strafsekunden auf Platz 19 bei

22 Startern. Die Vorrunde beendete er als 24. bei 32 genannten Startern.

Jan Hantel war beim letzten Lauf nicht am Start. Er beendete die Vorrunde in der Klasse K5 als 17. von 32 genannten Teilnehmern.

21./ 23. Juli ADAC Eifel-Rallye

Vom 21.07 bis zum 23.07.2005 gastierte die Deutschen Rallye-Meisterschaft im Raum Daun bei ADAC Eifel-Rallye. Neben den Fahrern in der Meisterschaft konnten im „rollenden Rallyemuseum“ 60 Exponate aus der Vergangenheit des Rallyesports bewundert werden. Der MSC Kempenich zeichnete, im Rahmen der Veranstaltergemeinschaft, für die Streckensicherung und die Wertungsprüfung „Gerolsteinerland“ verantwortlich.

Unsere Clubmitglieder Frank Färber und Carmen Freiberger waren mit ihrem Mitsubishi Lancer Evo 8 am Start. Für sie nahm die Veranstaltung keinen glücklichen Verlauf. Den ersten Tag konnten sie noch mit einem guten 13. Platz beenden. Am zweiten Tag bedeutet eine defekte Kupplung für sie das Aus nach der 12. Wertungsprüfung.

21./ 23. Juli ADAC Eifel-Rallye Sportwart-Edition

Die Eifel-Rallye ist nicht nur im sportlichen Sinne ein Höhepunkt im Veranstaltungskalender des MSC Kempenich auch aus personeller Sicht stellt sie hohe Anforderungen. Der MSC Kempenich zeichnete hier, im Rahmen der Veranstaltergemeinschaft, für die Streckensicherung, den Umweltschutz und die Wertungsprüfung (WP) „Gerolsteiner Land“ verantwortlich. Der folgende Bericht beschäftigt sich mit dem Sportwarteinsatz unserer Mitglieder auf der WP „Gerolsteiner Land“ im Allgemeinen und mit den Aktivitäten im Umfeld im Besonderen.

Dem bewährten Schema folgend „Aufbau der WP am Freitag, Sicherung der Streck und Abbau der WP am Samstag“ wurde der Sportwarteinsatz abgewickelt. Der Schwerpunkt lag natürlich bei der Streckensicherung unserer WP „Gerolsteiner Land“ aber auch die Geselligkeit kam nicht zu kurz.

Los ging es am Freitagvormittag mit dem Aufbau der WP. Nach der Beschaffung des notwendigen Materials wurden die vorher festgelegten Postenpunkten von Willi Frank und Ludwig Heuser bis zum Nachmittag aufgebaut. Den Beiden muss man hier ein dickes Lob aussprechen den normalerweise sind mehr Leute im Einsatz und die sind auch nie viel früher fertig geworden.

Im Verlaufe des Nachmittags trafen dann die Sportwarte, die das frühe Aufstehen am Samstagmorgen vermeiden wollen, ein. Wie im letzten Jahr wurde das Lager des MSC auf der Wiese neben dem Sportplatz in Büscheich aufgeschlagen. Hier ist zwar das Zelten verboten aber das Lagern erlaubt.



Nicht gesucht aber gefunden



v. l. Willi Frank, Ludwig Heuser, Thomas Caspers
im „Küchenstudio“

Alles, was nur in irgendeiner Form zum übernachten geeignet ist, sei es Zelte der verschiedenen Formate, Anhänger, Autos oder Wohnwagen wurde für die Nacht vorbereitet.



Villa Caspers kurz vor der Vollendung



Einzug ins rote Schlafzimmer des MSC



Der Präsidentenpalast rollt an



Raum ist in der kleinsten Hütte

Parallel dazu wurde der Grill unter Verwendung einer Lötlampe angeheizt. Hier stellte sich wieder mal heraus, dass die Anwesenheit eines gut sortierten Werkstattwagens von Vorteil ist. Auch das vorhanden sein einer Axt ist für die Zuführung des diesjährigen Kempenicher Maibaums der weiteren Verwendung von Vorteil.



Technik die begeistert



Hau mich, ess mich, wärm mich

Da wir gerade beim Feuer sind soll das Wetter nicht unerwähnt bleiben. Also Schnee, Hagel und Gewitter war nicht dabei. Das soll an dieser Stelle aber auch genügen.

Bei romantischem Kerzenschein und lecker Schwenkbraten mit Kartoffelsalat wurde der gemütliche Teil des Abends in Angriff genommen.



Die Atmosphäre muss stimmen

Weil zwischen zeitlich neben dem Rohmaterial Holz auch ein „Büschmopped“ sprich Motorsäge verfügbar war wurde die Produktion eines Schwedenfeuers begonnen. Selbst der hartnäckige Streik des Büschmoppeds konnte die entsprechenden Aktivitäten nicht bremsen. Wenn die Säge nicht will dann müssen eben die Axt und ein paar Steine ran. Einige Schläge und eingeklemmte Steine später war das Ergebnis fast zufrieden stellend ein letzter Schlag mit der Axt und ... das war der Schlag zuviel.



Geht nicht



Noch geht's



Der Schlag zuviel



Geht doch



Zündung



Darum ging's

Nun hatte aber die Motorsäge ein Einsehen und tat dass was sie eh machen sollte nämlich Holzschneiden. So sind wir dann doch noch zu unserem Schwedenfeuer gekommen. In geselliger Runde, gewärmt vom Feuer, wurde der Anreisetag ausklingen gelassen.

Der Samstagmorgen begann, bedingt durch den Zeitplan der Rallye, kurz vor dem Wachwerden so gegen 6:00 Uhr. Im Küchenstudio wurde das erste Kaffeewasser aufgesetzt, das Frühstück vorbereitet sowie die zur Körperpflege notwendigen Aktivitäten in Angriff genommen. Kaffee kochen erweist sich in der Freienwildbahn als Dauerbeschäftigung da das Kaffeepulver nicht so wirklich für einen normalen Filter geeignet ist und den Durchfluss des Wassers stark bremst.



Kaffe am Morgen „Gut Ding will weile haben“



Ein gutes Frühstück hilft durch den Tag

Nach und nach trafen die noch fehlenden Sportwarte ein, die sich auch noch schnell für den kommenden Einsatz stärkten. Nun wurde es so langsam Zeit die Zelte abzubauen und die Sportwarte auf ihre Posten zu verteilen. Die Verteilung der Sportwarte lag wie immer in den bewährten Händen von Will Frank, der als WP-Leiter und somit verantwortlich für alles und jeden aktiv wurde. Nach dem alle Vorbereitungen abgeschlossen und alle Spuren beseitigt waren ging's zum Sportwarten an die WP.



Sag mir wo mein Posten ist?
Wo ist er geblieben?



Und Willi sprach da ist er

Damit wäre es Mal wieder an der Zeit das Wetter ins Auge zu fassen. Bei idealen Bedingungen sprich leicht bewölkt, warm und vor allen Dingen trocken konnten die letzten Vorbereitungen abgeschlossen werden. Pünktlich konnte der Rallyeleitung die Arbeitsbereitschaft unserer WP gemeldet werde.

Der motorsportliche Reiz der Eifel-Rallye liegt nicht zu letzt in der Kombination aus aktuellen Fahrzeugen bis zum WRC-Wagen und historischen Rallyefahrzeugen der letzten 40 Jahre. Den Zuschauern wurde wieder einmal ein super Augen- und Ohrenschaus geboten.



Alex Bengué, Caroline Escudero
auf Skoda Fabia WRC



Unsere Mitglieder Frank Färber und Carmen
Freiberger auf Mitsubishi Lancer Evo 8



Dirk Otterbein, Jürgen Petschock
auf Jide 1600, 1969



Armin Schwarz, Petra Schwarz
auf Audi Quattro S1, 1985

Über die Ergebnisse und das Echo auf die Veranstaltung wird unter <http://www.eifel-rallye.de> ausführlich berichtet. Von der WP „Gerolsteinerland“ gibt es, und das ist der Idealfall, nichts Gravierendes zu berichten. Ein, zwei Ausritte in die Botanik, die für die Teilnehmer folgenlos blieben das war's dann auch.

Der Abbau der WP stand als nächstes auf dem Programm und ging, dank der vielen helfenden Hände, sehr zügig über die Bühne. Zurück in Büscheich wurden die Materialien für die Abgabe sortiert und zusammengepackt. Es war erstaunlich mit welchen Techniken Zwiebelsack wieder auf die Rolle genommen werden kann. Die Teamleistung war einwandfrei. Bevor es nach Hause ging wurden beim anschließenden „Reste Essen“ die Ereignisse des Tages Revue passieren gelassen.



Zwiebelsack wickeln im kleinen Team



Besser geht's im großen Team

August

07 August Moto-Cross in Grevenbroich

Am 07. August war Sven Ellingen in Sachen Moto-Cross in Grevenbroich unterwegs. Hier der Bericht von Sven Ellingen zur Veranstaltung.

Nach gut 7 Wochen Sommerpause ging es am letzten Sonntag endlich wieder mit der Saison in Grevenbroich weiter. Während der Sommerpause habe ich sehr viel auf verschiedenen Strecken trainiert um für das Sandrennen in Grevenbroich fit zu sein. Unter anderem waren wir 5 Tage in Frankreich um dort zu trainieren. Ich freute mich schon sehr auf das Rennen. Ich war gespannt wie stark meine Konkurrenz dort sein wird. Schließlich geht es ja um den Aufstieg in die Klasse National. Welcher nach dem Lauf in Arnoldsweiler (15.08.2005) ansteht. Dort steigen die ersten 5 der Meisterschaft auf. Am Freitag war noch einmal Stress angesagt da mein Motorrad einen Defekt an der Umlenkung der hinteren Federung hatte musste ich mit einem Leihmotorrad nach Grevenbroich fahren. Also haben wir am Freitag noch das halbe Motorrad auf mich umgebaut, Reifen, Lenker, Sitzbank alles wurde getauscht um die besten Voraussetzungen zu schaffen!! Am Sonntagmorgen um halb 7 ging es dann los nach Grevenbroich. Die Strecke war sehr tief und schlammig da es in der Nacht und am Morgen gut geregnet hatte.

Training:

Das Training war eher durchwachsen. Die Strecke war sehr tief und schwer zu fahren. Dazu kam noch das das Fahrwerk absolut nicht zu mir passte. So haben wir während des Trainings einige Einstellungen vorgenommen um das Beste aus dem Bike rauszuholen. Das perfekte Set-Up konnten wir doch leider nicht finden. Also musste ich mit einem nicht perfekt abgestimmten Bike an den Start gehen!

1. Lauf:

Endlich ging es los. Ich durfte als 6ter ans Startgatter fahren. Ich war ein wenig aufgereggt da ich nicht wusste wie stark meine Gegner sein werden! Das Startgatter fiel und ich kam perfekt aus dem Gatter. Direkt merkte ich, dass dies ein super Start gewesen war und ich niemanden neben mir hatte. Also, den Hahn weit auf und alles aus dem Moped rausholen. Die Startgerade in Grevenbroich ist sehr lang. Ich war verwundert, dass niemand an mir vorbei kam. Also bog ich als erster in die erste kurve ein. Direkt konnte ich mich von meinen Kontrahenten absetzen. Nach den ersten paar Kurven hatte ich schon gut 5 Sekunden Vorsprung vor dem 2 Platzierten. Die Strecke war sehr tief und kaputt. Ich versuchte eine möglichst gute und schnelle spur zu finden. Was mir auch gelang. Doch kurz vor Schluss machte ich einen kleinen Fahrfehler, welcher mich 2 Plätze kostete. Später kamen noch Krämpfe in den Oberarmen hinzu aber ich konnte locker den 3. Platz einfahren! Mit dem ersten Lauf war ich sehr zufrieden. Meine beste Platzierung in diesem Jahr.

2. Lauf

Relativ locker ging ich in den 2ten Lauf. Jetzt hieß es nur noch auf dem Bike zu bleiben da die Bahn noch schlimmer war als im ersten Lauf. Als 3 ging ich ans Startgatter. Auch dieses Mal erwischte ich einen Bombenstart. Ich schaute mich um und es war wieder niemand neben mir. Also wieder alles aus dem Moped rausgeholt und als 1. wieder in die erste Kurve eingebogen! Leider machte ich in der ersten Runde einen Fahrfehler und kam als 5ter aus der ersten Runde. Diese Position hielt ich auch bis zum Schluss. Ich war erleichtert als das Rennen vorbei war da es sehr, sehr anstrengend war auf der kaputten Bahn zu fahren!!!

Am Ende des Tages kam ich auf einen recht zufrieden stellenden 5. Gesamtrang. Nur 2 Punkte hinter dem 3. Platzierten. Leider ist aus dem angestrebten Podiumsplatz wieder nichts geworden. Doch da einige Piloten die in der Meisterschaft vor mir lagen weit hinter mir ins Ziel kamen, konnte ich in der Meisterschaft 3 Plätze gut machen und ich liege nun auf dem angestrebten 5 Meisterschaftsrank! Jetzt heißt es in Arnoldsweiler voll anzugreifen und den Aufstieg sicher zu machen!! Arnoldsweiler ist einer meiner Lieblingsstrecken und ich rechne mir da sehr gute Siegeschancen aus.

14. August DAMCV Moto-Cross in Arnoldsweiler

Sven Ellingen berichtet von seinem Einsatz am 14. August 2005 in Arnoldsweiler.

Nachdem es in Grevenbroich so gut gelaufen ist, kam ich mit großem Selbstbewusstsein nach Arnoldsweiler. Ich war mir ziemlich sicher dass es dort mit dem Aufstieg klappen würde. Auch in Arnoldsweiler musste ich wieder mit einem Leihmotorrad an den Start gehen. Diesmal eine Yamaha. Auf der Fahrt nach Arnoldsweiler hat es geregnet und als wir dort ankamen stand die Strecke gut unter Wasser. Ich wusste direkt dass es hier auf einen guten Start ankommen wird. Im Training kam ich auf Antrieb super mit dem Motorrad zurecht. Das Fahrwerk und der Motor stimmten absolut. Mit der Strecke hatte ich auch keine Problem obwohl sie im Training schon sehr kaputt und ausgefahren war.

1.Lauf

Es kam natürlich wie es kommen musste. Pünktlich zum ersten Lauf fing es an zu regnen. Der Start war dieses Mal nicht so gut. Ich kam als 5. aus der ersten Kurve. Doch dann ein paar Kurven später bremste ein Fahrer vor mir in einer tiefen Spurrille sein Motorrad aus und ich hing hinter ihm fest. Somit war ich auf dem letzten Platz. Während des Rennens konnte ich mich aber noch von Platz 34 auf 17 verbessern. Da ich fast das ganze Rennen ohne Brille fahren musste war das ganz OK. Leider gab es aber keine Punkte und das war sehr schlecht da es ja um den Aufstieg ging!!!

2. Lauf

Nun hieß es voll angreifen. Der Start war wieder nicht so optimal und ich kam wieder als 5. aus der ersten Kurve. Direkt nach dem Start wollte ich das Roll-Off an meiner Brille ziehen aber leider musste ich feststellen dass es kaputt war. Also, Brille weggeschmissen und im Blindflug hinter den anderen her. Es war sehr schwer etwas zu sehen da ich den ganzen Dreck meiner Vorderleute ins Gesicht bekam. Ich konnte die 5. Position locker halten. Doch 2 Runden vor Schluss merkte ich, dass meine Hinterradbremse blockierte. Ich konnte nicht mehr beschleunigen. Also war das Rennen für mich gelaufen. Ich war stinksauer da ich wieder keine Punkte sammeln konnte.

Da ich in Arnoldsweiler keine Punkte sammeln konnte, habe ich den Aufstieg in die Klasse National um 5 Punkte verpasst!!! Nun heißt es weiter angreifen und hoffen dass ich am Ende der Saison den Aufstieg in die Klasse National schaffen werde!!!!

21. August DAMCV Moto-Cross in Ohlenberg

Am 21. August 2005 hatte Sven Ellingen in Ohlenberg seinen nächsten Einsatz in der Meisterschaft des Deutschen Amateur Moto Cross Verbands. Hier sein Bericht.

Nach dem verpasstem Aufstieg in die Klasse National fuhr ich nun mit einer Menge Optimismus nach Ohlenberg. Diese Strecke liegt mir sehr gut jedoch fühlte ich mich körperlich nicht so fit. Die Strecke in Ohlenberg war optimal präpariert da am heutigen Tage auch noch die Europameisterschaft der Amateure dort stattfand. Im Training kam ich direkt mit der Strecke und dem Motorrad zurecht. Ich konnte sehr gute Zeiten fahren. Eigentlich lief alles perfekt.

1.Lauf

Auch hier in Ohlenberg kommt alles auf den Start an. Die Startgerade ist nicht besonders lang also war es wichtig gut aus dem Gatter zu kommen. Ich durfte als 3 ans Gatter fahren. Beim Start kam ich nicht so besonders gut aus dem Gatter und kam als 10. aus der ersten Kurve. Jedoch konnte ich in der ersten Runde bereits 5 Plätze gut machen. In den nächsten beiden Runden konnte ich mich auf den 2. Platz vorfahren. Der Erstplatzierte war schon gut 10 Sekunden weg. Ich fuhr eine gute Linie und einen guten Speed. Von hinten drohte keine Gefahr mehr da ich mich sofort absetzen konnte. Also fuhr ich voll auf Angriff. Ich kam Stück für Stück näher an den Führenden. In der letzten Runde kamen dann noch Übrundungen hinzu. Ich konnte noch bis auf 2 Sekunden an den Führenden heranfahren aber für einen Angriff hat es leider nicht mehr gereicht. Also kam ich als 2 Platziertes ins Ziel. Darüber war ich schon sehr happy. Mein bestes Saisonergebnis.

2. Lauf

Nach dem guten ersten Lauf, wusste ich dass falls ich den Start gewinnen würde, das Rennen gewinnen kann. Also hieß es Aufstellung zum Endlauf. Vor uns waren die Seitenwagen dran. In der letzten Runde überschlug sich noch ein Seitenwagen und ein Fahrer musste ins Krankenhaus gebracht werden. Da der Notarzt mitfahren musste, wurde der Start verschoben. Also wieder in Fahrerlager. Aufgrund der Zeitverschiebung wurde unser Lauf ein Rennen nach hinten geschoben da die Europa-

meisterschaft immer Vorrang hat. Also hieß es noch einmal warten. Nun war es aber endlich soweit. Wieder ans Startgatter gefahren, den Startplatz noch etwas präpariert und dann ging's los. Ich erwischte einen Superstart und konnte als erster in die erste Kurve einfahren. Da hinter mir ein Unfall mit mehreren Fahrer passierte wurde das Rennen abgebrochen. Ich dachte mir, das kann doch nicht wahr sein. Also wieder alles von vorne. Man merkte dass bei einigen die Nerven blank lagen. Der 2. Start war noch besser und ich konnte wieder als erster in die erste Kurve einbiegen. Dieses Mal ging alles reibungslos. Direkt konnte ich mich vom Rest des Feldes absetzen. Der 2. Platzierte war ca. 4 Sekunden hinter mir. Er kam nicht wirklich näher und hinter uns war schon eine Lücke von gut 15 Sekunden. Ich fuhr weiter meine Spur und konnte endlich mein erstes Rennen gewinnen. Ich war überglücklich!!!!

Da ich im ersten Lauf 2 und den zweiten Lauf gewonnen habe, wurde ich Gesamt 1!!!! Endlich mal ganz oben auf dem Treppchen stehen.

Als 2. Platzierte in der Meisterschaft geht es am 04.09 weiter in Weilerswist. Ich werde weiter voll angreifen und hoffentlich noch den ein oder anderen Sieg einfahren. Somit hoffe ich dass ich am Ende der Saison den Aufstieg schaffen werde. Die Zeichen stehen derzeit besonders gut!!!!

27. August 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen

Am Samstag, 27. August. 2005 fand mit dem 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen der Saisonhöhepunkt vor einer Rekordkulisse von 40.000 Zuschauern am Nürburgring statt. Bei besten Äußernbedingungen konnten sie den ersten Saisonsieg der Betzdorfer Brüder Jürgen und Uwe Alzen im Porsche 996 Turbo feiern.



Der Peugeot 206 RC vom Team Peugeot Rheinland im Karussell

Quelle: ks design

Im Team von Peugeot Rheinland war Guido Michels vom MSC Kempenich unterwegs. Zusammen mit Stephan Vormann konnte er das Rennen als dritte in der Klasse „Cup 5“ beenden. Guido Michels zeigte sich mit dem Verlauf des Rennens zufrieden. Er sagte „Der Abstand zu den erstplatzierten in meiner Klasse ist aufgrund des Leistungsunterschieds der Fahrzeuge in Ordnung. Ich wünsche mir nur für die nächsten Rennen Regen, da hier der Leistungsunterschied nicht die entscheidende Rolle spielt.“

September

03. September 23. ADAC-Gerhard-Mitter Gedächtnisrallye

Am Samstag, 03. September 2005 wurde die 23. ADAC-Gerhard-Mitter Gedächtnisrallye vom MSC Calw ausgerichtet. Die Rallye zählte unter Anderem als Lauf zum ADAC Rallye Pokal Südwest und zur Saarländische KÜS Rallye-Meisterschaft 2005. 102 Teams nahmen den Kampf gegen die Uhr auf.

Vom MSC Kempenich war Kai Hantel und Olaf Klein auf einem Citroen Saxo VTS unterwegs.

Nach acht anspruchsvollen Wertungsprüfungen kamen von den 102 gestarteten Teams 72 in die Wertung. Dies ist als Zeichen der hohen Anforderungen der Rallye an Fahrer und Fahrzeug zuwerten.

Unser Clubmitglied Kai Hantel war mit dem Ergebnis seiner ersten Rallye nach der Sommerpause nicht zufrieden. Er hatte mehr erwartet als den 30. Platz im Gesamtergebnis und dem 4. Platz in der Klasse.

04. September Moto-Cross in Ettringen

Der Südwest-Cup und die Rheinland-Pfalz Meisterschaft gasierte am 04. September 2005 in Ettringen. Marc Ruhroth war, bei seinem „Heimrennen“, in der Klasse 85ccm am Start. Hier der Bericht von Heinz Ruhroth zum Verlauf der Veranstaltung.

Verletzungsbedingt, nach einer Serie von Stürzten, konnte Marc in der letzten Zeit keine Rennen bestreiten. Natürlich konnte er in dieser Zeit auch nicht voll trainieren. Bei seinem „Heimrennen“ in Ettringen wollte Marc aber unbedingt dabei sein.

In der 85ccm-Klasse waren wieder einmal die meisten Teilnehmer am Start. In der Tageswertung machte er im ersten Lauf einen super klassen dritten Platz. Im zweiten Lauf machte sich die fehlende Kondition bemerkbar. Ein kleiner Ausrutscher in der vorletzten Runde führte zum sechsten Platz.

Die Rennen waren super toll und super spannend. Die Kiddis werden einfach immer besser und schneller. In anbetracht der Umstände unter denen Marc am Start war sind wir mit seiner Leistung wirklich sehr zufrieden.

In der Rheinland-Pfalz Meisterschaft und Südwest Cup heißt das für Marc 2 x dritter Platz. Die Gaststarter werden ja in der Meisterschaftswertung nicht berücksichtigt.

Marc liegt nun in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft an dritter Stelle und im Südwest Cup an guter 5. Position. Vielleicht kann er hier noch ein paar Punkte in Hennweiler aufholen.

04. September DAMCV Moto-Cross in Weilerswist

Der DAMCV gasierte am 04. September 2005 in Weilerswist. Sven Ellingen war in der Klasse Ju250/500 am Start. Hier sein Bericht zum Verlauf der Veranstaltung.

Nach dem super Wochenende in Ohlenberg wurde mein Moped wieder flott gemacht und es ging mit großen Selbstvertrauen nach Weilerswist. Diese Strecke liegt mir wirklich sehr gut.

Im Training kam ich gut mit der Strecke zurecht. Ich fuhr gute Rundenzeiten und fand immer eine gute Spur. Die Bahn war super präpariert! Es hat wirklich sehr viel Spaß gemacht.

1.Lauf

Aufgrund meines 2. Platzes in der Meisterschaft durfte ich als 2 ans Startgatter fahren. Somit konnte ich mir den besten Startplatz aussuchen. Als das Gatter fiel kam ich gut weg. In der ersten Kurve gab es etwas Gerangel und jemand fuhr mir ins Hinterrad. Hierbei wurde meine Hinterradbremse so stark beschädigt, dass sie nicht mehr funktionierte. Ich kam jedoch als 4. aus der ersten Kurve und konnte diesen Platz noch halten. Aufgrund der defekten Bremse, musste ich früher wie die andern bremsen und verlor so schon ein paar Plätze. Noch in der ersten Runde kam ich vor einer Kurve zu fall und kam als 30. und letzter aus der ersten Runde. Ohne Hinterradbremse lässt es sich nicht gut und vor allen Dingen nicht schnell fahren. Ich konnte jedoch noch 5 Plätze gut machen. Dies brachte mir aber nichts, da es nur bis Platz 15 Punkte gibt. Ich beendete den Lauf als 25!!!

2. Lauf

Während der Pause wurde die Hinterradbremse gewechselt. Wir wussten nicht ob diese 100 prozentig funktionierte, da sie von einem anderen Modell war. Ich kam als 25 ans Gatter und entschied mich die äußerste Spur zu nehmen. Ich kam super aus dem Gatter. Da ich aber ganz außen stand, wurde den anderen Fahrern etwas nach außen getrieben und kam als 4. aus der ersten Kurve. Direkt konnten sich die ersten 5 vom Rest des Felds absetzen. Leider wurde ich etwas aufgehalten und kam nicht so recht an meinen Vorderleuten vorbei. Durch einen Fahrfehler fiel ich auf den 5. Platz zurück. Doch nach und nach konnte ich mich immer weiter nach vorne kämpfen. 2 Runden vor Schluss lag ich dann auf dem 2. Platz. Der erstplatzierte war schon zu weit weg. So fuhr ich sicher meine Linie und konnte das Rennen als 2. beenden. Da ich im ersten Lauf keine Punkte holen konnte, kam ich am Ende auf einen 6. Gesamtrang.

In der Meisterschaft liege ich weiterhin auf dem 2 Gesamtrang. Wäre das Unglück im ersten Lauf nicht passiert, wäre das Ergebnis weit aus besser ausgefallen. Aber dennoch war ich mit dem 2 Lauf zufrieden.

04. September 1. Endlauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft

Am 04. September 2005 richtete der MSC Rubin Wilzenberg den 1. Endlauf in der Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft des ADAC Gau Mittelrhein aus.

In der Klasse K 2 war Janosch Gros am Start. Die Vorrunde konnte er als fünfter in seiner Klasse beenden. Der besonderen Atmosphäre bei einem Endlauf musste er, zumal er das Erste Mal in einem Endlauf stand, Tribut zollen. Mäßige Rundenzeiten sowie 2 Strafsekunden ergaben bei der Endabrechnung den 15. Platz unter 28 Startern.

04. September 15. ADAC Raiffeisen - Oldtimer - Classic Rund um Kempenich

Am Sonntag, dem 04.09.2005 fand die 15. Auflage der ADAC Raiffeisen- Oldtimer - Classic "Rund um Kempenich" des MSC Kempenich statt. 71 Teilnehmer fanden bei guten äußeren Bedingungen den Weg in die Eifel.

Es konnten herrliche Exponate aus der zwei- und vierrädigen, motorisierten Vergangenheit bewundert werden. Eine wunderschöne Scharrer & Gross aus dem Jahr 1927 war das älteste Motorrad am Start. Die Palette der Motorräder und Seitenwagengespanne reichte von A wie Adler MB 201 bis Z wie Zündapp Elartic. Die über 50 Jahre Motorradgeschichte repräsentierten. Unter den 22 Automobilen konnten neben einem Maserati Khamsin, einem Oaklands (GB) Merlin und einem Austin Healey 3000 MK III Exoten wie der Gaz 69 M bewundert werden. Das älteste Auto im Feld war einem BMW DA 4 aus dem Jahr 1931.



Die Gesamtsiegerinnen Conny Ellingen, Carmen Schäfer, Simone Kossmann angemessen eingerahmt vom OB Jochen Seifert und Bruno Jäger von der VoBa (v.l.)

Quelle: Heinz-Berrnd Baumeiser

Kompetent vorgestellt von Johann Schneider wurde pünktlich um 10:01 Uhr der erste Teilnehmer der 15. ADAC Raiffeisen - Oldtimer - Classic auf die erste Etappe geschickt. Die vom Fahrtleiter Reinhard Grones ausgearbeitete Strecke mussten die Teilnehmer an Hand von verschiedenen Aufgabenstellungen wie zum Beispiel Chinesenzeichen finden. Das Einhalten der Idealstrecke wurde durch Stummewächter am Straßenrand, das Notieren von Straßennamen sowie das Anfahren von Stempelkontrollen überwacht. Hier fiel die Entscheidung über Sieg oder Niederlage.

Nach der Mittagspause in der Kempenicher Leyberghalle wurde um 14:01 Uhr die zweite Etappe gestartet. Diese hatte touristischen Charakter und führte die Teilnehmer in das Oldtimermuseum nach Jammelshoven.

Der MSC Kempenich wurde wieder durch sein Damenteam, bestehend aus Carmen Schäfer, Conny Ellingen und Simone Kossmann vertreten, das auf einem BMW aus dem Jahr 1972 am Start war.

Aufgrund der Äußerung aus dem letzten Jahr „Nächstes Jahr gewinnen wir unsere Klasse“ war ein gewisser Erfolgsdruck zuspüren.

Nach der Auswertung der Bordkarten konnte, gegen 17:30 Uhr, Bruno Jaeger von der Volksbank RheinAhrEifel eG. mit Reinhard Grones die Ehrung der Sieger vornehmen.

Gesamtsieger der Motorradfahrer wurde Stephan Hilberts auf einer BSA G 14 aus dem Jahr 1935. Freudestrahlend nahm er den Pokal aus der Hand von Ortsbürgermeister Jochen Seifert Empfang.

Die Automobilisten wurden von Carmen Schäfer, Conny Ellingen und Simone Kossmann, dem Damenteam des MSC Kempenich, dominiert. Mit dem Gesamt- und Klassensieg, auf ihrem BMW, war der Triumph der Damen über die Herren vollständig. Mit diesem Ergebnis siegten sie natürlich auch in der Damenwertung. Sie freuten sich riesig über den Pokal für den Gesamtsieger, der ihnen durch Bruno Jaeger, dem Vertreter des Hauptsponsors der Volksbank RheinAhrEifel eG, überreicht wurde.

Die Damen sind damit über ihr eigentliches Ziel, dem Sieg in ihrer Klasse, weit hinaus geschossen, was sie aber im Gegensatz zu dem Einen oder Andern männlichen Besucher nicht erschütterte. Den Herren sei zur Warnung jetzt schon mitgeteilt, dass sie im nächsten Jahr ihren Titel verteidigen wollen.

04. September 8. ADAC Orientierungsfahrt für Classic – und aktuelle Fahrzeuge

Am Sonntag, dem 04. September.2005 wurde im Rahmen der ADAC Raiffeisen- Oldtimer - Classic "Rund um Kempenich" die achte Auflage der Orientierungsfahrt des MSC Kempenich für Classic – und aktuelle Fahrzeuge durchgeführt. 12 Teams stellten sich den Aufgaben der Orientierungsfahrt.

Nach der Fahrerbesprechung, die zur Erläuterung der Unterlagen und Klärung von Fragen zum Ablauf, durchgeführt wurde konnte um 11:15 Uhr der erste Teilnehmer seine Fahrtunterlagen in Empfang nehmen. Ab 11:30 Uhr wurden die Orientierungsfahrer auf die, vom Fahrtleiter Willi Frank, sehr anspruchsvoll ausgearbeitet Strecke geschickt. Es galt, die Idealstrecke anhand von Fahraufträgen zu finden. Es wurde nach Chinesenzeichen, Kartenskizzen und Wurmskizze gefahren.

Zum Lösen der Aufgaben hatten die Teams 210 Minuten plus 30 Minuten Karenz zur Verfügung. Die Idealstrecke wurde durch Stummewächter am Straßenrand sowie durch das Anfahren von Stempelkontrollen überwacht. Für die Vergabe der Pokalplätze bei Punktgleichheit musste zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsprüfung gefahren werden. Hier galt es eine vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit über eine unbekannt Distanz einzuhalten.

Für den MSC Kempenich waren Ludwig Heuser und Josef Wilms sowie Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge am Start.



Frank Zimmermann (P1), Udo Hantel (P2), Heinz-Bernd Baumeister (P2), Claus Frohnhöfer (P1)

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

Den Sieg in der Klasse Classic errang das Team Hans-Peter Nees und Elke Nees.

Für den Gesamtsieg und den Sieg in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge musste das Ergebnis der Gleichmäßigkeitsprüfung herangezogen werden da die Teams Frank Zimmermann/ Claus Frohnhöfer sowie Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister die Orientierungsfahrt punktgleich beendeten. Mit einer Abweichung von 8 Sekunden von der Idealzeit konnte das Team Frank Zimmermann/ Claus Frohnhöfer den Klassen- und Gesamtsieg erringen.

Der Pokal für die beste Mannschaft ging an die Mannschaft des MSC Adenau.

Ludwig Heuser und Josef Wilms belegten den 4. Platz in ihrer Klasse und den 7. Platz in der Gesamtwertung.

09./ 10. September 44. ADAC Castrol Rallye Thüringen

Am 09./ 10. September 2005 gastierte die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) bei der 44. ADAC Castrol Rallye Thüringen. Der vorletzte Lauf der Meisterschaft wurde rund um das thüringi-

sche Pöbnecken durchgeführt. 20.000 Fans an den 11 Wertungsprüfungen konnten begeisternden Motorsport hautnah miterleben.

Matthias Kahle und Peter Göbel übernahmen mit ihrem fünften Saisonenerfolg die Führung in der DRM. Der Skoda-Pilot holte elf von zwölf Bestzeiten. Auf dem abschließenden Rundkurs durch die Pöbnecker-Innenstadt sorgten sie mit Sonderdrifteinlagen für Begeisterungstürme bei den Zuschauern.



Frank Färber und Carmen Freiberg im Einsatz
Quelle: DRM-Media-Team

Vom MSC Kempenich waren Frank Färber mit seiner Copilotin und Ehefrau Carmen Freiberg auf einem Mitsubishi Carisma Evo8 in der Gruppe N5 am Start.

Die Rallye begann für die beiden, trotz Probleme mit extremem Untersteuern, viel versprechend. Die erste (WP) konnten sie mit der Bestzeit in der Gruppe N absolvieren.

Nach dem Pech der letzten Rallyes konnten Frank Färber und Carmen Freiberg die Rallye Thüringen nach 11 anspruchsvollen Wertungsprüfungen als 13. in der Gesamtwertung und als dritter in ihrer Klasse beenden.

Hier ihre Kommentare zu den WP's nach zu lesen unter <http://www.rallye-dm.de>.

Nach WP4

„Auf WP 2 war ich zu vorsichtig, die dritte Prüfung war dann Ok. Im Schotter auf WP 4 war ich dann wieder zu langsam.“

Nach WP7

„Wir wollen auf jeden Fall ankommen – das ist für uns das Allerwichtigste. Mit den Rückständen auf Peter Corazza kann ich eigentlich ganz gut leben. Die WPs heute Nachmittag sind auch nicht viel anders als die Strecken heute Morgen.“

Nach WP9

„Auf WP 8 hatte ich einen Verbremser und musste zurücksetzen. Corazza und Gassner fahren hier wie in einer eigenen Welt.“

10. September Jugendsportler/ -sportlerin/ -mannschaft im Kreis Ahrweiler

Am 10., September 2005 wurden die Sieger der Wahl Jugendsportler/ -sportlerin/ Jugendmannschaft im Kreis Ahrweiler ausgezeichnet. Die Jugend-Kart-Mannschaft des MSC Kempenich belegte bei der Wahl der Jugendmannschaft den 3. Platz.

Hier noch einmal die Jugend-Kart-Mannschaft, die zur Wahl angetreten ist.



Kevin Müller, Alexander Jascheck, Yannic Zimmermann, Janosch Gros (vorne v.l.)
Thomas Baumeister, Jan Hantel, Aline Wetzlar, Lisa-Marie Kossmann (hinten v.l.)

10. September 6. Mäuseturm Classic in Bingen

Am 10. September 2005 richtete der MSC Bingen seine 6. Mäuseturm Classic rund um Bingen aus. Die Veranstaltung zählt als Lauf zum ADAC Classic-Pokal und zur Meisterschaft im Orientierungssport.

Vom MSC Kempenich war das Team Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister bei den sportlichen Orientierungsfahrern am Start. Um 10:00 Uhr starteten sie zur ersten Etappe der Fahrt. Anhand von Leiter-, Ketten- und Uhrzeit-Chinesenzeichen sowie von Punkt- und Pfeilskizzen musste der Weg zur Mittagspause innerhalb von 75 Minuten gefunden werden. Die Fahraufträge waren in bekannter Manier von dem Fahrtleiter Frank Zimmermann, sehr gut und anspruchsvollen ausgearbeiteten.

Nach der Mittagspause wiesen Chinesenzeichen, Punkt- und Pfeilskizzen den Weg zurück nach Bingen. Hier erfolgte im Rahmen des Binger Winzerfestes die Siegerehrung. Das Team Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister konnte in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge den Klassensieg erringen.

10./ 11. September Ausflug des MSC Kempenich

Am 10./ 11. September 2005 zog es 24 Clubmitglieder des MSC Kempenich zum Grasbahn-/ Sandbahnspeedway nach Berghaupten in den Schwarzwald dem Ziel des Jahresausfluges des MSC Kempenich. Unser Vorsitzende Wolfgang Müller berichtet im Folgenden über den Verlauf des Ausfluges.

Am Samstagmorgen starten die Ausflügler in Richtung Schwarzwald. Das erste Ziel war Ohlsbach, fünf Kilometer von Berghaupten. Hier wurde im Hotel Rebstock Quartier für die Nacht gemacht. Die Fahrt und die gute Unterkunft wurde von der Fa. U S. Tours Kempenich bestens organisiert.

Am Nachmittag stand der Besuch des Bauernmarktes in Berghaupten auf dem Programm. Dort gab es viele einheimische Waren sowie eine Oldtimer Traktorausstellung zu bestaunen.

Am Abend ging es, nach dem lecker Abendessen, gestärkt zum Juniorenspeedway, der bei allen Teilnehmern des Ausfluges für beste Unterhaltung sorgte. Nach dem sportlichen Höhepunkt des Tages stand die Geselligkeit im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit der Ausflügler. Nahtlos ging die Sause im Festzelt, wo wir vom Hit Radio unterhalten und mit Kanonen (0,5l Flaschenbier) versorgt wurden, weiter.

Sonntags, nach einem zünftigen Frühstück, begann der Erlebnistag mit einem Frühschoppen auf dem Ohlsberger Trödelmarkt. Hier konnten einige Clubmitglieder wunderbare Schätze für ihre Kapensammlung erwerben.

Der Nachmittag war dann wieder für den Motorsport reserviert. Beim Grasbahnspeedway auf der Langbahn (über 600 Meter) lieferten die Internationalen Senioren Spitzensport vom feinsten. Die Heimreise wurde gegen 15:30 Uhr angetreten. Den Abschluss fand der Ausflug in unserem Clublokal Gasthof Kempenich wo noch bei einigen leckeren Getränken das Erlebte noch einmal Revue passieren gelassen wurde.

10./ 11. September Moto-Cross in Löff

Am 10. und 11. September 2005 fanden in Löff, auf einer Stoppelfeldstrecke, Läufe zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft (RLP) im Moto-Cross statt. Marc Ruhroth war an beiden Tagen im Einsatz. Im Folgenden berichtet sein Vater Heinz Ruhroth über den Verlauf der Rennen.

Samstag, 10. September 2005

Die Trainingsläufe auf der enggesteckten Stoppelfeldstrecke mit einer langen Geraden verliefen reibungslos. Marc war sehr stark dabei. Die eine oder andere Kurve lag ihm nicht sonderlich aber auf anderen Abschnitten konnte er viel gut machen.

Im ersten Lauf durfte Marc aufgrund seiner dritten Position in der RLP als Dritter an den Start. Die Startanlage hier war nicht Jedermanns Sache, da mit einem Startgummi gestartet wird. Am Start von Marc war nichts zu bemängeln, er lag an dritter Position. Nach einem kleinen Verbremser geriet Flatterband in die Bremse. Die Bremse funktionierte nicht mehr richtig, sodass Marc etwas Tempo rausnehmen musste. Dadurch verlor er zwei Plätze und wurde fünfter im ersten Lauf. Marc war mit dem Verlauf des Rennens nicht zufrieden. In der Pause wurde die Bremse repariert.

Der Start zum zweiten Lauf war nicht ganz optimal aber Ok. Marc fuhr an die dritte Position, die er auch, hinter Ruben Pinto und Jan Kallfelz, halten konnte. Mit dieser Platzierung erreichte er im Gesamtergebnis Platz vier.

Sonntag, 10. September 2005



Marc Ruhroth Gesamt Sieger am Sonntag

Quelle: Heinz Ruhroth

nächsten Runden fuhr er sich sogar einen sauberen Vorsprung heraus. Klasse, Marc kam als Erster durch das Ziel. Der Start zum zweiten Lauf rückte näher. Flitschtend gab das Startgummi den Weg frei. Marc kam schnell weg und wollte eine enge Linkskurve von außen nehmen leider fuhr ihm ein Konkurrent ins Hinterrad was einen Sturz zur Folge hatte. Das Aufheben der Maschine war, durch den tiefen Matsch, sehr beschwerlich. Als vorletzter nahm er das Rennen wieder auf. Runde um Runde kämpfte Marc sich routiniert nach vorne. Schloss auf den Zweiten auf und knackte ihn in einer Linkskurve. Vor Marc lag jetzt nur noch Ruben Pinto, dem er immer näher kam. Marc wollte keinen Sturz riskieren da mit dem zweiten Platz im zweiten Lauf der Gesamtsieger möglich war. Das ist ihm perfekt geglückt. Das Fahrwerk und der neue Hinterradreifen waren optimal für den rutschigen Boden.

Die nächsten Rennen fährt Marc in Hennweiler und Niederzissen. Auf das Rennen in Hennweiler er freut sich ganz besonders. Er hat sich vorgenommen dort ein paar Pünktchen in der Meisterschaft gutzumachen.

11. September ADAC-Auto-Slalom 2005 des AC Rübenach/ AMC Brohltal

Am 11. September 2005 fand in Rübenach der ADAC-Clubsport-Slalom 2005 des AC Rübenach/ AMC Brohltal statt. Die Anforderungen an die Teilnehmer wurden nicht zu letzte durch das regnerische Wetter erhöht.

Jan Hantel und Willi Frank waren für den MSC Kempenich am Start.

Jan Hantel startete im Walkenbach-Pokal. Er konnte bei seinen Wertungsläufen passable Rundenzeiten erzielen. Die dreimonatige Pause und die daraus resultierende fehlende Fahrpraxis machte sich durch umgeworfene Pylone bemerkbar. Als 16. von den 22 Startern konnte Jan Hantel die Veranstaltung beenden.

Willi Frank musste seine Wertungsläufe bei starkem Regen absolvieren. Dennoch konnte er den 9. Platz im Clubsport-Slalom sowie den 5. Platz im DMSB-Slalom belegen.

11. September 2. Endlauf zur Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft

Der Wettergott spielte leider nicht so gut mit, wie am Vortag. Es hatte ziemlich stark geregnet. Wir wussten was dies hier auf dem Stoppelfeld bedeutet. Die Strecke war schon sehr durchgefahren, die Spurrillen ziemlich tief und jetzt auch noch Matsch. Marc wollte beide Trainingsläufe fahren. Das ist ihm auch gut gelungen. Bei der anschließenden Reinigung der Maschine fanden wir am Hinterrad defekte Speichen. Also schnell noch das Hinterrad gewechselt und ab zum ersten Lauf an den Vorstart. Dann Startaufstellung, 15- und 5 Sekunden-Schild. Marc kam super weg. An zweiter Position liegend ging er ins Rennen. Die Honda lief wie auf Schienen problemlos konnte er sogar den Meisterschaftsführenden Ruben Pinto knacken. In den



Nun ist das Stoppelfeld an der Maschine

Quelle: Heinz Ruhroth

Am 11. September 2005 fand in Ahrweiler der 2. Endlauf in der Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft des ADAC Gau Mittelrhein statt. Die Kart-Kids mussten bei Regen den Tanz zwischen den Pylonen aufnehmen.

In der Klasse K 2 war Janosch Gros am Start. Er kam als 15. aus dem 1. Endlauf an den Start. Aufgrund der widrigen Witterungsbedingungen fuhr er auf Sicherheit und konnte seine Wertungsläufe fehlerfrei absolvieren. Der gute 14. Platz im 2. Endlauf der Jugend-Kart-Slalom Meisterschaft des ADAC Gau Mittelrhein war der Lohn der Mühen. Mit diesem Ergebnis erzielte Janosch Gros auch in der Summation der beiden Endläufe den 14. Platz.

11. September Raiffeisen Classic 2005 des AC Hamm/Sieg

Am 11. September 2005 trug sich mit dem AC Hamm/ Sieg ein neuer Veranstalter in die Liste der Ausrichter im Classic und Orientierungssport ein. Rund um Hamm an der Sieg führte er seinen Lauf zum ADAC Classic-Pokal und zur Meisterschaft im Orientierungssport durch.

Unsere Orientierungssportler Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister waren mit einem Renault Megané bei den Orientierungssportlern in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge am Start. Die Aufgabenstellung bestand aus Wurmskizzen und einer Gleichmäßigkeitprüfung für die 3,5 Stunden zur Verfügung standen. Der schöne Spätsommer der letzten Tage hatte „echtem Westerwälder Wetter“ einem Mix aus Nebel und Regen platz gemacht. Eine völlig verpatzte Gleichmäßigkeitprüfung sorgte dafür, dass Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister den letzten Platz bei den Orientierungssportlern für sich erobern konnten.

11. September DAMCV Moto-Cross in Eschweiler/ Grenzland

Der Deutsche Amateur Moto Cross Verband gasierte am 10. und 11. September 2005 in Eschweiler. Am Sonntag, 11. September 2005 startete Sven Ellingen als 2. in seiner Klasse Ju250/500. Im Folgenden sein Bericht zum Verlauf der Veranstaltung.



Sven Ellingen bei der Arbeit

Quelle: FITOGRAF.de

Ich bin schon Freitagabends nach Eschweiler gefahren da ich samstags dort Streckenposten machen musste. Die Strecke war in einem super Zustand. Am Sonntagmorgen fing es leicht an zu regnen. Was bei der Strecke nicht sonderlich schlimm war, da sie gut den Regen auffing. Beim Training kam ich Aufnahmehieb super Zurecht. Das Fahrwerk hat genau gepasst und es hat riesig Spaß gemacht.

1.Lauf

Ich konnte, da ich 2. in der Meisterschaft bin, als zweiter ans Gatter fahren. Als das Gatter fiel kam ich auf der langen Startgerade sofort gut weg. In den ersten 2 Kurven war ich mit einem anderen Fahrer auf gleicher Höhe. Doch vor der ersten Haarnadelkurve blieb ich etwas länger am Gas und konnte so beim anbremsen an ihm vorbei gehen. Von diesem Zeitpunkt an kontrollierte ich das Rennen. Ich konnte mich direkt 3-4 Sekunden von meinem Verfolger absetzen. Das Feld war sehr schnell auseinander gezogen und ich konnte locker meine Runden drehen! Es hat wirklich sehr viel Spaß gemacht das ganze Rennen so zu kontrollieren. Ich konnte den ersten Lauf locker für mich entscheiden! Wieder ein Laufsieg. Das war Super!!!

2. Lauf

Zum 2.Lauf fuhr ich als erster ans Gatter und ich wählte den gleichen Startplatz wie im ersten Lauf. Schon bevor das Gatter fiel, kam der Fahrer neben mir auf meine Seite gerollt. Als das Gatter fiel fuhr er genau vor mich so dass ich mit einem anderen Fahrer kollidierte. Ein optimaler Start war somit nicht mehr möglich. Doch auf der langen Geraden hielt ich das Gas richtig fest und ging ca. als

11 durch die erste Haarnadelkurve. Bereits in der ersten Runde konnte ich 5 Plätze gut machen. Während des Rennens arbeitete ich mich bis auf den 4. Platz vor. Für mehr hat es leider nicht mehr gereicht da ich zu viel aufgehalten wurde. Nach dem Rennen wusste ich nicht genau welchen Platz ich nun Gesamt belegen würde. Umso überraschender war das Endergebnis denn ich hatte mit 1 Punkt Vorsprung gewonnen!!!! Das war natürlich der absolute Wahnsinn. Mein 2ter Saisonserfolg innerhalb von 3 Wochen. Das war klasse!!!!

Jetzt führe ich in der Meisterschaft mit einem Vorsprung von 7 Punkten vor dem 2. Platzierten an. Der 3. Platzierte ist bereits 35 Punkte hinter mir!!!

18. September Moto-Cross in Hennweiler

Am 18. September 2005 fanden in Hennweiler der letzte Lauf zum Südwest-Cup Moto-Cross sowie der vorletzte Lauf zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft (RLP) im Moto-Cross statt. Marc Ruhroth startete in der Klasse 85ccm. Sein Vater Heinz Ruhroth berichtet im Folgenden über den Verlauf der Rennen.

Hennweiler war eine gut gelungene Veranstaltung bei der auch das Wetter mitspielte. Durch die Zusammenlegung einiger Klassen während des Trainings konnten Zeitverzögerungen vermieden werden sodass ausreichend Trainingszeit zur Verfügung stand. Änderungswünsche an der Strecke wurden berücksichtigt. Somit befand sich die Strecke in einem guten Zustand.

Leider war das Starterfeld in der 85ccm nicht ganz so groß wie in der Vergangenheit. Doch - wie soll es auch anders sein - die Schnellen waren, wie immer, da. Die Trainingsläufe absolvierte Marc sehr zufrieden stellend, wobei Jan Kallfelz, Ruben Pinto und auch Rene Kühn recht zügig am Gas drehten.

Im ersten Lauf hatte Marc einen schlechten Start. Er konnte sich jedoch zügig auf die vierte Position vorarbeiten. Ruben Pinto und Jan Kallfelz waren hier in Hennweiler aber nicht zu schlagen. Rene Kühn war auch gut dabei. Marc konnte die Zeit, die er durch die ganzen Überholmanöver verlor, nicht mehr aufholen. So musste er sich mit dem vierten Platz zufrieden geben.

Der zweite Start geglückt wieder nicht. Marc machte etwas mehr Druck wie im ersten Lauf. Jedoch konnte er die ersten Drei aus dem ersten Lauf wieder nicht knacken. Er verlor an einem Steilstück zu viel Zeit. Er wurde auch im zweiten Lauf und somit auch im Gesamtergebnis vierter.

Marc beendete die Südwest-Cup Moto-Cross Meisterschaft mit diesem Ergebnis als vierter.

In der Rheinland-Pfalz Meisterschaft, bei der noch der Lauf in Niederzissen aussteht, ist er dritter in seiner Klasse. In der Gesamtwertung belegt er den guten sechsten Platz.

24. September 37. ADAC-Barbarossapreis

Am Samstag, 24. September, 2005 fand der 37. ADAC-Barbarossapreis am Nürburgring statt. Das Starterfeld mit 163 Fahrzeugen begeisterte mit harten Kämpfen um die Platzierungen in ihren Klassen und der Meisterschaft die fast 30.000 Zuschauer, die bei besten Wetterbedingungen den Weg zum Nürburgring und an die Nordschleife gefunden hatten.



Der Peugeot 206 RC vom Team Peugeot Rheinland im Karussell
Quelle: www.motorsport2000.de

Mit einem neuen Rundenrekord konnten die Betzdorfer Brüder Jürgen und Uwe Alzen im Porsche 996 Turbo den zweiten Saisonsieg beim siebten Lauf zur BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring feiern.

Im Team von Peugeot Rheinland war Guido Michels vom MSC Kempenich unterwegs. Zusammen mit Stephan Vormann musste er das Rennen als letzter in der Klasse „Cup 5“, ihrem schlechtesten Ergebnis in dieser Saison, beenden. Mit der Überrundung durch den Klassensieger Ralf Goral mussten sie sogar die Höchst-

strafe hinnehmen. Völlig frustriert äußerte Guido Michels „Mit der aktuellen Bereifung war einfach nicht mehr drin.“

25. September DAMCV Moto-Cross in Hürtgenwald/ Kleinhau

Am 25. September 2005 startete Sven Ellingen, als Führender in der Klasse Ju250/ 500, in Kleinhau bei den Läufen zu den Meisterschaften des Deutschen Amateur Moto Cross Verbands Im Folgenden sein Bericht zum Verlauf der Veranstaltung.

1.Lauf

Da ich führender in der Meisterschaft bin, durfte ich am Sonntag zum ersten Lauf als erster ans Gatter fahren. Der Start war nicht besonders gut. Ich kam als 4. zur ersten Kurve. Beim einfahren in die erste Kurve fuhr mir einer ins Hinterrad so dass ich eine andere Linie fahren musste und dadurch einige Plätze verlor. Ich kam als 10. aus der ersten Runde. Jedoch konnte ich schnell meinen Rhythmus finden und sehr schnelle Rundenzeiten fahren. Am ende des Rennen konnte ich noch einen zufrieden stellenden 3 Platz belegen. Vor mir war noch ein Fahrer mit Tageslizenz, der in der Meisterschaft nicht gewertet wird, so dass ich 17 Meisterschaftspunkte bekam. Mit diesem Lauf war ich recht zufrieden!!!

2. Lauf

Beim 2. Lauf durfte ich als 3 ans Gatter fahren. Der Start zum 2. Lauf war etwas besser. Ich kam als 2. aus der ersten Kurve und konnte mit dem Führenden locker mithalten. Hinter mir war nur noch ein Gastfahrer aus Holland. Wir hatten schnell einen riesen Vorsprung auf den Rest des Feldes heraus gefahren. Im Verlauf des Rennens konnte ich den Speed des Führenden nicht mehr ganz mitgehen. Ich entschied mich für das sichere ankommen und ließ den hinter mir liegenden Gastfahrer, da es mich keine Meisterschaftspunkte kostete, vorbei! Auch diesen Lauf konnte ich als 3 beenden. Somit kam ich am Ende auch auf den 3. Gesamtrang.

In Kleinhau konnte ich wieder 34 Punkte holen und meinen Vorsprung in der Meisterschaft deutlich ausbauen. Nun habe ich in der Meisterschaft 191 Punkte, der 2 Platzierte 162 und der 3 Platzierte 132 Punkte! Mit 31 bzw. 59 Punkten Differenz habe ich einen beruhigenden Vorsprung für die letzten beiden Rennen.

Am 02.10.2005 geht es weiter in Wisskirchen.

Oktober

02. Oktober 8. ADAC Moto-Cross Niederzissen

Am 02. Oktober 2005 richteten die Motorradfreunde Olbrück den letzten Lauf zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft (RLP) im Moto-Cross aus. Marc Ruhroth startete in der Klasse 85ccm. Sein Vater Heinz Ruhroth berichtet im Folgenden über den Verlauf der Rennen.

Die Strecke zur Veranstaltung konnte erst eine Woche vor dem Rennen aufgebaut werden. Der Streckenverlauf mit einem Mix aus Sprünge, lange Geraden, Anlieger, enge Kurven war wirklich gut gelungen. So zur Verfeinerung fehlte nur noch ein wenig Regen. Die dann eintreffende Lieferung übertraf dann doch die Erwartungen. Zum Samstagnachmittag hin klarte das Wetter auf sodass für Sonntag gute Verhältnisse zu erwarten waren.

Am Sonntagmorgen stand zunächst die Abnahme auf dem Programm. Das erste Training wollte Marc auslassen, da sich die Verhältnisse an der Strecke durch das Abtrocknen bis zum Rennen verändern würden.

Die Starterzahl in der 85er-Klasse war leider sehr klein, nur fünf eingeschriebene Fahrer und drei Gastfahrer, unter ihnen ein flotter Fahrer aus dem Hessen-Cup.

Zum ersten Lauf, wie sollte es auch anders sein, begann es wie aus Eimern zu gießen und es regnete sich ein. Marc durfte als Erster an den Start. Er kam recht gut vom Start weg, konnte sich sofort Pascal Lutz schnappen und Führung übernehmen. Von hinten holte Gastfahrer Müller auf. Marc hatte einen kleinen Fahrfehler und schon konnte Müller sich vorbeidrängeln. Marc hing sich an ihn ran, suchte noch die richtige Stelle zum überholen. Doch was da, wo blieb Müller, ein Motorschaden bedeutete leider das aus für ihn. Marc ging in Führung, mit einem riesen Vorsprung vor dem Zweiten konnte er den Sieg einfahren.

Da vor dem zweiten Lauf, Müller war ja schon wegen des Motorschadens raus, die beiden anderen Gaststarter auch noch einen Rückzieher machten wurde mit Rennleiter Herr Unzen einstimmig beschlossen, die Strecke und auch die Renndistanz zu kürzen. Also nur noch 10 Min. + 2 Runden. Marc hatte beim Start keinerlei Probleme. Pascal Lutz war vor ihm, doch schon in der nächsten Kurve konnte er ihn überholen und nahm ihm etliche Meter ab. Marc konnte auch diesen Lauf sicher für sich entscheiden.

Die Matschpartie hatte ihm - genau wie in Löff - total Spaß gemacht. Besonders freut es uns, dass Marc sich in der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft Gesamtwertung auf Platz 4 vorfahren konnte. Seine Klasse konnte er als Dritter beenden. Nicht zu vergessen ist, dass er aufgrund seiner Verletzung zwei komplette Veranstaltungen nicht starten konnte. Die Saison geht nun zu Ende. Wir wollen noch am 15./16.10. den Hessen-Cup-Lauf vom Mernes mitfahren.

02. Oktober DAMCV Moto-Cross in Wisskirchen/ Roggendorf

Am 02. Oktober 2005 startete Sven Ellingen, als Führender in der Klasse Ju250/ 500, in Wisskirchen. Die Veranstaltung zählte zu den Meisterschaften des Deutschen Amateur Moto Cross Verbands. Im Folgenden sein Bericht zum Verlauf der Veranstaltung.

1.Lauf

Mein Start zum ersten Lauf war ganz OK. Ich kam als 3. aus der ersten Kurve und konnte mit den beiden vor mir liegenden sehr gut mithalten. Ich merkte sofort dass ich schneller als sie fahren konnte. Aber auf der Strecke gab es nicht sehr viele gute Überholmöglichkeiten. Da die beiden auf 4 Takt Maschinen fuhren, waren sie in den engeren Passagen immer im Vorteil da sie besser heraus beschleunigen konnten. Doch nach 2 Runden konnte ich den Zweitplatzierten, während des Sprungs über einen Table, in der Luft überholen. Noch in derselben Runde konnte ich mir den Führenden gut zu recht legen und eine Runde später überholte ich ihn an derselben Stelle. Sofort konnte ich mich von den beiden absetzen sodass ich den ersten Lauf ziemlich locker für mich entscheiden konnte!!

2. Lauf



Sven Ellingen Sieger im DAMCV in der Klasse Junioren 250/ 500

Quelle: Günter Ellingen

Der Start zum 2. Lauf war perfekt. Ich kam super aus dem Gatter und hatte bereits in der ersten Kurve die Führung. Doch in der ersten Runde habe ich auf einmal meine linke Kontaktlinse verloren so dass ich nur noch auf einem Auge gut sah. Das war gar nicht so einfach für mich. Aber ich konnte mich dennoch Runde für Runde immer mehr von meinen Verfolgern absetzen. Es war ein ziemlich einsames Rennen für mich da vorne! Der Abstand wurde immer größer. Ich hatte zwischenzeitlich einen Vorsprung von gut 15 Sekunden auf meine Verfolger. In den letzten beiden Runden lies ich es ruhig angehen und fuhr auch locker den zweiten Laufsieg heraus!!!

Es hat wirklich sehr viel Spaß gemacht und ich war sehr verwundert dass ich die Konkurrenz so distanzieren konnte!! Somit hatte ich wieder 40 Punkte auf meinem Konto und locker den Aufstieg in die Klasse National geschafft! Insgesamt habe ich nun 231 Punkte auf meinem Konto und liege vor dem letzten Lauf uneinholbar mit 71 Punkten vor dem 2. Platzierten und 73 Punkten vor dem 3. Platzierten!!!

Den letzten Lauf in Kamp-Lintfort kann ich leider nicht bestreiten!

03. Oktober Orientierungsfahrt „Ulmener Maar“ des SFK Ulmen

Am 03. Oktober 2005 fand rund um das Ulmener Maar die Orientierungsfahrt des SFK Ulmen statt. Der Lauf zählte zum ADAC Classic-Pokal und zur Meisterschaft im Orientierungssport.

Für den MSC Kempenich waren die Teams Ludwig Heuser und Josef Wilms sowie Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge am Start. Das Team Heuser/Wilms wurde durch unser Clubmitglied Heidi Adams verstärkt. Die Aufgabenstellung bestand aus Wurmskizzen Chinesenzeichen und einer Gleichmäßigkeitsprüfung.

Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister entledigten sich, ebenso wie das Team Margit und Lothar Röhrig, ihrer Aufgaben fehlerfrei. Die Entscheidung über den Gesamtsieg bei den sportlichen Orientierungsfahrern musste die Gleichmäßigkeitsprüfung bringen. Hier hatte das Team Röhrig/ Röhrig mit nur einer Strafsekunde die Nase vorne.

Ludwig Heuser, Josef Wilms und Heidi Adams belegten, im Feld der Profis, einen guten fünften Platz.

06. Oktober. Vorbericht zur 53. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt

Zurück zu den Anfängen:

Zum 53. Mal wird am Sonntag, 23. Oktober die Mittelrheinische Geländefahrt gefahren. Es ist die traditionsreichste Veranstaltung des rund 500.000 Mitglieder zählenden ADAC Mittelrhein. Die Attraktivität der Veranstaltung konnte erneut gesteigert werden.

Dem MSC Kempenich ist es, in Zusammenarbeit mit der Verbandsgemeinde, den betroffenen Ortsgemeinden sowie den zuständigen Stellen, gelungen den Geländeanteil auf ca. 80% zu erhöhen. Daneben werden in diesem Jahr, nach langer Abwesenheit, wieder Gespanne am Start sein. Ein weiterer Höhepunkt der Veranstaltung ist mit Sicherheit der erste Auftritt der Quads bei der Mittelrheinischen und für kurzentschlossene Enduro-Sportler wird es in diesem Jahr wieder Tageslizenzen geben. Zurzeit haben rund 100 Fahrer für die verschiedenen Klassen gemeldet. Erwartet wird ein ähnlich starkes Teilnehmerfeld wie im letzten Jahr.

Bevor am Sonntag der Motorsport im Vordergrund steht ist der Samstagabend der Geselligkeit gewidmet. Es wird eine Oldie-Rock Cross-Party mit DJ Ralf geben. Der Eintritt ist frei und von 22:30 Uhr bis 23:30 Uhr gibt's eine Happy Hour mit Getränken zum halben Preis.

Am Sonntag um 9 Uhr werden die ersten Fahrer auf die Strecke gehen. Die Siegerehrung ist für 16 Uhr geplant. Der Rundkurs hat eine Länge von ca. 44 Kilometer. Hinzu kommt noch eine vier Kilometer lange Cross-Prüfung. Vier Mal müssen die Teilnehmer diesen Kurs umrunden. Die Cross-Prüfung verlangt den Teilnehmern alles ab. Schon oft wurde hier in der Vergangenheit entschieden, wer am Ende den Siegerpokal in den Händen halten wird. „Hier trennt sich die Spreu vom Weizen“, weiß auch Fahrleiter Hermann Fuchs, Motorradreferent des veranstaltenden ADAC Mittelrhein.

Besonders interessant für Zuschauer ist das Gewerbegebiet Kempenich hier befindet sich die Cross-Prüfung, das Fahrerlager sowie das Festzelt. Es kann den Aktiven beim Fahren, Schrauben und Tüfteln zugeschaut werden. Auch für das Leiblichwohl wird hier bestens gesorgt. Bereits bei der Fahrzeugabnahme am Samstag, 22. Oktober, zwischen 13 und 18 Uhr, gibt es im Fahrerlager viel Technik zu sehen.

Lohnend ist auch ein Abstecher zu den Sandgruben bei Engeln, die von den Teilnehmern zu durchqueren sind.

Die Veranstaltung wird für den Deutsche Enduro-Pokal der Solo-Klassen, den Deutsche Enduro-Mannschafts-Pokal, den Deutsche Enduro-Senioren-Cup, den Deutsche Enduro-Damen-Cup, die DMSB-Enduro-Classik-Trophäe, die Meisterschaften der ADAC-Gaue Mittelrhein und Schleswig-Holstein sowie für die Sportabzeichen des ADAC und DMV gewertet.

Unterstützung erhalten die ausrichtenden ADAC-Ortsclubs MSC Kempenich und Koblenzer Motorsport-Club auch in diesem Jahr von den Motorsportfreunden Winnigen, den Motorsportfreunden Olbrück und vom Motorsportclub Kannenbäckerland.

Besonders freut man sich im ADAC Mittelrhein auch darüber, dass es von den Gemeinden Kempenich, Spessart, Oberdürenbach und Niederdürenbach wieder viel Unterstützung gab. „Die Bedingungen sind hervorragend“, sagt Fuchs und dankte allen Beteiligten für ihr Engagement.

08. Oktober 1. Adenauer-ADAC-Automobil-Clubsport-Slalom

Am 08. Oktober 2005 fand am Nürburgring 1. Adenauer-ADAC-Automobil-Clubsport-Slalom des MSC Adenau statt. Der hervorragend präparierte Kurs stellte hohe Anforderungen an die Teilnehmer.

Im ADAC-Walkenbach-Slalom-Cup war Jan Hantel für den MSC Kempenich am Start.

Es war nicht der Tag von Jan Hantel. Eine niedergemähte Pylonenreihe sowie weitere Fahrfehler brachten ihm den letzten Platz ein. Dieser Tag gehörte zu den Tagen die man schnell abhaken und vergessen muss.

08. Oktober 29. DMV-250 Meilen Rennen

Am Samstag, 08. Oktober, 2005 fand das 29. DMV-250 Meilen Rennen am Nürburgring statt. Beim achten Saisonlauf konnten 26.000 Zuschauern den dritten Saisonsieg von Manthey-Racing miterleben. Mit einem komfortablen Vorsprung von mehr als fünf Minuten gewannen Olaf Manthey und Timo Bernhard im Porsche GT3 MR nach 27 Runden das Rennen.

Guido Michels vom MSC Kempenich war wieder mit seinem Teamkollegen Stephan Vormann für das Team von Peugeot Rheinland unterwegs. Aufgrund des nach wie vor existierenden Reifenproblems war nicht mehr wie der fünfte Platz möglich. Der Kommentar von Guido Michels zu der augenblicklichen Situation „Mehr ist mit den Pirellis nicht drin. Für die letzten beiden Rennen wünsche ich mir „anständiges“ Eifelwetter mit ordentlich Regen damit die Reifen endlich außen vor sind.“

15. Oktober Hessen-Cup Moto-Cross in Mernes

Am 15. Oktober 2005 fuhr Marc Ruhroth sein letztes Rennen für dieses Jahr im Hessen-Cup Moto-Cross in Mernes. Es war sein dritter Start im Hessen-Cup. Über den Verlauf seines Einsatzes berichtet sein Vater Heinz Ruhroth.

Wir kamen am Samstagmorgen recht früh in Mernes an. Als erstes wurde die Strecke besichtigt, da Marc diese noch nicht kannte. Sie gefiel ihm auf Anhieb. Der gut strukturierte Zeitplan ließ keine Hektik aufkommen. Die Trainingsläufe verliefen reibungslos. Marc hatte voll den Spaß. „Hier ist echt was los“ meinte er.



Marc Ruhroth völlig los gelöst
Quelle: Heinz Ruhroth

Zum ersten Lauf durfte Marc, was ihm sehr gefiel, als 12 von 24 in die Startanlage. Der Start war recht gut, er landete so um den sechsten Platz. Schnell konnte er zum Fünfplatzierten, dem in der Meisterschaft Führenden, aufschließen. Mit ihm lieferte er sich super faire Zweikämpfe. Marc setzte ihn unter starken Druck kam aber nicht vorbei sodass er als sechster die Zielflagge sah. Mit vollem Speed und Einsatz war der erste Lauf klasse.

Ohne Hektik bereitete Marc sich auf den zweiten Lauf am Nachmittag vor. Nach einem gelungenen Start konnte er schnell auf den vierten Platz vorfahren. Mit vollem Einsatz war er bei der Sache. Doch dann wurde ihm die tief stehende Sonne zum Verhängnis. Bei einem Sprung übersah er, geblendet durch die Sonne, einen großen Stein. Dadurch überschlug er sich bei der Landung. Trotz leichter Schürfwunden und Prellungen nahm er das Rennen wieder auf. Der Sturz kostet ihn eine halbe Runde. Er konnte seinen Speed wieder aufnehmen und noch auf den achten Platz vorfahren. Im Gesamtergebnis belegte er damit auch den 8. Platz.

Da der MSRC Mernes sein 40-jähriges Bestehen feierte gab es in den Jugendklassen bis zum 10. Platz Pokale und alle Teilnehmer erhielten eine Medaille. Der Schmerz wurde schnell vergessen und die Freude war groß. Die Veranstaltung war wirklich perfekt organisiert und wir sprechen dem MRSC Mernes ein großes Lob und Dank aus. Es hat wirklich Spaß gemacht.

Damit ist für Marc die Saison 2005 abgeschlossen. Der letzte offizielle Termin ist die Meisterschaftsfeier im Südwest-Cup Moto-Cross, hier wurde er vierter, in Fischbach.

16. Oktober Auto-Slalom des HAC Simmern/ SFG Emmelshausen

Am 16. Oktober 2005 fand in einer Doppelveranstaltung der Auto-Slalom des HAC Simmern/ SFG Emmelshausen statt. Die Veranstaltung konnte bei idealen Äußernbedingungen durchgeführt werden.

Vom MSC Kempenich waren Willi Frank beim DMSB-Slalom und Jan Hantel im Walkenbach Slalom-Cup im Einsatz.

Da sein gewohntes Fahrzeug nicht verfügbar war musste Willi Frank in einem Opel Astra an den Start. Dieses Handicap machte sich bei seinen Laufzeiten bemerkbar. Mehr als ein elfter Platz war an diesem Tag nicht möglich.

Besser lief es für Jan Hantel im Walkenbach Slalom-Cup. Er konnte die beiden Läufe der Doppelveranstaltung, zum ersten Mal in dieser Saison, fehlerfrei absolvierte und dabei gute Plätze im Mittelfeld erzielen. Jan Hantel war mit dem Verlauf der Veranstaltungen sehr zufrieden.

16. Oktober 13. Adenauer-ADAC Herbstfahrt

Am 16. Oktober 2005 fand mit der 13. Adenauer-ADAC Herbstfahrt des MSC Adenau der letzte Lauf zur Meisterschaft im Orientierungssport des ADAC Gau Mittelrheins rund um Barweiler statt.

Vom MSC Kempenich waren die Teams Ludwig Heuser/ Josef Wilms sowie Udo Hantel/ Heinz-Bernd Baumeister in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge am Start.

Bei bestem Herbstwetter mussten die Teilnehmer die Idealstrecke an Hand der gestellten Aufgaben ermitteln. Es waren zwei Etappen zu bewältigen. Die Fahrzeit von 90 Minuten für die 1. Etappe wurde von den Fahrtleitern zu optimistisch angesetzt. Kein Team konnte die gestellten Aufgaben in der vorgegebenen Zeit sowie unter Inanspruchnahme der Karenzzeit von 30 Minuten vollständig lösen. Bei der zweiten Etappe passten Aufgabenstellung, Streckenlänge und Fahrzeit wieder zusammen. Alle Teilnehmer konnten sich ihrer Aufgaben im vorgegebenen Zeitrahmen entledigen.

Ludwig Heuser und Josef Wilms konnten in der Klasse der aktuellen Fahrzeuge ihren ersten Klassensieg verbuchen. Das Team Udo Hantel und Heinz-Bernd Baumeister beendeten den letzten Lauf der Saison als dritte in der Klasse aktuellen Fahrzeuge. Der MSC Kempenich gratuliert seinen Mitgliedern zu den guten Ergebnissen.

Gewonnen wurde die Gaumeister im Orientierungssport von Margit und Lothar Röhrig vom MSC Adenau, die schon vor dem letzten Lauf uneinholbar die Tabelle anführten. Der MSC Kempenich gratuliert zum Gewinn der Meisterschaft.

22. Oktober 30. DMV-Münsterlandpokal

Mit dem 30. DMV-Münsterlandpokal fand am Samstag, 22. Oktober, 2005 fand der vorletzte Lauf zum Langstreckenpokal am Nürburgring statt. 23.000 Zuschauer verfolgten trotz widriger Witterungsbedingungen das Rennen. Ihren dritten Saisonsieg konnte das Duo Marc Basseng und Patrick Simon im Porsche 911 GT3 RSR von Land-Motorsport einfahren. Gemeinsam mit Hans-Joachim Stuck und Torsten Schubert im Schubert-BMW konnte Claudia Hürtgen zum siebten Mal die Klasse VLN-Specials bis 2.000 ccm Hubraum gewinnen. Damit sicherte sie sich vorzeitig den Titel in der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring.

Im Peugeot 206 RC vom Team Peugeot Rheinland waren wieder Guido Michels vom MSC Kempenich und seinen Teamkollegen Stephan Vormann unterwegs. Der Wettergott hatte einsehen und bescherte ihnen das sehnlichst erwünschte Eifelwetter. O-Ton Guido Michels „Auch wenn es schlussendlich nur zum 5. Platz in der Klasse gereicht hat, hat das Fahren heute richtig Spaß gemacht. zumal die Pirellis bei dieser Witterung super funktioniert haben“.

22./ 23. Oktober 53. Mittelrheinische ADAC-Geländefahrt

Am 22./ 23. Oktober fand die Mittelrheinische ADAC - Motorrad – Geländefahrt in der 53. Auflage statt. Das Motto der Veranstaltung hätte „Zurück zu den Anfängen“ (soweit dies heutzutage noch möglich ist) lauten können. Im Vorfeld der Mittelrheinischen ist es dem MSC Kempenich gelungen den Geländeanteil auf ca. 80% der Strecke zu erhöhen. Dies konnte nur gelingen, weil sich alle Beteiligten im Rahmen eines „Rundentisches“ der Problematik annahmen und eine Lösung fand, die allen Belangen gerecht wurde. Auch die Ortsdurchfahrt um den Bahnhof in Kempenich war in der Vergangenheit üblich. Außerdem waren nach langer Abwesenheit wieder Gespanne am Start.



In der Eifel gehen die Uhren etwas anders. Vor dem Erfolg haben die Götter die Geselligkeit egesetzt.

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

spielen gebeten.

Der Sonntag war dann dem Enduro-Sport gewidmet. Pünktlich um 9:00 Uhr wurde der Erste der 87 Starter unter ihnen auch zwei Gespanne auf den Rundkurs geschickt. Der Start wurde vom 2. Kreisbeigeordneten Horst Gies, der Herrn Landrat Dr. Pföhler vertrat, durchgeführt. Vom Start ging es zur 4 Kilometer langen Cross-Prüfung im Industriegebiet in Kempenich. Als nächstes stand die Durchfahrt der Sandgruben in Engeln an. Der hier abgesteckte Parcours entlockte, wie

die Streckenposten zu berichten wussten, manchem Teilnehmer ein leises „Dann hätte ich auch Trail fahren können“. Weiter ging's zur Ortsdurchfahrt mit einer Zeitkontrolle am Bahnhof in Kempenich. Um Kempenich herum und an Spessart vorbei wurden die Teilnehmer zum neuen Streckenteil bei Ober- und Niederdürenbach geführt. Von dort ging es zurück zum Start und Ziel im Industriegebiet in Kempenich. Die Teilnehmer mussten die 48 Kilometer des Rundkurses 3-mal und die Cross-Prüfung 4-mal absolvieren.

Wie immer stand der Samstag ganz im Zeichen der der Geselligkeit. DJ Ralf sorgte mit Musik aus den 60er, 70er und 80er Jahren bei der Oldie-Rock Cross-Party bestens für gute Laune und Stimmung. Die Lieder wurden oftmals von einem Chor aus textsicheren Besuchern begleitet. Passend zur Musik kamen Vinyl-Scheiben, das sind die kleinen runden schwarzen Dinger mit einem Loch in der Mitte und vorne und hinten einer Rille zum Einsatz. Wie in den guten alten Disco-Tagen wurden die Tänzer, um den störungsfreien Lauf der Platten sicherzustellen, ab und an um Abstand zu den Platten-



Beim Start (v.l.) Wolfgang Müller Vorsitzender des MSC Kempenich, Horst Gies 2. Kreisbeigeordneter, Werner Nett Ehrenmitglied des MSC Kempenich und Vater der Mittelrheinischen

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister



Die Sieger in der Klasse 7 mit den Ehrengästen. (v.l.) Armin Kohl, Peter Schreiner (P1), Rolf Nickolai (P2), Hermann Höfer Schirmherr, Herbert Wagner (P3), Hartmut Walter (P4), Jochen Seifert Ortsbürgermeister Kempenich, Günter Bratke (P5), Dieter Enders Vorsitzender ADAC Mittelrhein, Wolfgang Müller Vorsitzender MSC Kempenich.

Quelle: Heinz-Bernd Baumeister

sehr positiv. Alles in allem kann der MSC Kempenich auf eine gelungene Veranstaltung zurückblicken obwohl der Wettergott zum Ende der Veranstaltung schwächelte.

Abschließend möchte sich der Vorstand des MSC Kempenich bei den Helferinnen und Helfern der an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Vereine sowie der Freiwilligen Feuerwehren für ihre geleistete Arbeit bedanken. Ohne diesen ehrenamtlichen Einsatz sind Veranstaltungen dieser Größenordnung einfach nicht durchführbar. Ebenso bedanken wir uns bei der Verbandsgemeinde Brohltal und den Gemeinden Kempenich, Spessart, Ober- und Niederdürenbach für ihr Engagement und Unterstützung. Den Firmen HERU Motorrad-Design und Gebr. Müller GmbH, die uns ihr Gelände kostenlos zur Verfügung stellen, möchten wir auch ein herzliches Dankeschön aussprechen. Ein ganz besonderer Dank geht an Herrn Wilfried Gross, dem Besitzer der Sandgruben in Engeln. Er stellt uns schon seit Jahren die Sandgrube zur Verfügung und unterstützt uns unter anderem auch mit Material und Maschinen für die Reparatur der Wege.

Die Siegerehrung konnte pünktlich um 16:00 Uhr begonnen werden. Als Tagesschnellster wurde Roland Kolb geehrt. Durchgeführt wurde die Siegerehrung von Dieter Enders dem Vorsitzender ADAC Mittelrhein und Armin Kohl dem Sportleiter des ADAC Mittelrhein. Der Schirmherr der Mittelrheinischen Geländefahrt Verbandsgemeindebürgermeister Herrmann Höfer dankte den im Vorfeld Beteiligten für ihren Einsatz und sagte seine Unterstützung auch für das nächste Jahr zu. Der Fahrtleiter Hermann Fuchs versprach, dass es im nächsten Jahr keine Terminüberschneidung, die mit Ursache für die geringe Teilnehmerzahl war, geben wird. Die Resonanz der Teilnehmer auf die neue Streckenführung war

28./ 29. Oktober 4. ADAC Rallye St. Wendeler Land

Am 28./ 29. Oktober 2005 fand bei der 4. ADAC Rallye St. Wendeler Land der Endlauf zur Deutschen Rallye Challenge statt. 113 WP-Kilometer, die zum Teil über Wertungsprüfungen der Rallye Deutschland führten, mussten die Teilnehmer absolvieren. Für Spannung war von vorneherein gesorgt da die Challenge punktgleich von Michael Abendroth und Ulrich Kübler angeführt wurde.



Marc und Alexandra Färber im Einsatz

Quelle: Oliver Kleinz

Dominiert wurde die Rallye vom Team Sandro Wallenwein und Marcus Poschner auf einem Mitsubishi Lancer Evo 7. Sie beendete alle Wertungsprüfungen als Schnellste und siegte mit über 2 Minuten Vorsprung.

Die Kontrahenten in der Rallye Challenge, die in verschiedenen Klassen fuhren, konnten jeweils ihre Klasse gewinnen. Somit musste die bessere Gesamtplatzierung die Entscheidung bringen. Ulli Kübler und Armin Seeger ihrem Mitsubishi Lancer Evo 7 hatten die Nase vorne und gewannen die Deutsche Rallye Challenge 2005.

Vom MSC Kempenich waren Marc und Alexandra Färber auf einem Mitsubishi Lancer Evo 4 am Start. Das Neuwieder Ehepaar lieferte sich einen spannenden Kampf mit Ulli Kübler und Armin Seeger. Schlussendlich mussten sie sich dem schwäbischen Duo geschlagen geben. Sie beendeten die 4. ADAC Rallye St. Wendeler Land als 2. in der Klasse und 3. in der Gesamtwertung.

November

01. November ADAC/ ASC - Herbstslalom DMSB-2000m

Am 01. November 2005 führte der ASC Ahrweiler seinen Auto-Slalom auf der Bengenerheide durch. Es war ein Lauf zur Rheinland – Pfalz Meisterschaft, zum Dunlop – Slalom – Cup, zur Kreismeisterschaft Ahrweiler und zum Walkenbach Slalom-Cup

Vom MSC Kempenich waren Willi Frank beim DMSB-Slalom und Jan Hantel im Walkenbach Slalom-Cup im Einsatz.

Willi Frank war wieder einmal auf einem anderen Fahrzeug am Start. Der vierte Platz von vier Startern zeigte deutlich, dass auch im Auto-Slalom der Teufel im Detail sprich in der Kenntnis um die Eigenarten des Einsatzfahrzeugs steckt.

Auch für Jan Hantel war, beim letzten Lauf zum Walkenbach Slalom-Cup, das Einsatzfahrzeug das Hauptproblem. Er konnte zwar beiden Läufe fehlerfrei absolvierten verlor aber im ersten Durchgang mindestens 2 Sekunden durch Probleme am Auto. Für ihn wäre mehr als der 19. Platz bei 25 Startern drin gewesen.

05. November 30. DMV-4-Stunden Rennen

Mit dem 30. DMV-4-Stunden Rennen fand am 05. November 2005 der Langstreckenpokal am Nürburgring seinen Abschluss. Vor mehr als 20.000 Zuschauern siegte das Team Land-Motorsport mit Marc Basseng und Patrik Simon im Porsche GT3 RSR.

Für Guido Michels vom MSC Kempenich, der mit Stephan Vormann im 206 RC der Peugeot-Filiale "Peugeot Rheinland" am Start war, endete die Saison 2005 mit einem versöhnlichen dritten Platz. Er sagte:“ Wir haben die 10 Rennen unfallfrei absolviert und das maximal mögliche aus dem Auto heraus geholt. Alles in allem können wir mit dem Verlauf der Saison zufrieden sein.“

06. November 2. ADAC AAC-Clubslalom / 63. ADAC AAC-Flugplatzslalom

Am 06. November 2005 führte der AAC Ahrweiler seine Auto-Slalom Veranstaltung auf der Bengenerheide durch. Es wurde ein ADAC Clubsport-Slalom und eine DMSB Autoslalom durchgeführt.

Willi Frank vom MSC Kempenich war bei seinem letzten Start für dieses Jahr in beiden Slaloms am Start.

Den ADAC Clubsport-Slalom beendete er nach einem Steher auf dem 6. Platz.

Wesentlich besser lief es für ihn im DMSB-Slalom. Hier konnte er den 2. Platz für sich verbuchen und die Saison 2005 mit einem positiven Ergebnis beenden.

11./ 13. November ADAC Rallye Köln Ahrweiler

Vom 11. bis zum 13. November 2005 fand die Youngtimer Rallye Trophy bei der Rallye Köln Ahrweiler ihren Saisonabschluss. Rund um das Rallyezentrum in Mayschoß an der Ahr waren 13 anspruchsvolle Wertungsprüfungen (WP) mit 150 WP-km zu absolvieren. Am Start waren Fahrzeuge aus den 60er Jahren bis zum Ende der 80er Jahre. Das Besondere an der Rallye Köln Ahrweiler ist, dass alle WP's nur einmal gefahren werden und das Abfahren zu Trainingszwecken strikt untersagt ist.

Als erste Tagesetappe wurde am späten Nachmittag des 11. November der Prolog rund um Mayschoß gefahren. Am 12. November wurden die 12 WP's der zweiten Tagesetappe in der Eifel und im Ahrtal durchgeführt.



Vom MSC Kempenich waren Wolfgang Müller und Ludwig Heuser in ihrem „Post“ Porsche 911 am Start. Hoch motiviert wollten sie bei ihrem Heimspiel optimale Ergebnisse erzielen. Fahrerisches Können und die Ortskenntnisse sollte die Leistungsdifferenz des Einsatzfahrzeugs gegenüber der Konkurrenz kompensieren.

Schon vor dem Prolog in den Weinbergen um Mayschoß war klar, dass nach der Devise „Sekt oder Selters“ gefahren werden musste sollte eine gute Platzierung für

das Team Müller/ Heuser herauspringen. Leider kostete ein Ausritt in die Botanik eine wertvolle Minute und dem entsprechend Plätze in der Gesamtwertung. Betrachtet man unter diesem Aspekt die WP-Zeiten wäre statt Platz 98 ein Platz 5 oder 6 im Prolog durchaus möglich gewesen.

Die zweite Tagesetappe begann für das Team des MSC Kempenich sehr viel versprechend. Bis zur fünften Wertungsprüfung konnten sich Wolfgang Müller und Ludwig Heuser um 18 Plätze in der Gesamtwertung verbessern. Auf der WP 5 Burg Aremberg ereilte sie dann ihr Schicksal. Nach einem Sprunghügel endete die Fahrt auf der letzten Rille neben der Strecke. Zum Glück konnten die Beiden den „Post“ Porsche unverletzt verlassen. Die Blessuren am Einsatzfahrzeug lagen auch noch im Rahmen des erträglichen.



27. November ADAC Winter Kart Trophy

Am 27. November 2005 wurde in der Erlebniswelt am Nürburgring der erste Lauf zur ADAC Winter Kart Trophy ausgetragen. Die ADAC Winter Kart Trophy ermöglicht es den Kart-Kids auch im Winter ihrem Sport zu frönen und sich auf die kommende Saison vorzubereiten.

Mitglieder des MSC Kempenich waren in den Klassen K2, K3 und K4 am Start.

In der Klasse K2 startete Janosch Gros. Bei seinen Wertungsläufen ging er etwas zu vorsichtig zu Werke. Zwar konnte er die beiden Läufe fehlerfrei absolvieren aber die Zeiten stimmten nicht sodass er in der Endabrechnung bei 20 Startern den 11. Platz belegte.

Alexander Maximilian Jaschek war in der Klasse K3 am Start. Auch er durch fuhr den anspruchsvollen Parcours fehlerfrei musste sich aber auf Grund seiner Rundenzeiten mit dem 19. Platz bei 22. Startern begnügen.

Die Farben des MSC wurden in der Klasse K4 von Kevin Müller repräsentiert. Erfuhr seine Wertungsläufe unter dem Motto „Schaumer mal was geht“ mit vollem Risiko was ihm einerseits konkurrenzfähige Zeiten, andererseits Strafpunkte einbrachte. Mit Blick auf die gefahrenen Zeiten ist der 14. Platz bei 14 Startern in der Klasse akzeptabel.

Die weiteren Läufe finden am 15. Januar 2005 und am 12. Februar 2006 auf der Kartbahn in der Erlebniswelt am Nürburgring statt.

27. November Nikolaus-Cross in Windeck-Hurst

Am 27. November 2005 führte der MCC Windeck-Hurst sein traditionelles Nikolaus-Cross durch. Für eine vorweihnachtliche Atmosphäre am 1. Adventssonntag sorgte ein wenig Schnee.

Auch sein Geburtstag konnte Marc Ruhroth vom MSC Kempenich nicht davon abhalten an dem Rennen teilzunehmen da der Parcours in Windeck zu seinen Lieblingsstrecken zählt. Es wird wohl sein letztes Rennen in Windeck gewesen sein, da hier nur bis 85ccm gestartet wird.

Auf der gut präparierten Strecke absolvierte Marc seine Trainingsläufe, bei optimalen Bedingungen, perfekt. Vor dem ersten Rennen wurden schnell Mensch und Maschine gesäubert. So vorbereitet ging's an den Start. Hier schlug der Fehlerteufel zu. Eine defekte Zündkerze sorgte dafür dass Marc das Rennen erst nach der halben Renndistanz aufnehmen konnte. Mit einer phantastischen Energieleistung konnte er noch 10 Punkte einfahren.

Der Start zum zweiten Rennen verlief Problemlos. Als Zweiter konnte Marc das Rennen aufnehmen. Schnell eroberte er die Führung, die er bis zum Ende des Rennens nicht mehr abgab. Nach einer fehlerfreien Fahrt kam er als Erster, mit fast einer ganzen Runde Vorsprung, ins Ziel. Der Geburtstageinsatz wurde so, trotz des technischen Problems, mit dem zweiten Platz in der Gesamtwertung belohnt. Als dann bei der Siegerehrung der Nikolaus den Pokal, eine Urkunde und eine Nikolaus-Tüte überreichte war die Welt in Ordnung. Der ausrichtende MCC Windeck-Hurst hat wieder einmal für einen sehr schönen Renntag gesorgt.

Dezember

09./ 10. Dezember Jahresabschlussfest

Traditionell wird der Jahresabschluss beim MSC Kempenich an zwei Tagen gefeiert. Zum Auftakt fand am Freitag, 09. Dezember 2005 das Live Konzert mit der Coverrock Band double DEE statt. Den über 500 Besuchern wurde Live Musik vom feinsten geboten. Bei dem gut dreistündigem Auftritt sorgten double DEE mit ihrem Mix aus aktuellen Hits und Liedern aus den 80er und 90er Jahren für eine Top-Stimmung in der Leyberghalle.



Aufbau

Soundcheck



Live in Concert



Die Erfolge der Aktiven sowie die Ehrung der langjährigen Clubmitglieder und Helfer des MSC wurden im Rahmen des Jahresabschlussfests, am Samstag, 10. Dezember 2005, in der Leyberghalle in Kempenich gebührend gefeiert. Nach der Begrüßung der geladenen Gäste, der Presse und der Mitglieder gab der Vorsitzende Wolfgang Müller das sehr gut bestückte Buffet frei.

Derart gestärkt konnte zum nächsten Programmpunkt, den Ehrungen, übergegangen werden. Als erstes wurden die Clubmeistern, die im Auto, mit dem Kart oder dem Motorrad unterwegs waren ausgezeichnet.



Unsere Clubmeister (oben v. l.) Wolfgang Müller, Heinz-Bernd Baumeister, Carmen Freiberger, Udo Hantel (Mitte) Willi Frank, Frank Färber, Marc Färber (unten) Marc Ruhroth, Janosch Gros, Guido Michels, Alexandra Färber. Es fehlt Johann Schneider.



Die Kart-Kids bedankten sich bei ihrem Trainer Norbert Porz für seinen Einsatz in der abgelaufenen Saison.

(v. l.) Jan Hantel, Alexander Jaschek, Janosch Gros, Yannic Zimmermann, Kevin Müller, Norbert Porz, Thomas Baumeister, Svenja Monschauer, Lisa-Marie Kossmann

Weiter ging's mit der Ehrung der langjährigen Mitglieder. In diesem Jahr war die komplette Palette von 15 bis 50 Jahren Zugehörigkeit zum MSC Kempenich vertreten.



Die anwesenden langjährigen Mitglieder (v. l.) Peter Grones, Guido Michels, Edwin Juchemich, Rolf Adams, Werner Hedrich, Alwin Klapperich, Oliver Schlich, Erich Klapperich, Rolf Mauer, Rolf Schüngel, Heinz-Bernd Baumeister

Als nächstes stand die Auszeichnung der Helfer des Jahres 2005 auf dem Programm. Seit Anfang der 90er Jahre erhalten die aktivsten Helferinnen und Helfer den Helferpokal des MSC Kempenich.



Die Helfer 2005 (v. l.) Kai Hantel, Berthold Hantel, Ludwig Heuser

Erstmals wurde in diesem Jahr die Werner (Wecker) Nett Plakette vergeben. Sie ist unserem Ehrenmitglied Werner Nett, genannt Wecker, gewidmet und wird für den langjährigen Einsatz bei unseren Veranstaltungen verliehen. Sie wird in den Stufen Bronze, Silber und Gold beim Erreichen von 200, 400 bzw. 800 Helferpunkten verliehen. Die Plaketten wurden von Werner Nett persönlich überreicht.



(v. l.) Reinhard Grones, Werner (Wecker) Nett, Berthold Hantel, Michael Nett, Ralf Caspers, Kai Hantel, Heinz-Bernd Baumeister, Willi Frank, Otto Gros, Norbert Porz, Udo Hantel. Es fehlen Thomas Caspers und Lothar Rochert



Abgeschlossen wurde der offizielle Teil mit der traditionellen Verlosung. In gemütlicher Runde, bei diversen Getränken und einer Mitternachtsuppe, wurde das Jahresabschlussfest ausklingen gelassen.

(v. l.) Wolfgang Müller unsere Glückseffen Carmen Schäfer und Cornelia Ellingen sowie die Kart-Kids

Abschließend kann vermeldet werden, dass unsere Dominatorinnen (Carmen Schäfer, Conny Ellingen und Simone Kossmann) im kommenden Jahr bei den Oldtimern in den Kampf um die Clubmeisterschaft eingreifen wollen und mindestens ihre drei Pflichtveranstaltungen fahren werden.

11. Dezember Siegerehrung der Kreismeisterschaft Ahrweiler

Am 11. Dezember 2005 wurde am Nürburgring in der Start & Ziel Motorsportbar die Siegerehrung der Kreismeisterschaft Ahrweiler durchgeführt. Die Kreismeisterschaft wurden in den Sparten Jugend-Kart-Slalom, Club-Sport Auto-Slalom und DMSB Auto-Slalom ausgefahren.

Vom MSC Kempenich waren die Kart-Kids sowie Willi Frank, der im Club-Sport und DMSB Auto-Slalom startete unter den Gästen der Veranstaltung.

Die Kart-Kids des MSC Kempenich belegten in der Kreismeisterschaft die folgenden Plätze.

In der Klasse K2 erreichte Janosch Gros als dritter eine Platz auf dem Podest. In der Klasse K2 wurde Yannic Zimmermann 21. Alexander Jaschek erreichte den 26. Platz und Lisa-Marie Kossmann wurde 28. Die Klasse K4 beendeten Kevin Müller als 7. und Thomas Baumeister als 12. Jan Hantel wurde in der Klasse K5 elfter.

Willi Frank, der als Obmann der Auto-Slalom Fahrer die Siegerehrung durchführte, belegte im Club-Sport Auto-Slalom und im DMSB Auto-Slalom jeweils den 8. Platz.



Die Geehrten der Klasse K2. Janosch Gros hinten 2. v.r.



Die Auto-Slalom Fahrer. Willi Frank 3. v.r.



Lisa-Marie Kossmann (2. v.l.), Yannic Zimmermann und Alexander Jaschek starteten in der Klasse K3



Die Starter der Klasse K3



Die Teilnehmer in der Klasse K5. Thomas Baumeister 1. und Kevin Müller 4. v.r.



Unsere Kart-Kids. v.l. Lisa-Marie Kossmann, Alexander Jaschek, Thomas Baumeister, Janosch Gros, Kevin Müller und Yannic Zimmermann. Es fehlt Jan Hantel.

Veranstaltungen 2006

- 07.01.2006:** **Jahreshauptversammlung**
- 19.03.2006:** **28. Rallye „Rund um Kempenich“**
- 07.05.2006:** **17. ADAC Jugend-Kart-Slalom**
- 28./ 29.07.2006:** **5. Eifel-Rallye**
- 11./ 13.08.2006:** **Deutschland Rallye (WM-Lauf)**
- 03.09.2006:** **16. Raiffeisen Oldtimer Ausfahrt**
9. Orientierungsfahrt (PKW)
- 21./ 22.10.2006:** **54. Mittelrheinische Geländefahrt**
- 08./ 09.12.2006:** **Jahresabschlussfest**
- Ausflug:** **(Termin noch offen)**

Leere Seiten sind für den zweiseitigen Ausdruck des Dokuments erforderlich.

Leere Seiten sind für den zweiseitigen Ausdruck des Dokuments erforderlich.

